

Klartext

Die faire Fahrzeugbewertung

Plain Text

The fair vehicle valuation





Inhaltsverzeichnis

| | |
|--------------------------------------|----|
| Fahrzeugrückgabe: So funktioniert's | 4 |
| Anteilige Bewertung | 7 |
| Bereifung | 9 |
| Felgen | 11 |
| Lackierung | 13 |
| Karosserie | 15 |
| Scheiben und Beleuchtung | 17 |
| Ein- und Ausbau | 19 |
| Mechanik und Motorraum | 21 |
| Innen- und Laderaum PKW | 23 |
| Innen- und Laderaum Nutzfahrzeuge | 25 |
| Fehlteile | 31 |
| Die Bewertungskriterien im Überblick | 32 |

Table of contents

| | |
|---|----|
| Returning the vehicle: how it works Pro rata valuation | 4 |
| Tyres | 7 |
| Rims | 9 |
| Paint | 11 |
| Bodywork | 13 |
| Windows and lights | 15 |
| Installation and removal | 17 |
| Mechanics and engine compartment | 19 |
| Interior and boot space of cars | 21 |
| Interior and cargo bay of commercial vehicles Missing parts | 23 |
| The valuation criteria at a glance | 25 |
| | 31 |
| | 34 |

Fahrzeugrückgabe Transparent. Fair. Unabhängig.

Transparenz ist die Basis einer erfolgreichen Geschäftsbeziehung.

Mit dieser Broschüre wissen Sie schon heute, wie Ihr Leasingfahrzeug bei Vertragsende bewertet wird. Und weil Bilder bekanntlich mehr als tausend Worte sagen, finden Sie darin Fotos häufiger Schäden zur besseren Orientierung.

Der Rücknahmeprozess ist reglementiert und wird dokumentiert. Anhand der nachfolgend angeführten Kriterien bewertet ein unabhängiger, gerichtlich beideter Sachverständiger den Fahrzeugzustand. Damit haben Sie die Garantie für eine qualifizierte und korrekte Bewertung. Er unterscheidet zwischen nutzungsgemäßen Gebrauchsspuren (akzeptierter Zustand) und Schäden (nicht akzeptierter Zustand). Schäden aufgrund überdurchschnittlichem Verschleiß gehen zulasten des Leasingnehmers.

Ist eine Reparatur erforderlich, geschieht dies so kostengünstig wie möglich: Statt einen Neuzustand der betroffenen Teile zu fordern, ist der nutzungsgemäße Zustand ausreichend. Konkret bedeutet dies: Vor dem Ersatz von Teilen prüft der Sachverständige, ob eine Reparatur für Sie günstiger wäre. So geben wir beispielsweise modernen Smart-Repair-Verfahren den Vorzug – eben fair vom Anfang bis zum Ende.

Returning the vehicle Transparent. Fair. Independent.

Transparency is the basis for a successful business relationship.

This brochure tells you how your leasing vehicle will be valued at the end of the contract. And because we all know that a picture paints a thousand words, it also contains photos of common damage for your guidance.

The return process is regulated and will be documented. On the basis of the criteria listed below, an independent, court-appointed expert will assess the condition of the vehicle. You can thus be sure of a qualified and correct valuation. He differentiates between normal signs of wear and tear (accepted condition) and damages (unacceptable condition). Any damage due to above-average or excessive wear and tear shall be borne by the lessee.

If any repairs are needed, these will be carried out as cheaply as possible: Instead of demanding that the affected parts be brand new, appropriate condition is sufficient. What this means in concrete terms is that before replacing any parts, the expert first checks whether a repair would be cheaper for you. For example, we give preference to modern, smart repair methods – as we said, fair from beginning to end.





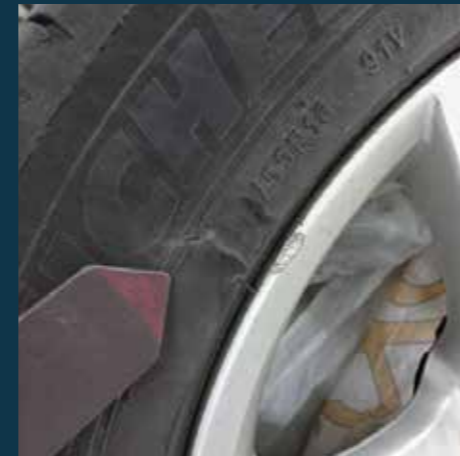
Anteilige Bewertung Pro rata valuation

Wir von Ayvens legen Wert auf eine faire Bewertung Ihres Fahrzeugs. Daher ist es für uns selbstverständlich, dass Gebrauchsspuren gemäß Alter und Laufleistung des Leasingfahrzeugs beurteilt werden. Bei Schäden, die in der Bewertungsgrundlage als „anteilig“ eingestuft sind, werden folgende Prozentsätze bei der Reparaturkalkulation herangezogen:

We at Ayvens set great store by a fair valuation of your vehicle. This is why it goes without saying for us that normal signs of wear and tear are assessed according to the age and mileage of a leasing vehicle. In the case of damages that are assessed as “pro rata” in the valuation basis, the following percentages will be used when calculating the repairs:

| Fahrzeugalter Laufleistung Vehicle age mileage | weniger als 12 Monate less than 12 months | 12 bis 24 Monate 12 to 24 months | 24 bis 48 Monate 24 to 48 months | mehr als 48 Monate more than 48 months |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| < 10.000 km | 100 % | 90 % | 80 % | 70 % |
| < 30.000 km | 90 % | 80 % | 70 % | 60 % |
| < 50.000 km | 80 % | 70 % | 60 % | 50 % |
| < 100.000 km | 70 % | 60 % | 50 % | 40 % |
| > 100.000 km | 60 % | 50 % | 40 % | 30 % |

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



Bewertungskriterien Bereifung
Valuation criteria tyres

Akzeptierter Zustand
Acceptable condition

Mindestprofiltiefe Sommer > 2 mm
 Minimum profile depth, summer > 2 mm

Mindestprofiltiefe Winter > 4 mm
 Minimum profile depth, winter > 4 mm

Serienbereifung ohne sicherheitsrelevante Beschädigungen
 Standard tyres without safety-relevant damage

Gleichmäßige Profilabnutzung im Rahmen der Laufleistung
 Uniform profile wear within scope of mileage

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition

Mindestprofiltiefe Sommer < 2 mm
 Minimum profile depth, summer < 2 mm

Mindestprofiltiefe Winter < 4 mm
 Minimum profile depth, winter < 4 mm

Unzulässige oder nicht verkehrssichere Reifen
 Illegal or unsafe tyres

Ungleichmäßige Profilabnutzung
 Uneven profile wear

Risse, Beulen, starke Scheuerstellen
 (Gewebe sichtbar) oder Bremsplatten
 Cracks, dents, strong wear spots
 (tyre canvas visible) or braking bald spots

Anteilig, Pauschal, 100 %
Pro rata, flat rate, 100%

Pauschal*
 Flat rate*

Pauschal*
 Flat rate*

Pauschal*
 Flat rate*

Pauschal*
 Flat rate*

Pauschal*
 Flat rate*

*Fragen Sie Ihren Kundenbetreuer nach der aktuellen Pauschalübersicht.

* Ask your customer advisor about the current flat rate overview.

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



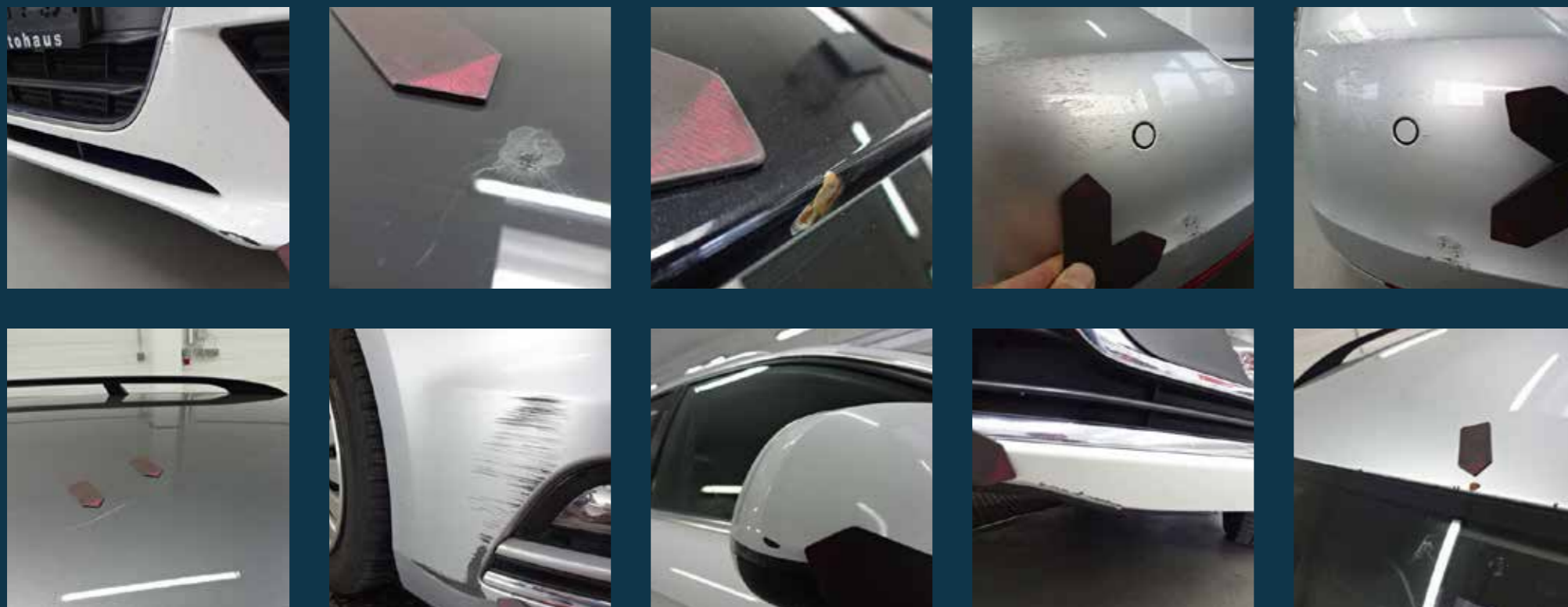
Bewertungskriterien Felgen
Valuation criteria rims

| Akzeptierter Zustand Acceptable condition | Nicht akzeptierter Zustand Unacceptable condition | Anteilig, Pauschal, 100% Pro rata, flat rate, 100% |
|--|---|---|
| Rostansatz ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit Rust not affecting road safety | Schäden mit Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit Damage with impairment of road safety | Pauschal* Flat rate* |
| Leichte Kratzer und Schürfmerkmale am Felgenhorn bis 50 mm Light scratches and abrasion features on rim flange up to 50 mm | Deformierungen und Verformungen am Felgenhorn (Stahlfelgen) Deformation and distortion on rim flange (steel rims) | Pauschal* Flat rate* |
| Kratzer, Schrammen und beschädigte Lackoberflächen bei Radkappen Scratches, grazes and damaged paint surfaces on wheel caps | Starke Abschürfungen, Absplitterungen, Brüche, Verformungen Strong abrasion, splintering, breakage, distortion, missing parts (aluminium rims) | Pauschal* Flat rate* |

*Fragen Sie Ihren Kundenbetreuer nach der aktuellen Pauschalübersicht.

* Ask your customer advisor about the current flat rate overview.

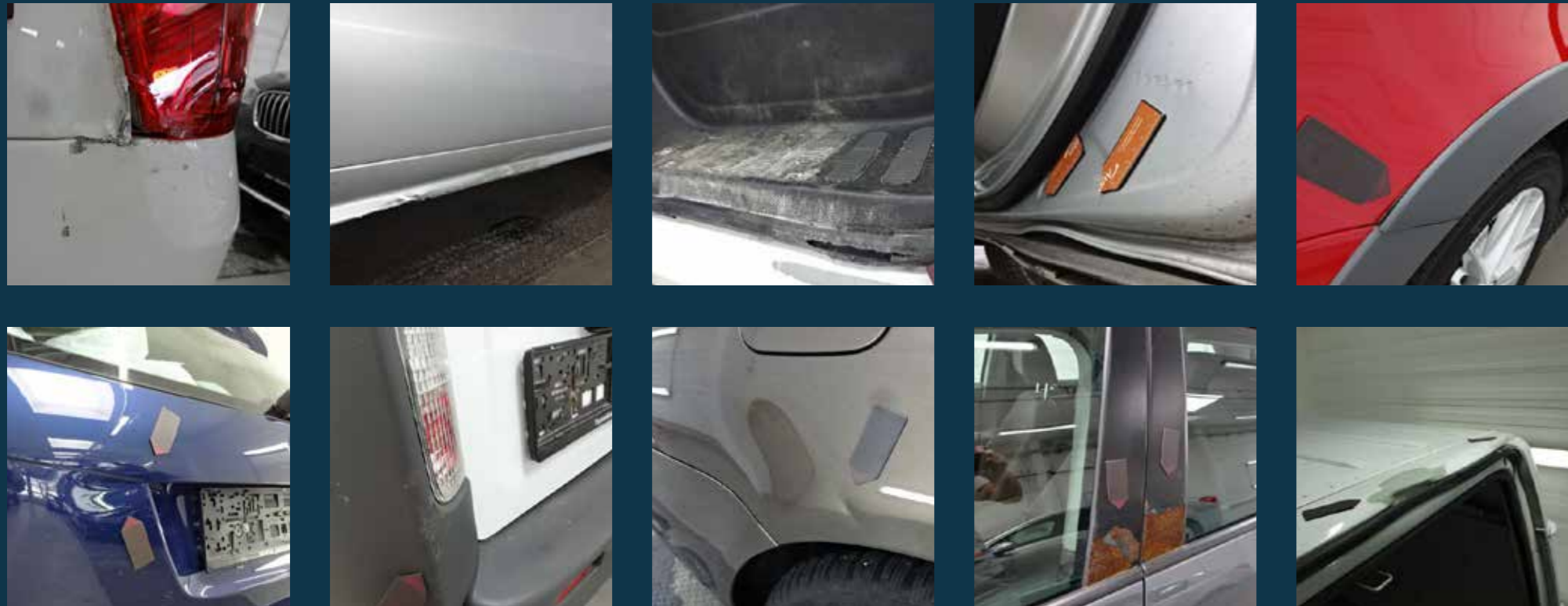
Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



Bewertungskriterien Lackierung
Valuation criteria paint

| Akzeptierter Zustand Acceptable condition | Nicht akzeptierter Zustand Unacceptable condition | Anteilig, Pauschal, 100% Pro rata, flat rate, 100% |
|--|---|---|
| Oberflächliche leichte Kratzer, die durch Polieren beseitigt werden können Superficial light scratches that can be removed by polishing | Lackschäden, die ein Lackieren des Karosserieteils erfordern (auch Außenspiegel) Paint damage requiring repainting of the car body part (including external mirrors) | Anteilig Pro rata |
| Abschürfungen und Kratzer am Türgriff Abrasions and scratches on door handle | Lackschäden, Lackabplatzer oder Steinschläge ohne Rostansatz Damage to the paintwork, paint flaking or chipping with no development of rust | Anteilig Pro rata |
| Lackabplatzungen an Türkanten und Haubenkanten bis 5 mm Durchmesser (ohne Rostansatz) Paint flaking off on door edges and hood edges up to 5 mm in diameter (with no development of rust) | Lackabplatzungen an Türkanten und Haubenkanten größer als 5 mm Durchmesser Paint flaking on door edges and bonnet edges greater than 5 mm diameter | Anteilig Pro rata |
| Waschstraßenbeeinträchtigungen Wear due to car washes | Beseitigung von Beklebungen und Beschriftungsfolien Removal of adhesive labels and decals | 100% 100% |
| Steinschläge bis zu 2 mm Durchmesser, max. 3 Steinschläge pro 10 cm x 10 cm Stone chipping up to 2 mm diameter, max. 3 stone chips per 10 cm x 10 cm | Mehr als 3 Steinschläge pro 10 cm x 10 cm und/oder größer als 2 mm Durchmesser More than 3 stone chips per 10 cm x 10 cm and/or greater than 2 mm diameter | 100% 100% |
| Durch Umwelteinflüsse leicht verwitterte Lacke Paint slightly weathered by environmental influences | Beschädigung durch Dachgepäckträger Damage due to roof rack | 100% 100% |
| | Lackschäden, Lackabplatzer oder Steinschläge mit Rostansatz, sowie Lackschäden durch Harz- und Säureeinwirkung Damage to the paintwork, paint flaking or chipping with the development of rust, as well as damage to the paintwork from resins or acid | 100% 100% |

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



Bewertungskriterien Karosserie
Valuation criteria car body

Akzeptierter Zustand
Acceptable condition

Kleinste Dellen oder Beulen ohne Lackabsplitterung
 und ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit
 Minute dents or bumps without paint flaking
 and without affecting road safety

Dellen, Beulen nicht größer als 22 mm Durchmesser (1-Euro-Münze)
 Dents, bumps no larger than 22 mm in diameter (1 € coin)

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition

Kleinste Dellen oder Beulen mit Lackabsplitterung
 oder Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit
 Minute dents or bumps with paint flaking
 or affecting road safety

Dellen, Beulen größer als 22 mm Durchmesser (1-Euro-Münze)
 Dents, bumps larger than 22 mm in diameter (1 € coin)

Hagelschäden
 Hailstone damage

Nicht fachgerecht abgedeckte (übliche) Bohrlöcher
 Unprofessionally covered (standard) boreholes

Nicht behobene Versicherungsschäden
 Unrepaired insurance damage

Unsachgemäße und mangelhafte Reparaturarbeiten
 Unprofessional and defective repair work

Alle anderen Schäden
 All other damage

Anteilig, Pauschal, 100%
Pro rata, flat rate, 100%

Anteilig
 Pro rata

Anteilig
 Pro rata

100%
 100%

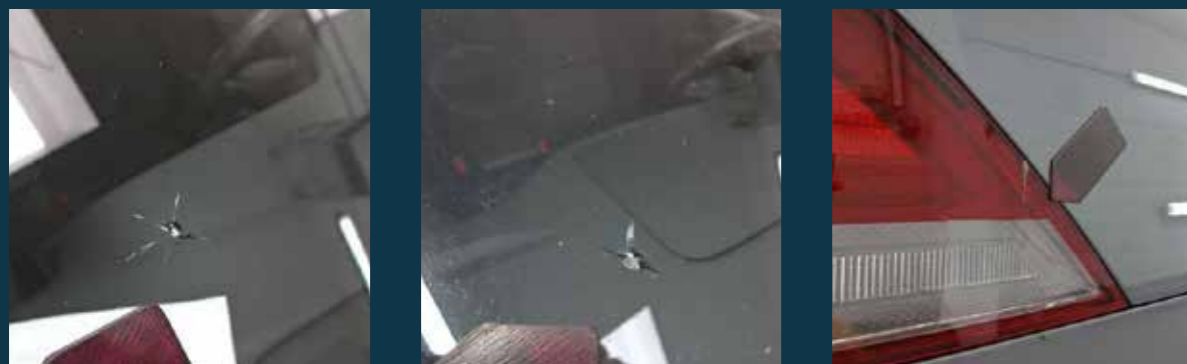
100%
 100%

100%
 100%

100%
 100%

Anteilig
 Pro rata

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



Bewertungskriterien Scheiben und Beleuchtung
Valuation criteria windows and lights

Akzeptierter Zustand
Acceptable condition

Schäden an der Frontscheibe ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit (z.B. oberflächlicher Steinschlag außerhalb des Fahrersichtfelds)
 Damage to the front windscreen that does not affect the road safety (e.g. superficial chipping from stones outside the driver's field of vision)

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition

Schäden an der Frontscheibe mit Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit (z.B. Steinschlag oder Riss im Fahrersichtfeld)
 Damage to the front windscreen that does affect the road safety (e.g. chipping from stones or cracks within the driver's field of vision)

Anteilig, Pauschal, 100 %
Pro rata, flat rate, 100%

100%

100%

Schäden an Seiten- und Heckscheiben sowie Beleuchtung (z.B. durch Steinschlag, Sprünge, Risse, Kratzer)
 Damage to the side and rear windows as well as lights (e.g. chipping from stones, fissures, cracks, scratches)

100%

100%



Bewertungskriterien Ein- und Ausbau Valuation criteria installation and removal

Akzeptierter Zustand Acceptable condition

Fachgerecht behobene, im Sichtfeld liegende Bohrlöcher
Boreholes within the field of vision that have been professionally repaired

Nicht akzeptierter Zustand Unacceptable condition

Im Sichtfeld liegende Bohrlöcher
Boreholes within the field of vision

Nicht mehr in den Ursprungszustand zurückbringbare Veränderungen (z.B. Antennenlöcher)
Changes that cannot be restored to original condition (e.g. antenna holes)

Beschädigung durch den Ausbau von Anbauteilen
Damage following the removal of mounting parts

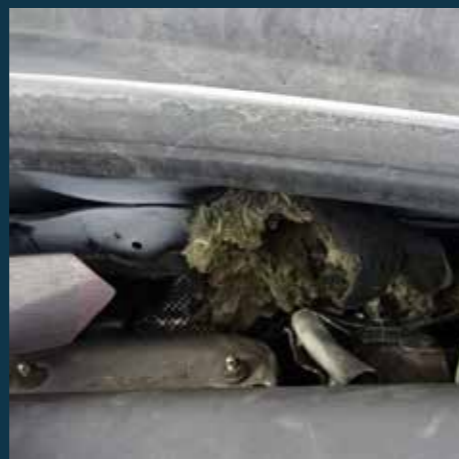
Anteilig, Pauschal, 100 % Pro rata, flat rate, 100%

100%
100%

100%
100%

100%
100%

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



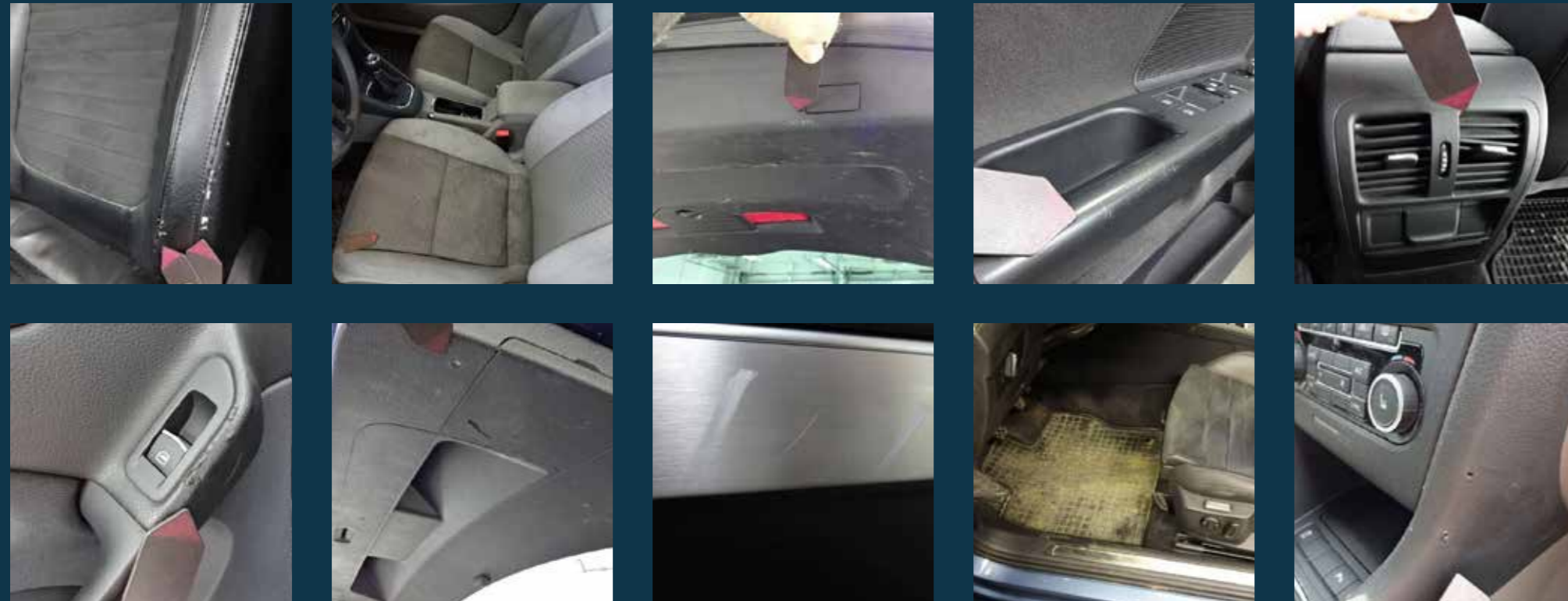
Bewertungskriterien Mechanik und Motorraum
Valuation criteria mechanics/engine compartment

| Akzeptierter Zustand Acceptable condition | Nicht akzeptierter Zustand Unacceptable condition | Anteilig, Pauschal, 100 % Pro rata, flat rate, 100% |
|---|--|--|
| Verschleiß ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit und Verkehrstüchtigkeit Wear without impairment of road safety and driving | Nicht durchgeführte Inspektionen Missed inspections | Pauschal* Flat rate* |
| | Nicht durchgeführte Garantiewerke Guarantee work that was not implemented | 100% 100% |
| | Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit von Ausstattungsmerkmalen (z.B. Klimaanlage) Impairment of the functionality of equipment features (e.g. air conditioning system) | 100% 100% |
| | Fehlende § 57a Überprüfung (Pickerl) Legally required vehicle inspections that have not been implemented (§ 57a) | Pauschal* Flat rate* |
| | Beschädigung der Motorhaubendämmmatte Damage to the bonnet insulating mat | 100% 100% |

*Fragen Sie Ihren Kundenbetreuer nach der aktuellen Pauschalübersicht.

*Ask your customer advisor about the current flat rate overview.

Nicht akzeptierter Zustand
Unacceptable condition



Bewertungskriterien Innen- und Laderaum PKW
Valuation criteria for the interior and boot space of cars

| Akzeptierter Zustand Acceptable condition | Nicht akzeptierter Zustand Unacceptable condition | Anteilig, Pauschal, 100 % Pro rata, flat rate, 100% |
|---|---|--|
| Nutzungsbedingte Verfärbungen der Polster und Verkleidungen <i>Usage-based discolouration of upholstery and trim</i> | Deutlich erkennbare Flecken oder Verschmutzungen bzw. Geruchsbelästigungen, die durch eine Reinigung zu beseitigen sind <i>Clearly recognisable stains or contamination/ odours that can be removed by cleaning</i> | Pauschal* Flat rate* |
| Verschleißbedingter Abrieb an Polstern und Verkleidungen <i>Wear-based abrasion on upholstery and trim</i> | Deutlich erkennbare Flecken oder Verschmutzungen bzw. Geruchsbelästigungen, die nicht durch eine Reinigung zu beseitigen sind <i>Clearly recognisable stains or contamination/ odours that cannot be removed by cleaning</i> | 100% 100% |
| | Brandlöcher, Löcher, Risse, starke Abschürfungen, Bruch und Verformung an Polstern und Verkleidungen <i>Burn holes, holes, cracks, serious abrasions, breakage and deformation of upholstery and trim</i> | 100% 100% |

*Fragen Sie Ihren Kundenbetreuer nach der aktuellen Pauschalübersicht.

*Ask your customer advisor about the current flat rate overview.



Bewertungskriterien Innen- und Laderaum Nutzfahrzeuge Valuation criteria interior and cargo bay of commercial vehicles

Bei Nutzfahrzeugen steht der Einsatzzweck im Vordergrund. Dabei lassen sich leichte Gebrauchsspuren oftmals kaum vermeiden. Wir von Ayvens wissen das. Darum zeigen wir uns bei der Rücknahme Ihres Nutzfahrzeugs flexibel. Mit erleichterten Rückgabebedingungen für den blau gekennzeichneten Laderaum:

The intended purpose is what matters with commercial vehicles. As a result, slight signs of use are often unavoidable. We at Ayvens know this. Which is why we are flexible when you come to return your commercial vehicle. With eased terms of return for the cargo space shown in blue:



Nicht akzeptierter Zustand



Bewertungskriterien Innen- und Laderaum Nutzfahrzeuge

| Akzeptierter Zustand (Passagierzone) | Nicht akzeptierter Zustand (Passagierzone) | Anteilig, Pauschal, 100 % |
|--|---|---------------------------|
| Nutzungsbedingte Verfärbungen der Polster und Verkleidungen | Deutlich erkennbare Flecken oder Verschmutzungen bzw. Geruchsbelästigungen, die durch eine Reinigung zu beseitigen sind | Pauschal* |
| Verschleißbedingter Abrieb an Polstern und Verkleidungen | Deutlich erkennbare Flecken oder Verschmutzungen bzw. Geruchsbelästigungen, die nicht durch eine Reinigung zu beseitigen sind | 100% |
| | Brandlöcher, Löcher, Risse, starke Abschürfungen, Bruch und Verformung an Polstern und Verkleidungen | 100% |
| Akzeptierter Zustand (blaue Zone) | Nicht akzeptierter Zustand (blaue Zone) | Anteilig, Pauschal, 100 % |
| Verschleißbedingter Abrieb und leichte Kratzer, welche die ursprüngliche Form nicht beschädigen (auch Stoßfängeroberseite) | Tiefe Kratzer, Risse, Beulen, Lackabsplitterung, Bruch und Verformung (auch Stoßfängeroberseite) | 100% |
| Dellen, Beulen nicht größer als 22 mm Durchmesser (1-Euro-Münze) | Beschädigungen mit Rostbildung | 100% |

*Fragen Sie Ihren Kundenbetreuer nach der aktuellen Pauschalübersicht.

Unacceptable condition



Valuation criteria interior and cargo bay of commercial vehicles

Acceptable condition (Passenger zone)

Usage-based discolouration of upholstery and trim

Wear-based abrasion on upholstery and cladding

Acceptable condition (Blue zone)

Abrasion due to wear and minor scratches that do not impair the original shape (including on the upper side of bumpers)

Dents, bumps no larger than 22 mm in diameter (1 € coin)

Unacceptable condition (Passenger zone)

Clearly recognisable stains or contamination/odours that can be removed by cleaning

Clearly recognisable stains or contamination/odours that cannot be removed by cleaning

Burn holes, holes, cracks, serious abrasions, breakage and deformation of upholstery and trim

Unacceptable condition (Blue zone)

Deep scratches, cracks, bumps, flaking of paint, breakage and deformation (on the upper side of bumpers too)

Damage with the development of rust

Pro rata, flat rate, 100%

Flat rate*

100%

100%

Pro rata, flat rate, 100%

100%

100%

* Ask your customer advisor about the current flat rate overview.



Bewertungskriterien Fehlteile Valuation criteria missing parts

| Fehlteile Missing parts | Anteilig, Pauschal, 100 % Pro rata, flat rate, 100% |
|---|---|
| Radio-Codekarte, Bordmappe, Serviceheft, Betriebsanleitung Radio code card, on-board folder, service record, operating manual | Pauschal* Flat rate* |
| Bordwerkzeug On-board tools | Pauschal* Flat rate* |
| Navigations-DVD Navigation DVD | Pauschal* Flat rate* |
| Fahrzeugschlüssel Vehicle keys | 100% 100% |
| Zweiter Rädersatz nicht mehr vorhanden Second set of wheels no longer available | 100% 100% |
| Organisation und Transport zweiter Rädersatz (sofern eingelagert) Organisation and transport of second set of wheels (if in stock) | Pauschal* Flat rate* |
| Laderaumabdeckung Cargo bay cover | 100% 100% |
| Verlust von Kennzeichen Loss of licence plates | Pauschal* Flat rate* |
| Alle anderen Bestandteile All other parts | 100% 100% |

*Fragen Sie Ihren Kundenbetreuer nach der aktuellen Pauschalübersicht.

* Ask your customer advisor about the current flat rate overview.

Bewertungskriterien Übersicht

| Bauteil | Akzeptierter Zustand | Nicht akzeptierter Zustand | Anteilig | Pauschal | 100 % |
|---------------------------------|--|---|----------|----------|-------|
| Bereifung | Mindestprofiltiefe Sommer > 2 mm | Mindestprofiltiefe Sommer < 2 mm | | • | |
| | Mindestprofiltiefe Winter > 4 mm | Mindestprofiltiefe Winter < 4 mm | | • | |
| | Serienbereifung ohne sicherheitsrelevante Beschädigungen | Unzulässige oder nicht verkehrssichere Reifen | | • | |
| | Gleichmäßige Profilabnutzung im Rahmen der Laufleistung | Ungleichmäßige Profilabnutzung | | • | |
| | | Risse, Beulen, starke Scheuerstellen (Gewebe sichtbar) oder Bremsplatten | | • | |
| Felgen | Rostansatz ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit | Schäden mit Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit | | • | |
| | Leichte Kratzer und Schürfmerkmale am Felgenhorn bis 50 mm | Deformierungen und Verformungen am Felgenhorn (Stahlfelgen) | | • | |
| | Kratzer, Schrammen und beschädigte Lackoberflächen bei Radkappen | Starke Abschürfungen, Absplitterungen, Brüche, Verformungen | | • | |
| Lackierung | Oberflächliche leichte Kratzer, die durch Polieren beseitigt werden können | Lackschäden, die ein Lackieren des Karosserieteils erfordern (auch Außenspiegel) | • | | |
| | Abschürfungen und Kratzer am Türgriff | Lackschäden, Lackabplatzer oder Steinschläge ohne Rostansatz | • | | |
| | Lackabplatzungen an Türkanten und Haubenkanten bis 5 mm Durchmesser (ohne Rostansatz) | Lackabplatzungen an Türkanten & Haubenkanten größer als 5 mm Durchmesser | • | | |
| | Waschstraßenbeeinträchtigungen | Beseitigung von Beklebungen und Beschriftungsfolien | | | • |
| | Steinschläge bis zu 2 mm Durchmesser, max. 3 Steinschläge pro 10 cm x 10 cm | Mehr als 3 Steinschläge pro 10 cm x 10 cm und/oder größer als 2 mm Durchmesser | | | • |
| | Durch Umwelteinflüsse leicht verwitterte Lacke | Beschädigung durch Dachgepäckträger | | | • |
| | | Lackschäden, Lackabplatzer oder Steinschläge mit Rostansatz, sowie Lackschäden durch Harz- und Säureeinwirkung | | • | |
| Karosserie | Kleinste Dellen oder Beulen ohne Lackabsplitterung und ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit | Kleinste Dellen oder Beulen mit Lackabsplitterung oder Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit | • | | |
| | Dellen, Beulen nicht größer als 22 mm Durchmesser (1-Euro-Münze) | Dellen, Beulen größer als 22 mm Durchmesser (1-Euro-Münze) | • | | |
| | | Hagelschäden | | | • |
| | | Nicht fachgerecht abgedeckte (übliche) Bohrlöcher | | | • |
| | | Nicht behobene Versicherungsschäden | | | • |
| | | Unsachgemäße und mangelhafte Reparaturarbeiten | | | • |
| | | Alle anderen Schäden | • | | |
| | | | | | |
| Scheiben und Beleuchtung | Schäden an der Frontscheibe ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit (z.B. oberflächlicher Steinschlag außerhalb des Fahrersichtfelds) | Schäden an der Frontscheibe mit Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit (z.B. Steinschlag oder Riss im Fahrersichtfeld) | | | • |

Bewertungskriterien Übersicht

| Bauteil | Akzeptierter Zustand | Nicht akzeptierter Zustand | Anteilig | Pauschal | 100 % |
|---|--|---|---|----------|-------|
| Scheiben und Beleuchtung | | Schäden an Seiten- und Heckscheiben sowie Beleuchtung (z.B. durch Steinschlag, Sprünge, Risse, Kratzer) | | | • |
| Ein- und Ausbau | Fachgerecht behobene, im Sichtfeld liegende Bohrlöcher | Im Sichtfeld liegende Bohrlöcher | | | • |
| | | Nicht mehr in den Ursprungszustand zurückbringbare Veränderungen (z.B. Antennenlöcher) | | | • |
| | | Beschädigung durch den Ausbau von Anbauteilen | | | • |
| Mechanik und Motorraum | Verschleiß ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit und Verkehrstüchtigkeit | Nicht durchgeführte Inspektionen | | • | |
| | | Nicht durchgeführte Garantierarbeiten | | | • |
| | | Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit von Ausstattungsmerkmalen (z.B. Klimaanlage) | | | • |
| | | Fehlende § 57a Überprüfung (Pickerl) | | • | |
| | | Beschädigung der Motorhaubendämmmatte | | | • |
| Innen- und Laderaum PKW, Innenraum Nutzfahrzeuge | Nutzungsbedingte Verfärbungen der Polster und Verkleidungen | Deutlich erkennbare Flecken oder Verschmutzungen bzw. Geruchsbelästigungen, die durch eine Reinigung zu beseitigen sind | | • | |
| | | Verschleißbedingter Abrieb an Polstern und Verkleidungen | Deutlich erkennbare Flecken oder Verschmutzungen bzw. Geruchsbelästigungen, die nicht durch eine Reinigung zu beseitigen sind | | • |
| | | | Brandlöcher, Löcher, Risse, starke Abschürfungen, Bruch und Verformung an Polstern und Verkleidungen | | |
| Laderaum Nutzfahrzeuge | Verschleißbedingter Abrieb und leichte Kratzer, welche die ursprüngliche Form nicht beschädigen (auch Stoßfängeroberseite) | Tiefe Kratzer, Risse, Beulen, Lackabsplitterung, Bruch und Verformung (auch Stoßfängeroberseite) | | | • |
| | | Dellen, Beulen nicht größer als 22 mm Durchmesser (1-Euro-Münze) | Beschädigungen mit Rostbildung | | |
| Fehlteile | | Radio-Codekarte, Bordmappe, Serviceheft, Betriebsanleitung | | • | |
| | | Bordwerkzeug | | • | |
| | | Navigations-DVD | | • | |
| | | Fahrzeugschlüssel | | | • |
| | | Zweiter Rädersatz nicht mehr vorhanden | | | • |
| | | Organisation und Transport zweiter Rädersatz (sofern eingelagert) | | • | |
| | | Laderaumabdeckung | | | • |
| | | Verlust von Kennzeichen | | • | |
| | | Alle anderen Bestandteile | | | • |
| | | | | | |

Valuation criteria overview

| Component | Acceptable condition | Unacceptable condition | Pro rata | Flat rate | 100 % |
|---------------------------|--|---|----------|-----------|-------|
| Tyres | Minimum profile depth, summer > 2 mm | Minimum profile depth, summer < 2 mm | | • | |
| | Minimum profile depth, winter > 4 mm | Minimum profile depth, winter < 4 mm | | • | |
| | Standard tyres without safety-relevant damage | Illegal or unsafe tyres | | • | |
| | Uniform profile wear within scope of mileage | Uneven profile wear | | • | |
| | | Cracks, dents, strong wear spots (tyre canvas visible) or braking bald spots | | • | |
| Rims | Rust not affecting road safety | Damage with impairment of road safety | | • | |
| | Light scratches and abrasion features on rim flange up to 50 mm | Deformation and distortion on rim flange (steel rims) | | • | |
| | Scratches, grazes and damaged paint surfaces on wheel caps | Strong abrasion, splintering, breakage, distortion, missing parts (aluminium rims) | | • | |
| Paint | Superficial light scratches that can be removed by polishing | Paint damage requiring repainting of the car body part (including external mirrors) | • | | |
| | Abrasions and scratches on door handle | Damage to the paintwork, paint flaking or chipping with no development of rust | • | | |
| | Paint flaking off on door edges and hood edges up to 5 mm in diameter (with no development of rust) | Paint flaking on door edges and bonnet edges greater than 5 mm diameter | • | | |
| | Wear due to car washes | Removal of adhesive labels and decals | | | • |
| | Stone chipping up to 2 mm diameter, max. 3 stone chips per 10 cm x 10 cm | More than 3 stone chips per 10 cm x 10 cm and/or greater than 2 mm diameter | | | • |
| | Paint slightly weathered by environmental influences | Damage due to roof rack | | | • |
| Car body | | Damage to the paintwork, paint flaking or chipping with the development of rust, as well as damage to the paintwork from resins or acids | | | • |
| | Minute dents or bumps without paint flaking and without affecting road safety | Minute dents or bumps with paint flaking or affecting road safety | • | | |
| | Dents, bumps no larger than 22 mm in diameter (1 € coin) | Dents, bumps larger than 22 mm in diameter (1 € coin) | • | | |
| | | Hailstone damage | | | • |
| | | Unprofessionally covered (standard) boreholes | | | • |
| | | Unrepaired insurance damage | | | • |
| | | Unprofessional and defective repair work | | | • |
| | | All other damage | | • | |
| Windows and lights | Damage to the front windscreen that does not affect the road safety (e.g. superficial chipping from stones outside the driver's field of vision) | Damage to the front windscreen that does affect the road safety (e.g. chipping from stones or cracks within the driver's field of vision) | | | • |

Valuation criteria overview

| Component | Acceptable condition | Unacceptable condition | Pro rata | Flat rate | 100 % |
|---|---|--|----------|-----------|-------|
| Windows and lights | | Damage to the side and rear windows as well as lights (e.g. chipping from stones, fissures, cracks, scratches) | | | • |
| Installation and removal | Boreholes within the field of vision that have been professionally repaired | Boreholes within the field of vision | | | • |
| | | Changes that cannot be restored to original condition (e.g. antenna holes) | | | • |
| | | Damage following the removal of mounting parts | | | • |
| Mechanics and engine compartment | Wear without impairment of road safety and driving | Missed inspections | | • | |
| | | Guarantee work that was not implemented | | | • |
| | | Impairment of the functionality of equipment features (e.g. air conditioning system) | | | • |
| | | Legally required vehicle inspections that have not been implemented (§ 57a) | | • | |
| | | Damage to the bonnet insulating mat | | | • |
| Interior and boot space of cars, Interior of commercial vehicles | Usage-based discolouration of upholstery and trim | Clearly recognisable stains or contamination/odours that can be removed by cleaning | | • | |
| | | Clearly recognisable stains or contamination/odours that cannot be removed by cleaning | | | • |
| | | Burn holes, holes, cracks, serious abrasions, breakage and deformation of upholstery and trim | | | • |
| Cargo bay of commercial vehicles | Abrasion due to wear and minor scratches that do not impair the original shape (including on the upper side of bumpers) | Deep scratches, cracks, bumps, flaking of paint, breakage and deformation (on the upper side of bumpers too) | | | • |
| | | Dents, bumps no larger than 22 mm in diameter (1 € coin) | | | • |
| Missing parts | | Radio code card, on-board folder, service record, operating manual | | • | |
| | | On-board tools | | • | |
| | | Navigation DVD | | • | |
| | | Vehicle keys | | | • |
| | | Second set of wheels no longer available | | | • |
| | | Organisation and transport of second set of wheels (if in stock) | | • | |
| | | Cargo bay cover | | | • |
| | | Loss of licence plates | | • | |
| | | All other parts | | | • |

ALD Automotive
Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH

Rivergate | Handelskai 92 | Gate 1 | 3. OG | 1200 Wien | Austria
T +43 1 526 52 25-0 | F +43 1 526 52 25-125
office.at@ayvens.com