

Ayvens Mobility Guide

La tua guida all'ecosistema elettrico
in 47 mercati

Livello di offerta di veicoli green

Maturità del mercato dei veicoli elettrici

Fiscalità locale e normative

[Luglio 2024](#)

Better with every move.

 **ayvens**
SOCIETE GENERALE GROUP

in global
alliance with

 **WHEELS™**

Pronti al successo: una guida paese per paese relativa al livello di predisposizione agli EV

Benvenuti nella Mobility Guide Ayvens 2024, la nostra guida annuale progettata per fornire ai fleet managers una panoramica dettagliata del ritmo di elettrificazione nei vari mercati. Questa guida è uno strumento pensato per aiutare i fleet managers a navigare attraverso le complessità del panorama della mobilità sostenibile in continua evoluzione, permettendo loro di adattare le proprie strategie in base alla loro presenza geografica.



Nel 2024, il panorama della mobilità elettrica vedrà un'espansione dell'offerta di modelli elettrici e una rapida crescita della copertura delle **infrastrutture di ricarica**. Inoltre, intense **guerre di prezzi**, un'evoluzione del costo totale di proprietà (TCO) dei veicoli elettrici, tensioni commerciali **geopolitiche** e un'agenda politica modellata dalle **elezioni** dell'UE e degli Stati Uniti saranno fattori chiave che influenzeranno il settore. Continua a seguirci mentre esploriamo questi fattori dinamici nel corso del prossimo anno.

Il mercato dei veicoli elettrici (EV) ha visto **un aumento del numero di modelli disponibili**, coprendo ora una gamma più ampia di segmenti. Nuovi EV come la Citroen eC3, la Renault 5, la Volvo EX30, la Kia EV3, la Lancia Y e l'Alfa Junior sono stati lanciati per soddisfare le diverse esigenze e i vari budget dei consumatori.

Questa espansione offre ai fleet manager una **selezione più ampia** di veicoli, consentendo loro di allineare le loro scelte con le esigenze operative e gli obiettivi di sostenibilità. La crescente diversità del mercato degli EV è un fattore cruciale per accelerare la transizione verso il trasporto sostenibile e ridurre l'impronta di carbonio delle operazioni di flotta.

Le infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici hanno registrato una rapida **espansione**, in particolare in alcuni paesi come Grecia e Serbia. Questi paesi hanno mostrato una crescita superiore al 180% in termini di punti di ricarica rispetto all'anno precedente, dimostrando il ruolo cruciale delle infrastrutture di ricarica nell'accettazione diffusa dei veicoli elettrici. Questa espansione è stata ulteriormente rafforzata dall'attuazione del Regolamento sulle infrastrutture per i combustibili alternativi (AFIR), che mira a garantire la disponibilità diffusa di punti di ricarica in tutta l'UE. Il regolamento AFIR impone agli stati membri di installare punti di ricarica a intervalli regolari sulle principali autostrade, garantendo viaggi a lunga distanza senza interruzioni per i conducenti di EV. Questo impulso normativo, insieme all'impegno continuo di aziende private e governi nell'investire nelle infrastrutture di ricarica, è destinato ad accelerare ulteriormente l'adozione dei veicoli elettrici nel 2024 e negli anni a venire.

Nel 2023, un trend notevole è stato il **progresso continuo dei produttori cinesi (OEM)** nel mercato europeo, nonostante ostacoli come la scarsa conoscenza del marchio e la necessità di stabilire una rete di concessionari capillare. La penetrazione dei marchi cinesi è cresciuta dal 6% nel 2022 al 7% nel 2023 in termini di immatricolazioni annuali. Alcuni produttori cinesi stanno anche valutando la possibilità di **stabilire impianti di produzione** in territori europei per garantire di essere pronti in futuro e, potenzialmente, evitare eventuali modifiche ai dazi di importazione attualmente in discussione presso la Commissione Europea.

Pronti al successo: una guida paese per paese relativa al livello di **predisposizione** agli EV

La cessazione degli **incentivi governativi** per i mercati maturi degli EV ha avuto un impatto significativo. Ad esempio, la Francia ha eliminato i benefici per i veicoli elettrici a batteria (BEV) per i clienti aziendali a partire da **febbraio 2024**, limitando il bonus ai modelli prodotti nell'UE. Allo stesso modo, nel dicembre 2023, la Germania ha interrotto inaspettatamente il sussidio per l'acquisizione di BEV, il che influenzerà le scelte dei consumatori e gli equilibri di mercato durante il 2024.

Nonostante il prezzo importante dei veicoli elettrici a batteria (BEV) rispetto ai veicoli a combustione interna (ICE), il **costo totale di proprietà (TCO) rimane favorevole per 13 paesi** europei tra cui Belgio, Danimarca, Finlandia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo e Svizzera.

Con l'avvicinarsi della metà del 2024 e uno sguardo verso il 2025, c'è un consenso generale tra economisti e banche centrali che il tasso di inflazione in Europa rimarrà stabile al 2,2%, secondo la Banca Centrale Europea. Quando consideriamo l'influenza dell'inflazione e dei tassi di interesse sui costi di finanziamento, **prevediamo una traiettoria stabile per il TCO dei BEV** nei prossimi 12 mesi. Questa previsione si basa **sulla riduzione prevista dei prezzi di acquisto e sull'aumento degli sconti**, che dovrebbero rimanere competitivi a fronte di una diminuzione della domanda privata. Pertanto, nonostante l'inflazione prevista, il TCO dei veicoli elettrici si attende che si stabilizzi, grazie a questi elementi di bilanciamento.

Nel frattempo, **la volatilità dei prezzi dei nuovi EV** rimane un punto focale per gli attori del settore automobilistico,

in particolare nei settori del noleggio a breve e lungo termine. Per affrontare queste sfide, i gestori di flotte possono considerare strategie come il **noleggio multi-ciclo**, che consente di ottimizzare le risorse e gestire i costi in modo più efficace, prolungando la durata dei veicoli. Un'altra opzione è la scelta di **modelli adeguati alle esigenze**, il che aiuta a ridurre i costi e a diminuire l'impronta di carbonio complessiva del ciclo di vita delle flotte.

Esplorare altre **opzioni di trasmissione** può giocare un ruolo significativo nella gestione dei costi. L'implementazione di **budget di mobilità**, che consente ai dipendenti di scegliere tra una gamma di opzioni di trasporto sostenibile, può aiutare a ridurre il costo complessivo della gestione della flotta. Infine, possibilità di **car-sharing** e l'uso di **biciclette elettriche*** possono ridurre la dipendenza dai veicoli tradizionali della flotta, contribuendo sia al risparmio dei costi sia al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità.

I fleet managers hanno a disposizione una vasta gamma di strategie, e **Ayvens Consultancy**, insieme al nostro partner strategico nordamericano **Wheels**, è pronta ad aiutarvi a determinare la strategia migliore per la vostra azienda. Siamo qui per assistervi nella navigazione delle complessità del mercato della mobilità in evoluzione e nel trovare il giusto equilibrio tra sostenibilità e gestione dei costi.

In questo contesto, la Mobility Guide Ayvens 2024 mira a fornire una panoramica completa del mercato della mobilità. Esaminando le complessità delle tendenze di mercato e degli sviluppi politici, questa guida intende fornire ai fleet managers le informazioni necessarie per prendere decisioni consapevoli e guidare la transizione verso un futuro della mobilità più sostenibile e innovativo.



Una consulenza dedicata è la chiave per l'elettrificazione

L'elettrificazione di una flotta è un processo complesso, motivo per cui Ayvens mette a disposizione dei clienti un'attività di consulenza dedicata, che ha sviluppato un processo end-to-end **per andare incontro alle necessità del cliente**. Il nostro approccio, basato su 5 step è stato ulteriormente migliorato dall'integrazione tra ALD Automotive e LeasePlan con l'obiettivo di unire il meglio dei due mondi, in termini di metodologia e strumenti. Abbiamo riesaminato tutto, lavorando con i migliori consulenti del settore e analizzando i dati di oltre 3,4 milioni di veicoli in 42 paesi, per venire incontro alle nuove sfide e ai bisogni dei nostri clienti. Grazie all'utilizzo di strumenti digitali all'avanguardia, siamo in grado di fornire approfondimenti concreti, data-driven, basati sui dati per supportare la transizione della tua flotta verso i veicoli elettrici.

Grazie alla Mobility Guide 2024 di Ayvens, sarà possibile identificare i mercati dell'elettrico più maturi e insieme alla profilazione dei driver, sarà possibile costruire una strategia elettrica completa. Questo approccio garantirà previsioni più precise sui futuri costi ed emissioni.

Buona lettura!

I nostri servizi di Consulenza

Affrontare la complessità della mobilità con le giuste competenze, metodologie e strumenti

Tutti i nostri progetti di Consulenza si basano su una metodologia che prevede 5 steps per un processo **end-to-end, dalla strategia all'implementazione**:

1. Definizione degli obiettivi

Valutazione dei requisiti per definire ambito e obiettivi

2. Analisi della flotta

Analisi di dati e benchmark per fissare gli obiettivi

3. Ottimizzazione della flotta

Analisi dei possibili scenari per raggiungere gli obiettivi dati, grazie al tool e ai risultati del workshop

4. Presentazione proposta

Scenario finale, pianificazione e validazione

5. Implementazione e monitoraggio

Implementazione dello scenario definitivo & survey di gradimento & reportistica

5 temi principali

- Elettrificazione
- Riduzione delle CO₂
- Ottimizzazione della Flotta & TCO
- Sicurezza
- Mobility budget & alternative

Un approccio globale

Unire l'esperienza dei team di Consulenza internazionale e locale, con l'obiettivo di creare un'unica globale offerta, in collaborazione anche con un partner strategico come **Wheels per il Nord America**.

Glossario

• **BEV**: Battery Electric Vehicle • **BIK**: Benefit-In-Kind • **CNG**: Compressed Natural Gas Vehicle • **eLCV**: Electric Light Commercial Vehicle
• **EU**: European Union • **EV**: Electric Vehicle • **FCEV**: Fuel Cell Electric Vehicle • **FSL**: Full Service Leasing • **HEV**: Hybrid Electric Vehicle
• **ICE**: Internal Combustion Engine • **LCV**: Light Commercial Vehicle • **LEZ**: Low-Emission-Zones • **LPG**: Liquefied Petroleum Gas Vehicle
• **LTZ**: Limited Traffic Zone • **MHEV**: Mild Hybrid Electric Vehicle • **NEDC**: New European Driving Cycle • **OCPP**: Open Charge Point Protocol
• **OEMs**: Original Equipment Manufacturers • **PC**: Passenger Car • **PHEV**: Plug-in Hybrid Electric Vehicle • **TCO**: Total Cost of Ownership
• **TPL**: Third Party Logistics • **ZEV**: Zero Emission Vehicle • **ALT FUEL**: Carburanti Alternativi

I nostri servizi di Consulenza

Affrontare la complessità della mobilità con le giuste competenze, metodologie e strumenti

Cosa ci rende differenti?



Analisi approfondite dei dati grazie alla nostra flotta di **3.4 milioni** di vetture



Tools Ayvens

(Net Zero Programme, TCO calculator, benchmarking...)



Copertura Internazionale su **42 paesi & 58** partner commerciali



Esperienza Consolidata

(automotive, noleggio a lungo termine, charging & energy, tassazione, legislazione, CO2, TCO)



89% tasso di soddisfazione dei clienti



Metodologia ad hoc, **co-creata** con i nostri clienti

2023 IKASurvey

Rendere la transizione ai veicoli elettrici semplice, intuitiva e accessibile

1. Strategia personalizzata per la transizione elettrica (3-6 mesi)

2. Implementazione veicoli elettrici (3-6 mesi)

3. Trasparenza & controllo dei costi

1

Definizione degli obiettivi

Valutazione dei requisiti per definire ambito e obiettivi

2

Analisi della flotta

Analisi di dati e benchmark per fissare degli obiettivi

3

Ottimizzazione della flotta

Analisi dei possibili scenari per raggiungere gli obiettivi dati, grazie al tool e ai risultati del workshop

4

Presentazione proposta

Scenario finale, pianificazione e validazione

5

Implementazione & monitoraggio Implementazione dello Scenario definitivo & survey di gradimento, reportistica



Ordine del veicolo elettrico

Catalogo di vetture Multi-brand

Diverse combinazioni disponibili
Con l'aggiunta della bici,* opzione switch mobility budget*...



Installazione infrastruttura di ricarica + consegna + Delivery



Tool di monitoraggio per i Fleet Manager



Accesso alla ricarica (app/card)

3 modalità per ricaricare le vetture

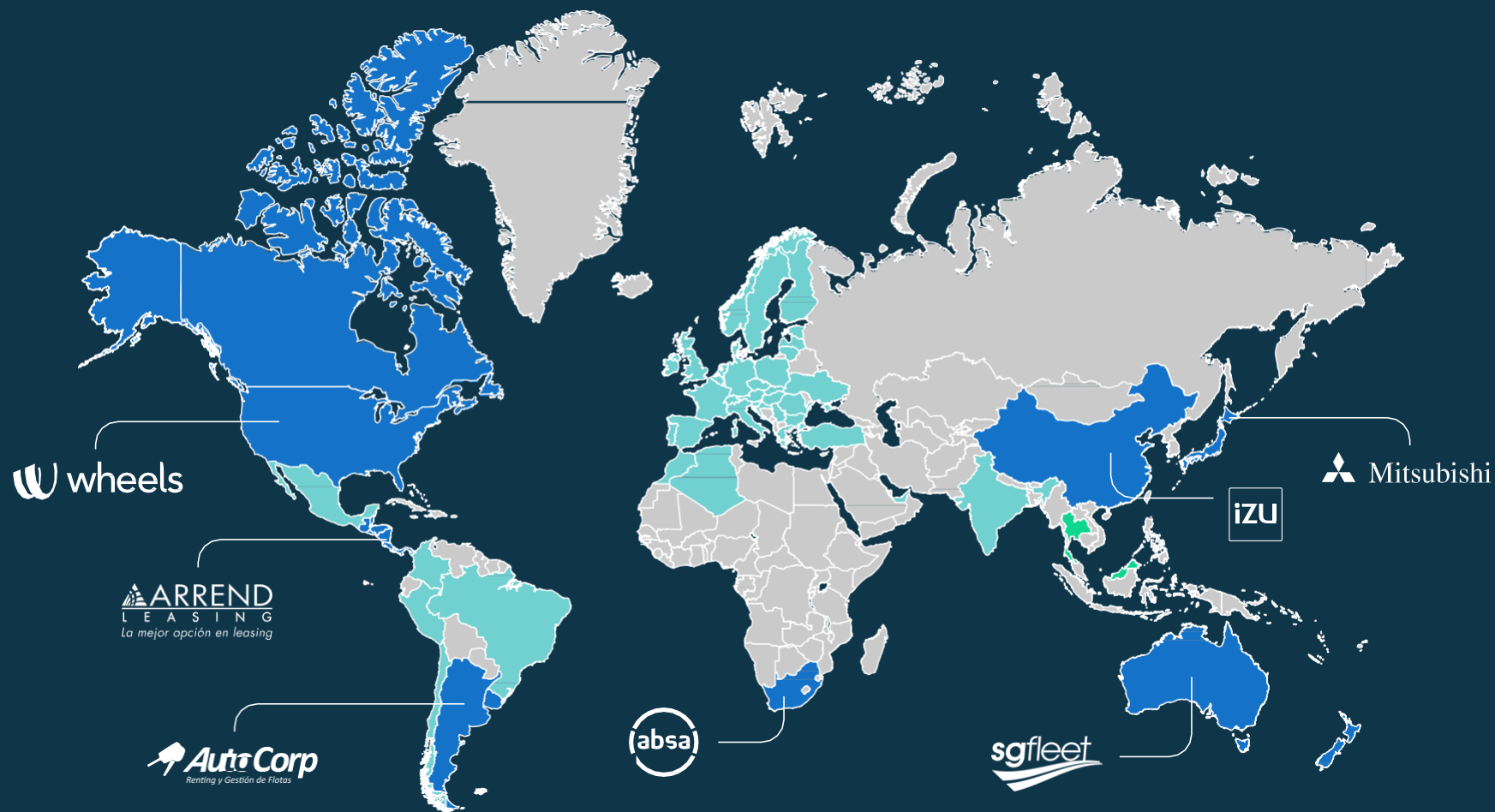
Casa

Lavoro

Rete Pubblica

Ovunque nel Mondo, dove c'è bisogno di noi

-  Ayvens
-  Alliance partner
-  Sussidiarie in joint venture con Mitsubishi HC Capital



~3.4 milioni di veicoli in 42 sussidiarie

+ Alliance partners in 58 Paesi

Punteggio in base alla maturità per gli EV

La nostra Mobility Guide assegna un punteggio ogni anno, sulla base del livello di maturità di ogni paese.

Il nostro scopo è supportare i fleet manager nel loro viaggio verso l'elettrificazione, fornendo una fotografia della maturità per gli EV in ogni paese.

Questo punteggio consente di rispondere a domande come quella della scelta su dove iniziare la transizione energetica, e con quale passo.

● Paesi con punteggio maggiore di 60 punti:

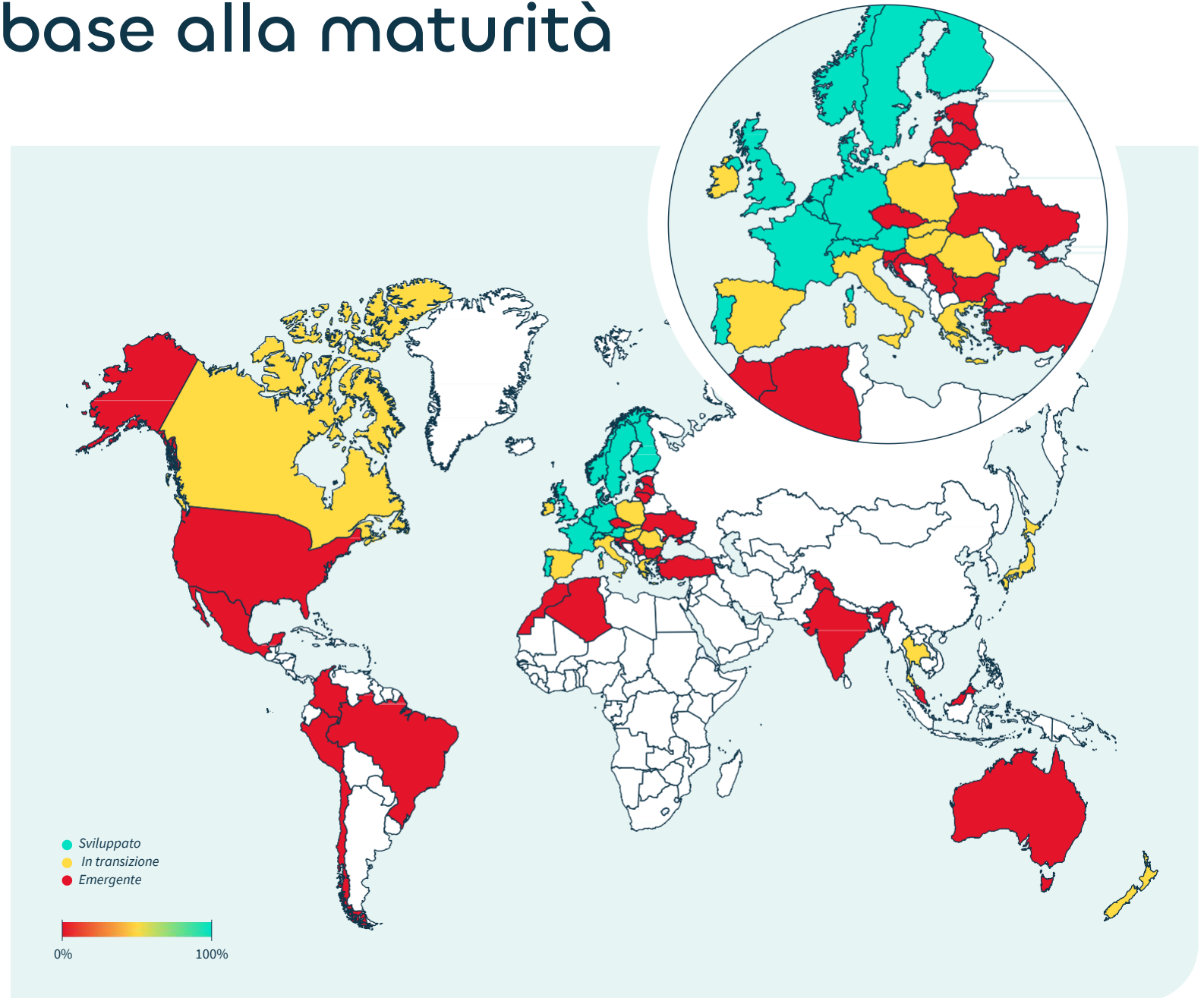
Austria, Belgio, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Lussemburgo, Paesi Bassi, Norvegia, Portogallo, Svezia, Svizzera, Regno Unito

● Paesi con punteggio maggiore di 40 punti:

Canada, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Giappone, Nuova Zelanda, Polonia, Romania, Spagna, Thailandia

● Paesi con punteggio inferiore di 40 punti:

Algeria, Australia, Brasile, Bulgaria, Cile, Colombia, Croazia, Emirati Arabi Uniti, Estonia, India, Lettonia, Lituania, Malesia, Messico, Marocco, Perù, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Turchia, Ucraina, USA



Sources: [EV Volumes](#) - [EAFO-European Alternative Fuels Observatory](#) - [ACEA](#) - [electricitymaps](#)

I razionali del nostro punteggio

La metodologia di punteggio che abbiamo utilizzato per l'edizione 2024 della Mobility Guide prende in considerazione diversi **fattori e ostacoli durante la transizione** verso una flotta elettrificata. La metodologia rimane la stessa della precedente Mobility Guide.

I principali ostacoli all'adozione dei BEV sono l'ansia da autonomia, la complessità delle infrastrutture di ricarica e l'accessibilità economica.

In questa guida, il nostro obiettivo è **fornire una visione imparziale di queste barriere**, concentrandoci **su 6 pilastri**, qui evidenziati con le **metriche prese in considerazione**.

La somma di questi pilastri produce il punteggio totale del paese.

1. Adozione di veicoli elettrici

La quota dei volumi di vendita di veicoli elettrici (PHEV e BEV) rispetto al volume totale del settore.

Ai veicoli elettrici a batteria (BEV) viene assegnato un peso maggiore rispetto ad altre motorizzazioni elettriche come i PHEV.

2. Infrastruttura di ricarica

La qualità, la quantità e la complessità della relativa infrastruttura pubblica di ricarica rispetto al numero dei veicoli elettrici che necessitano di ricarica ogni 100 km.

3. Tassazione e regolamentazione

Incentivi, sussidi o restrizioni governativi (nazionali, regionali e delle principali città) che influiscono sull'adozione di motorizzazioni più ecologiche.

4. Offerta di motorizzazioni ecologiche

Il numero di modelli di veicoli elettrici a batteria disponibili sul mercato e il numero di modelli BEV venduti negli ultimi 12 mesi.

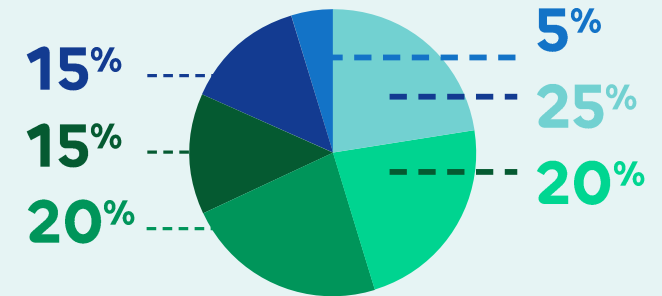
5. Confronto del costo totale di proprietà (TCO) BEV vs ICE

Misurare la competitività dei costi dei veicoli elettrici a batteria rispetto alle loro controparti con motore a combustione interna. Un paese a parità di costo riceve un punteggio di 3 su 15. Quanto più economico è gestire un BEV, tanto più alto è il punteggio.

6. Rilevanza delle fonti sostenibili per la produzione dell'energia elettrica

Valorizzazione dell'uso di combustibili fossili nella produzione energetica. Un punteggio più alto indica minori emissioni di carbonio e una maggiore percentuale di energia proveniente da fonti rinnovabili.

Valore dei singoli KPI



KPI

Adozione EV

- Immatricolazioni EV 2023/Totale flotta circolante
- **Mix di motorizzazioni per autovetture e veicoli commerciali leggeri: tutti i mercati**
- **Quota di veicoli elettrici / Totale immatricolazioni di nuove auto nel 2023**
- **Quota di PHEV / Totale immatricolazioni di nuove auto elettriche nel 2023**
- **Quota di BEV / Totale immatricolazioni di nuove auto elettriche nel 2023**

Infrastruttura Di ricarica

- Numero di punti di ricarica pubblici/flotta nazionale circolante di veicoli elettrici
- Numero di punti di ricarica pubblici /immatricolazioni EV 2023
- Numero di punti di ricarica pubblici normali, veloci e ultra veloci/Numero di punti di ricarica pubblici
- Numero di punti di ricarica per 100Km
- Totale veicoli elettrici diviso per punti di ricarica pubblici

Tassazione e regolamentazione

- Incentivi sull'acquisto o sul noleggio di veicoli elettrici
- Incentivi sul fringe-benefit per i conducenti
- Zone a traffico limitato o divieto di utilizzo del diesel
- Incentivi sulle infrastrutture per veicoli elettrici

Offerta motorizzazioni ecologiche

Numero di modelli BEV venduti negli ultimi 12 mesi

Confronto TCO BEV vs ICE

Confronto del TCO tra un paniere di modelli di riferimento BEV e modelli comparabili nel gruppo con motorizzazione ICE

Rilevanza delle fonti sostenibili per la produzione dell'energia elettrica

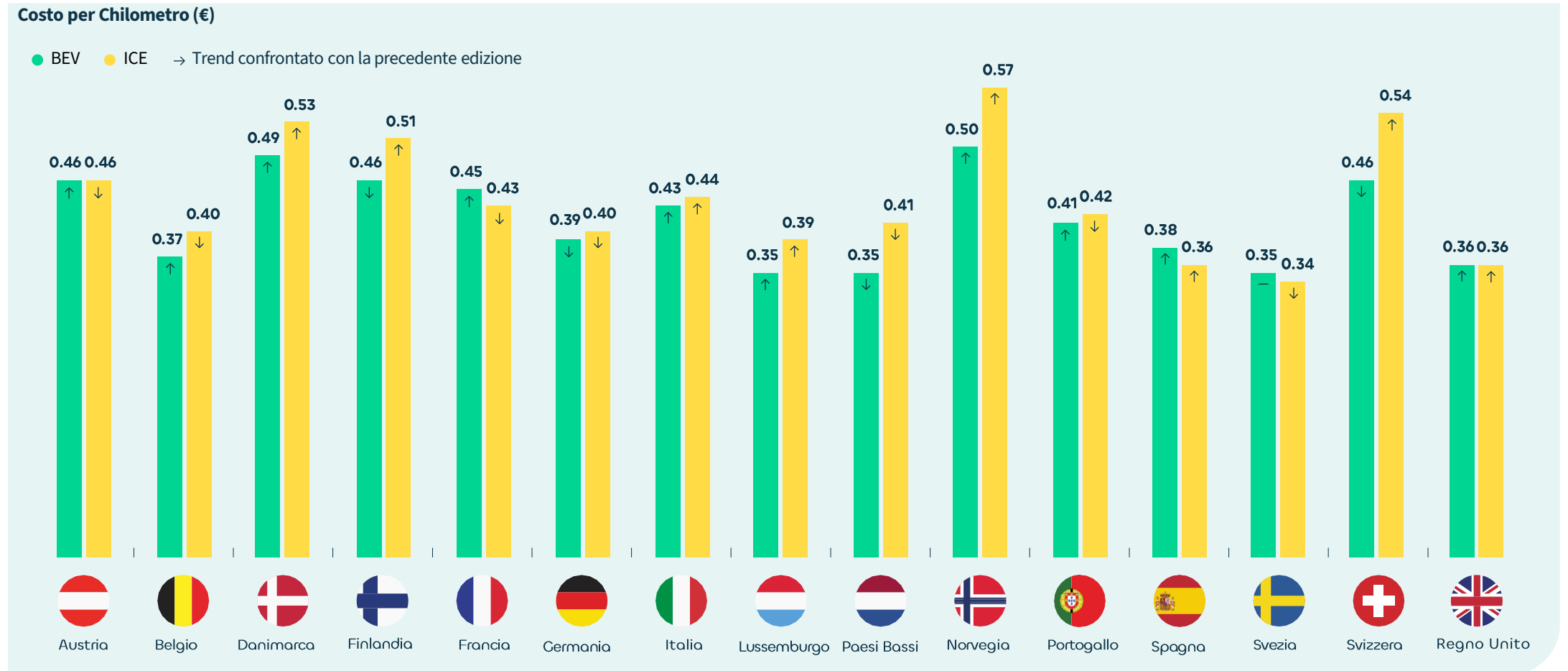
Fotografia di:

- **Valori CO2 nella griglia delle fonti**
- **Quota di fonti a basso contenuto di combustibili fossili**
- **Quota di rinnovabili**

Inversione di tendenza verso il basso del TCO dei BEV in alcuni mercati dell'UE a partire dal 2023

Peggioramento generale rispetto all'ICE in alcuni mercati. In Francia, Spagna e Svezia, il TCO degli ICE è ora superiore a quello dei veicoli elettrici. Nel Regno Unito e in Austria, il TCO dei BEV è tornato al livello di parità.

Costo per Km per 48 mesi/120.000 Km, BEV VS ICE TCO Benchmark Q1 2024 - tutti i modelli di veicoli sono inclusi nel computo, ad esclusione dei Top Mgmt.



Categoria 1: Sviluppati



		Punteggio finale 2024	Utilizzo di Veicoli Elettrici	Infrastrutture di ricarica	Fiscalità e Normativa	Offerta di veicoli green	Sostenibilità Importanza dell'energia elettrica	Confronto del TCO	Vs2023
	Norvegia	82	20	15	13	15	5	14	+1
	Paesi Bassi	80	20	17	13	15	1	14	+12
	Finlandia	74	20	13	11	13	4	13	+12
	Belgio	70	17	10	13	15	4	11	+5
	Lussemburgo	70	18	12	9	14	3	14	+10
	Danimarca	69	18	14	8	15	3	11	+9
	Austria	68	16	16	14	15	4	3	-1
	Svizzera	64	15	12	6	13	5	13	+10
	Germania	63	16	14	11	15	1	6	+3
	Regno Unito	63	16	12	14	15	3	3	+3
	Svezia	62	21	8	11	15	5	2	-3
	France	60	18	11	9	15	5	2	0
	Portugal	60	16	12	7	15	4	6	+3

Categoria 2: In fase di transizione



	Punteggio finale 2024	Utilizzo di Veicoli Elettrici	Infrastrutture di ricarica	Fiscalità e Normative	Offerta di veicoli green	Sostenibilità Importanza dell'energia elettrica	Confronto del TCO	Vs 2023
Italia	54	10	10	10	15	1	8	+6
Giappone	53	10	12	9	7	1	14	+4
Irlanda	51	16	5	10	12	2	6	0
Canada	50	13	7	7	9	3	11	+16
Grecia	49	10	9	8	12	2	8	+6
Spagna	45	10	9	7	15	4	0	0
Nuova Zelanda	44	16	9	3	11	5	0	+7
Ungheria	43	12	9	7	11	3	1	+3
Thailandia	43	13	6	8	7	1	8	+3
Romaniaa	42	13	8	6	12	3	0	+5
Polonia	41	10	5	5	14	1	6	+2

Sono 3 i livelli di maturità in tutto il Mondo

Categoria 1: Sviluppato

Per la prima categoria, abbiamo selezionato i Paesi nella parte alta della classifica, ossia quelli in cui i veicoli elettrici sono fortemente diffusi o dove esistono condizioni favorevoli per la loro adozione nel prossimo futuro.

Paese con punteggio superiore a 60 punti



Categoria 2: In transizione

All'interno di questa seconda categoria, abbiamo paesi che hanno mostrato un interesse concreto per l'elettrificazione. Tuttavia, a causa delle sfide locali, per questi mercati prevediamo che la transizione avvenga nel medio termine.

Paese con punteggio tra 40-59 punti



Categoria 3: Emergente

Nella categoria degli emergenti, abbiamo incluso i Paesi in cui gli ostacoli della costi, dell'accessibilità e della disponibilità sono ancora difficili da superare.

Paesi con punteggio inferiore a 40 punti



Algeria



Flotta Ayvens a fine 2023

2,970

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (6/100)

6

Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

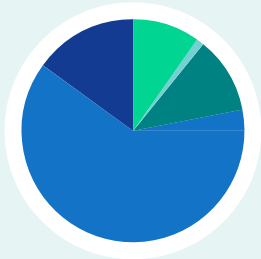
Punteggio **6/25**

Alimentazioni

Mercato totale su immatricolazioni 2023

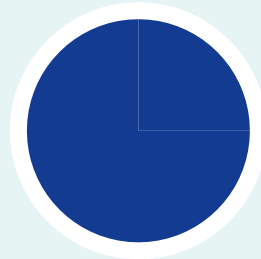
Passenger cars (PC)

- BEV
- PHEV
- HEV
- 28% Petrol
- 72% Diesel
- Altro



Light commercial vehicles (LCV)

- BEV & PHEV
- Hybrid
- Alt fuel
- Petrol
- 100% Diesel
- Altro



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

N/A	BEV
N/A	PHEV
N/A	ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

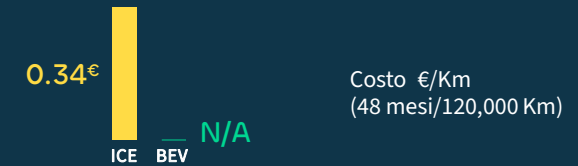
- 1 Fiat Tipo
- 2 Fiat 500X
- 3 N/A

Top 3 e-LCV

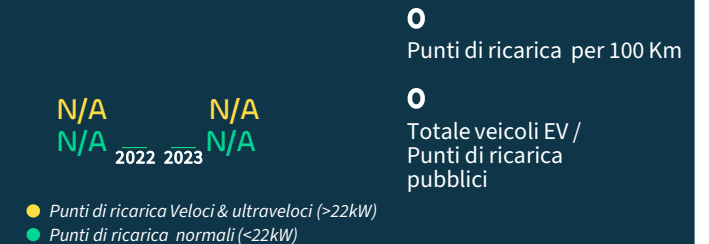
Tutti i mercati LCV

- 1 N/A
- 2 N/A
- 3 N/A

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 0/20



Offerta di veicoli green Punteggio 0/15

N/A

Emissioni e Sostenibilità Punteggio 0/5

N/A

Fiscalità e normativa Punteggio 0/20

www.mfdgi.gov.dz

Australia



Flotta di Partner Ayvens a fine 2023

225,000

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (37/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

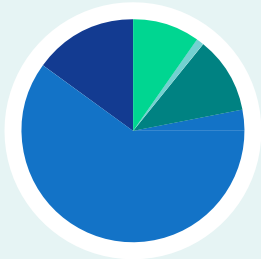
punteggio **12/25**

Alimentazioni

Mercato totale su immatricolazioni 2023

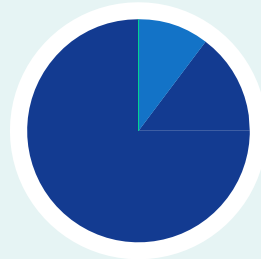
Passenger cars (PC)

9.8% BEV
1.3% PHEV
11% HEV
62.9% Petrol
15% Diesel
- Other



Light commercial vehicles (LCV)

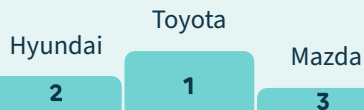
0.1% BEV & PHEV
- Hybrid
- Alt fuel
10.4% Petrol
89.5% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Mercato totale PC

+161% BEV
+50% PHEV
+7.6% ICE

TOP 3 BEV

Mercato Totale PC

- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 BYD Atto-3 BEV

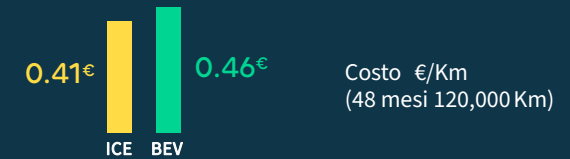
Top 3 e-LCV

Mercato totale LCV

- 1 Peugeot e-Partner
- 2 Ford E-Transit
- 3 Maxus EV90

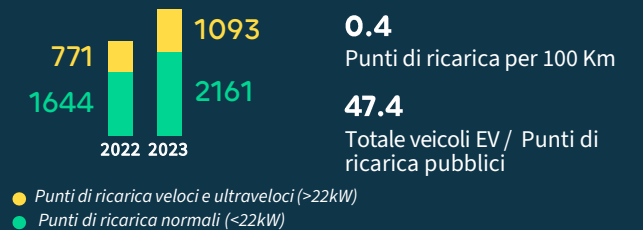
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **0/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **4/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **9/15**

70 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **2/5**

Emissioni di Carbonio da 88 a 592 g (gCO₂eq/kWh), con il 43% a basso tenore di Carbonio di cui il 43% are rinnovabile.

Fiscalità e normativa

Punteggio **10/20**

www.dcccew.gov.au

Punteggio **10/20**

Fiscaltà e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici per i proprietari

A livello di governo federale sono disponibili tre incentivi principali per contribuire a ridurre il costo dei veicoli elettrici. Questi includono la modifica della soglia della Luxury Car Tax (LCT), l'esenzione dalla fringe benefit tax (FBT) e l'eliminazione dei dazi doganali sui veicoli elettrici.

1. Sollevamento soglia per la Luxury Car Tax

Si applica ai veicoli con valori che superano la soglia LCT. Per benzina e diesel, si applica a tutte le auto che superano la soglia di 76.950 dollari relativi alla tassa sulle auto di lusso per l'anno finanziario 2023-24. Per le auto più efficienti dal punto di vista dei consumi, come i veicoli elettrici, la soglia è fissata a 89.332 dollari per l'anno finanziario 2023-24. Ogni veicolo elettrico al di sopra di questo prezzo sarà soggetto alla LCT. Ogni EV che supera questo prezzo dovrà pagare la LCT.

Esenzione dalla Fringe Benefit Tax

A partire dal 1° luglio 2022, il governo federale ha introdotto un'esenzione dall'FBT per i veicoli elettrici idonei. Questo risparmio FBT rende le auto elettriche più interessanti per i datori di lavoro e i dipendenti, contribuendo ad aumentare la diffusione dei veicoli elettrici nelle flotte aziendali. Questo incentivo sarà rivisto dal governo nel 2027.

Rimozione del dazio doganale (tassa applicata alle merci importate)

A partire dal 1° luglio 2022, i veicoli elettrici e gli ibridi plug-in con un valore inferiore alla soglia LCT hanno un'aliquota di dazio doganale "gratuita".

Benefici fiscali per le aziende

Il 1° luglio 2022, il governo federale ha introdotto un'esenzione dalla FBT per i veicoli elettrici idonei. Questo incentivo sarà rivisto dal Governo federale nel 2027.

Benefici per i lavoratori

Nessuna imposta sui fringe benefit se si fornisce l'uso privato di un'auto elettrica che soddisfa tutte le seguenti condizioni:

- La Luxury car tax (LCT) non è mai stata pagata all'importazione o alla vendita dell'auto.
- L'auto è un veicolo a emissioni zero o ridotte.
- Si è entrati in possesso dell'auto e la si è utilizzata per la prima volta a partire dal 1° luglio 2022.
- L'auto è utilizzata da un dipendente in servizio o dai suoi collaboratori (ad esempio i familiari) ed è applicabile l'utilizzo privato.

Incentivi all'acquisto

Gli incentivi per i conducenti di veicoli elettrici australiani variano a seconda dello Stato in cui si vive.

Queensland: Sconto di 6.000 dollari per i veicoli elettrici acquistati a partire dal 21 aprile 2023 con un prezzo inferiore a 68.000 dollari. La tassa di immatricolazione dei veicoli è più bassa anche per le immatricolazioni di veicoli ibridi ed elettrici. **New South Wales should be:** Sconto o

rimborso dell'imposta di bollo per gli EV acquistati prima del 1° gennaio 2024. Programma di incentivi per le flotte di veicoli elettrici. Basato su richieste con un approccio analogo al finanziamento ad asta inversa.

Australian Capital Territory (ACT): Nessuna tassa di registrazione fino a due anni per i veicoli elettrici acquistati. Dal 1° luglio 2024, l'ACT dovrebbe passare a un sistema basato sulle emissioni.

Victoria: Gli acquirenti di veicoli elettrici possono ottenere uno sconto di 100 dollari sulla registrazione ogni anno

South Australia (SA): Esenzione dai costi di immatricolazione per un massimo di 3 anni se il prezzo di acquisto del veicolo è inferiore a 68.750 dollari. I veicoli devono essere immatricolati entro il 30 giugno 2025.

Tasmania: Gli acquirenti di veicoli elettrici possono ricevere uno sconto di 2.000 dollari sul prezzo di un BEV idoneo.

Northern Territory (NT): Immatricolazione gratuita per i veicoli elettrici nuovi e usati. Concessione dell'imposta di bollo fino a 1.500 dollari sui veicoli elettrici di valore inferiore a 50.000 dollari.

Western Australia: Sconto per i veicoli a emissioni zero. 10.000 automobilisti hanno ottenuto fino a 3.500 dollari di sconto. Dovrebbe durare fino al 10 maggio 2025, se gli sconti disponibili non saranno stati utilizzati dagli automobilisti prima di allora.

Incentivi per le infrastrutture EV

Il Driving The Nation Fund consentirà il passaggio dell'Australia ai veicoli elettrici in diversi modi

Il Fondo amplierà la diffusione a livello nazionale delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e di rifornimento di idrogeno e sosterrà gli investimenti nelle flotte. Il governo ha raddoppiato l'investimento esistente nel 2022 con 250 milioni di dollari di nuovi finanziamenti, portando il Fondo a 500 milioni di dollari.

Il Fondo Driving The Nation si compone di 3 elementi:

National EV charging network - 39,3 milioni di dollari per contribuire alla fornitura di 117 caricabatterie per veicoli elettrici su percorsi autostradali chiave in tutta l'Australia.

Autostrade dell'Idrogeno - Fino a 80 milioni di dollari co-investiti con i governi degli Stati e dei territori per contribuire alla decarbonizzazione del trasporto pesante con l'introduzione di reti di rifornimento di idrogeno sulle principali rotte di trasporto merci. L'introduzione di reti di rifornimento di idrogeno sulle principali rotte di trasporto merci. **Australian Renewable Energy Agency (ARENA)** - Oltre 130 milioni di dollari per cofinanziare iniziative volte a ridurre le emissioni del trasporto stradale in Australia.

Normative

È stata introdotta la legislazione per il New Vehicle Efficiency Standard del governo australiano. Lo schema inizierà il 1° gennaio 2025, ma i produttori non inizieranno a guadagnare crediti o ad accumulare sanzioni fino al 1° luglio 2025.



Flotta Ayvens a fine 2023

26,230

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (68/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

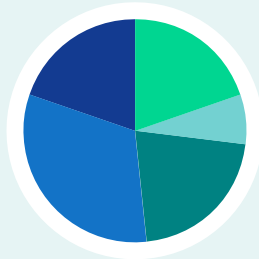
Punteggio 16/25

Alimentazioni

Mercato totale su alimentazioni 2023

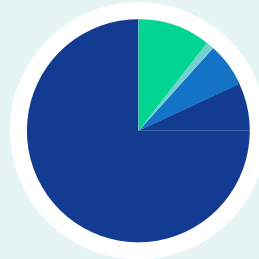
Passenger cars (PC)

19.9%	BEV
7.1%	PHEV
21.6%	HEV
31.9%	Petrol
19.5%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

10.7%	BEV & PHEV
1.2%	Hybrid
-	Alt fuel
6.3%	Petrol
81.8%	Diesel
-	Other



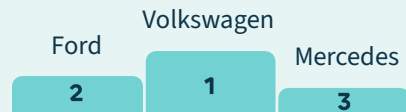
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Mercato Totale PC

+39%	BEV
+28%	PHEV
-2.2%	ICE

TOP 3 BEV

Mercato Totale PC

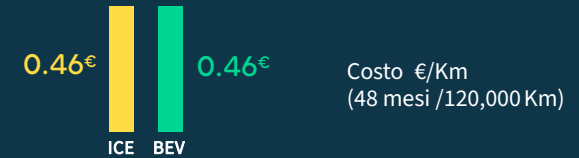
- 1 Tesla Model Y
- 2 Skoda Enyaq
- 3 Cupra Born

Top 3 e-LCV

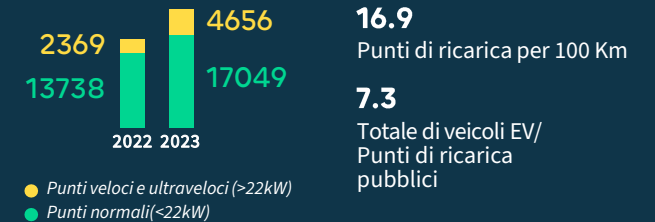
Mercato Totale LCV

- 1 Maxus EV30
- 2 VW ID.BUZZ Cargo
- 3 Renault Kangoo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 3/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 16/20



Offerta di veicoli green Punteggio 15/15

143 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e Sostenibilità Punteggio 4/5

Intensità di carbonio a 169 g (gCO₂.eq/kWh), with 82% di basse emissioni di carbonio di cui il 77% rinnovabile.

Fiscalità e Normativa Punteggio 14/20

www.oesterreich.gv.at



Fiscaltà e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici per i proprietari

- Tutte le auto con emissioni di CO₂/Km inferiori a 103 g (valore WLTP) sono esenti dalla tassa di immatricolazione, dall'IVA e dalla NoVa (Normverbrauchsabgabe), l'imposta di consumo standardizzata.
- Per quanto riguarda la tassa di proprietà, i BEV sono esenti al 100% da tutte le imposte federali pertinenti, tranne l'IVA.
- Tassa di circolazione (Motorbezogene Versicherungssteuer). L'imposta è calcolata in base alla potenza del motore.
- I PHEV devono pagare solo per la parte ICE.
- Possibilità di richiedere un credito di carbonio (ePrämie) per la ricarica dei BEV. L'importo è soggetto a variazioni, per il 2024 attualmente è di 135 euro/auto.

Benefici fiscali per le aziende

Possibilità di riduzione dell'imposta a monte (Vorsteuerabzug). È possibile per le aziende ridurre l'imposta a monte quando acquistano un BEV. Il limite del prezzo di acquisto per questa riduzione (parziale) è di 80.000 euro (IVA inclusa). A partire dal 1° gennaio 2023, per l'acquisto di auto elettriche per uso aziendale è possibile richiedere un'agevolazione fiscale pari al 15% dei costi di acquisto.

Benefici per gli impiegati

Per i dipendenti, l'uso privato di un'auto aziendale a emissioni zero e l'elettricità per ricaricarla pubblicamente sono esenti da imposte come benefit in natura. Per la ricarica nelle abitazioni private, l'elettricità utilizzata può essere rimborsata in esenzione d'imposta fino a un certo importo (l'importo è fissato dall'agenzia di regolamentazione dell'energia una volta all'anno; per il 2024 è di 0,33182 euro/kWh).

Incentivi all'acquisto

Per i privati la sovvenzione ammonta a 5.000 euro per BEV e FCEV. Per le istituzioni sociali, le autoscuole, gli e-car sharing e i taxi elettrici, il sussidio ammonta a 2.000 euro per BEV e FCEV. Entrambi i sussidi a condizione che il prezzo di acquisto sia inferiore a 60.000 euro (IVA inclusa). Gli LCV (categoria N1) possono ottenere una sovvenzione fino a 10.000 euro (a seconda del peso massimo consentito).

Incentivi per le infrastrutture EV

Schema di sovvenzione per l'installazione e l'acquisto di punti di ricarica pubblici e private. Il sussidio alle aziende dipende dal tipo di stazione di ricarica e dal suo utilizzo, e va da un minimo di 500 euro (se si tratta di punti di ricarica in c.a. e non disponibili al pubblico).

e può arrivare a 30.000 euro (DC ≥ 300 kW e disponibile al pubblico). Lo schema per i privati concede 600 euro per ogni stazione di ricarica (non conforme all'OCPP e per le abitazioni mono o bifamiliari), ma può arrivare a 1.800 euro per ogni stazione di ricarica intelligente (conforme all'OCPP) e se si tratta di un'installazione multi-uso.

Norme

- In diverse città i BEV sono esenti dal pagamento del parcheggio.
- Alcuni tratti autostradali consentono limiti di velocità più elevati per i BEV.

Belgio



Flotta Ayvens a fine 2023

155,183

Punteggio di maturità EV (36/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

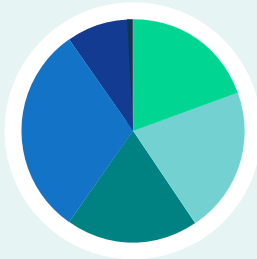
Punteggio 17/25

Alimentazioni

Tutti i mercati si basano sulle registrazioni del 2023

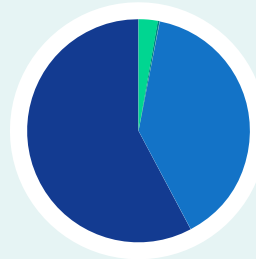
Passenger cars (PC)

19.6% BEV
21% PHEV
19.3% HEV
30.6% Petrol
8.8% Diesel
0.7% Other



Light commercial vehicles (LCV)

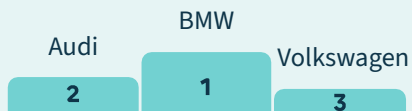
4.5% BEV & PHEV
0.1% Hybrid
0.2% Alt fuel
6.4% Petrol
88.8% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+146.8% BEV
+65.4% PHEV
+5.7% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

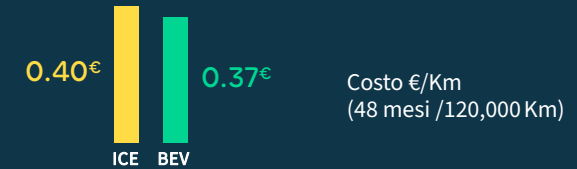
- 1 Tesla Model Y
- 2 Audi Q4 E-Tron
- 3 VW ID.4

Top 3 e-LCV

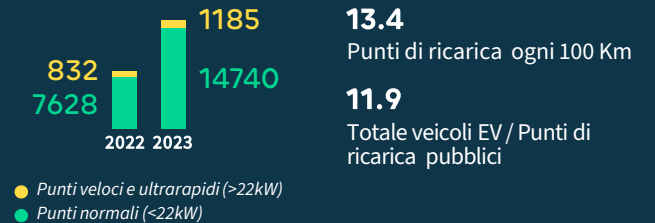
Tutti i mercati LCV

- 1 Citroen e-Berlingo Van
- 2 Renault Kangoo
- 3 VW ID.BUZZ Cargo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 11/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 10/20



Offerta di veicoli green Punteggio 13/15

167 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 2/5

Punteggio 4/5

Intensità di carbonio a 179 g (gCO₂eq/kWh), con 72% a basse emissioni di carbonio, di cui 33% rinnovabili

Fiscalità e normativa Punteggio 13/20

N/A

www.aldautomotive.be



Punteggio **13/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

Differenze regionali:

Bruxelles: tariffa minima di 61,50 € per ZEV.

Fiandre: esenzione per ZEV.

Vallonia: tariffa minima di 61,50 € per ZEV.

Benefici fiscali per le aziende

Deducibilità al 100% per ZEV (veicolo + energia).
Deducibilità del 100% per i PHEV e Deducibilità del 150% (comprese le spese diverse come l'installazione e la valutazione) se installato tra il 1° gennaio 2023 e il 31 agosto 2024 e solo se accessibile al pubblico e intelligente. senza moltiplicatore per ZEV/PHEV.

Benefici per il lavoratore

Beneficio minimo in natura di € 1.600 annui o 4% di 6/7 del valore di catalogo fiscale.

Incentivi all'acquisto

N/A

Incentivi per le infrastrutture EV

Per le aziende:

- Deducibilità del 150% (comprese le spese diverse come l'installazione e la valutazione) se installato tra il 1° gennaio 2023 e il 31 agosto 2024 e solo se accessibile al pubblico e intelligente.

Privati:

- Agevolazione fiscale del 15% per un investimento massimo di 1.750 € (caricatore unidirezionale) o 8.000 € (caricatore bidirezionale) se installato tra il 1° gennaio 2024 e 31 agosto 2024 e solo se intelligente e che fornisce energia elettrica verde.

Normative

- Regione LEZ (zone a basse emissioni). Esclusione dei veicoli più inquinanti nelle principali città:
 - Bruxelles, Anversa e Gand, in base allo standard Euro.
- Obblighi regionali per le aziende di specifiche città per redigere un "Piano della Mobilità Aziendale". Promozione di mezzi alternativi di
- trasporto, se sono soddisfatti determinati requisiti.

Brasile



Flotta Ayvens a fine 2023

48,723

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (26/100)

26



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

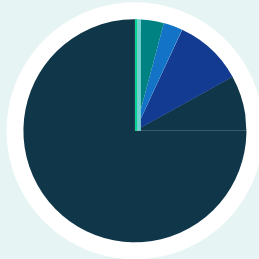
Punteggio **6/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

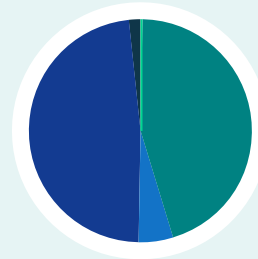
Passenger cars (PC)

4.0% BEV
5.0% PHEV
3.4% HEV
2.8% Petrol
9.9% Diesel
83% Other



Light commercial vehicles (LCV)

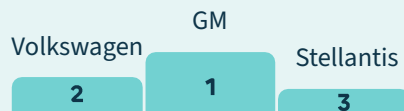
0.2% BEV & PHEV
0.2% Hybrid
45% Alt fuel
5% Petrol
48% Diesel
1.6% Other



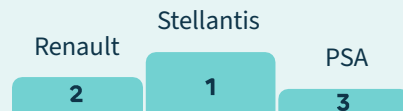
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+128% BEV
+83% PHEV
+9.2% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

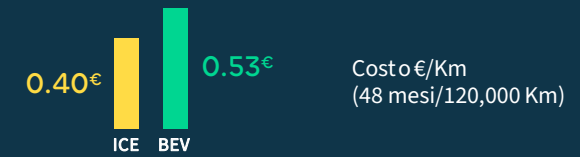
- 1 BYD Dolphin
- 2 Volvo XC40
- 3 BYD Yuan Plus / Atto-3

Top 3 e-LCV

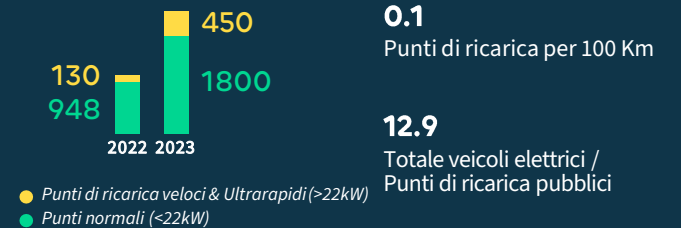
LCV - Tutti i mercati

- 1 Renault Kangoo
- 2 Citroen e-Jumpy
- 3 Fiat E-Scudo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 4/20



Offerta di veicoli green Punteggio 9/15

63 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 5/5

Intensità di carbonio da 43 a 108 g (gCO₂eq/kWh), con un basso tenore di carbonio fino al 91%, di cui il 90% rinnovabile.

Fiscalità e normativa Punteggio 2/20

N/A

Bulgaria



Flotta Ayvens a fine 2023

4,048

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (32/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

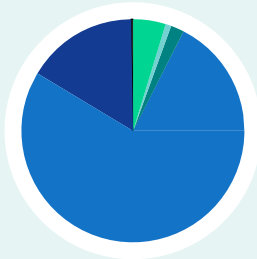
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

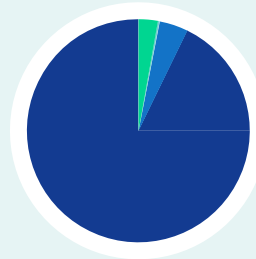
Passenger cars (PC)

4.8% BEV
0.9% PHEV
1.8% HEV
76.3% Petrol
16% Diesel
0.2% Other



Light commercial vehicles (LCV)

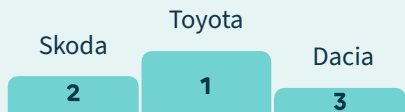
2.8% BEV & PHEV
0.3% Hybrid
Alt fuel
4.2% Petrol
92.7% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+119.3% BEV
+151.8% PHEV
+31.1% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

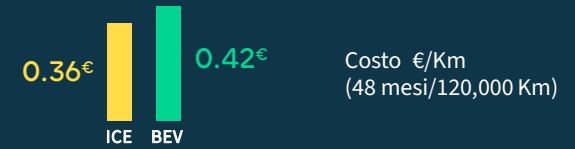
- 1 Dacia Spring
- 2 Tesla Model Y
- 3 Peugeot e-208

Top 3 e-LCV

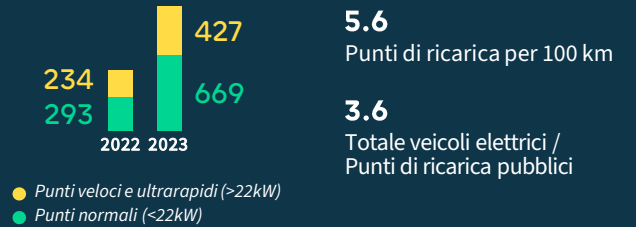
LCV - Tutti i mercati

- 1 Citroen e-Berlingo
- 2 Peugeot e-Partner
- 3 ID Buzz Cargo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 9/20



Offerta di veicoli green Punteggio 10/15

79 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 2/5

Intensità di carbonio a 384 g (gCO₂eq/kWh), con il 61% di basse emissioni di carbonio di cui il 22% rinnovabile.

Fiscalità e normativa Punteggio 1/20

www.minfin.bg



WHEELS
Flotta Ayvens a fine 2023
52,000

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici(50/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

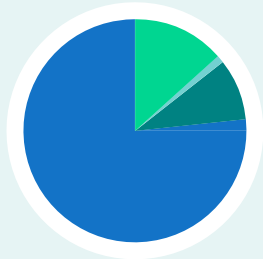
Punteggio **13/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

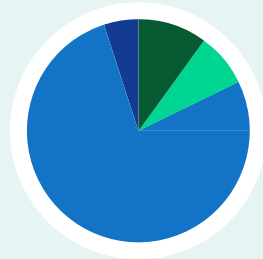
Passenger cars(PC)

13.5% BEV
1% PHEV
9% HEV
76.5% Petrol
- Diesel
- Other



Light commercial vehicles (LCV)

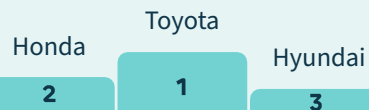
10% BEV & PHEV
8% Hybrid
- Alt fuel
77% Petrol
5% Diesel
- Other



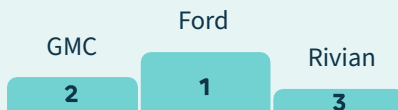
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars(PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+41.5% BEV
+80.5% PHEV
+10.1% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

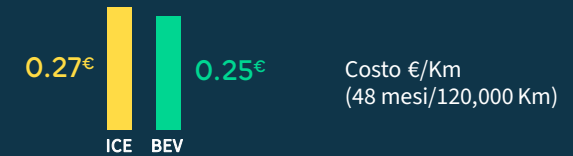
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Chevrolet Bolt EUV

Top 3 e-LCV

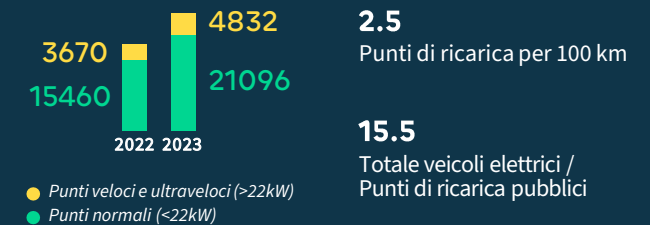
LCV - Tutti i mercati

- 1 Ford F-150 Lightning
- 2 Rivian EDV
- 3 Brightdrop Zevo 600

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **11/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **7/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **9/15**

68 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio **3/5**

Intensità di carbonio da 31 a 517 g (gCO₂eq/kWh), con il 64% di basse emissioni di carbonio di cui il 53% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **7/20**

www.canada.ca



Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

- Saskatchewan - 150 dollari all'anno di imposta di immatricolazione su BEV e PHEV.
- Alberta - Tassa di immatricolazione di \$ 200 all'anno su BEV e PHEV a partire dal 2025.

Benefici fiscali per le aziende

N/A

Benefici per il lavoratore

N/A

Incentivi all'acquisto

Programmi federali di incentivazione EV disponibili. iZEV per veicoli leggeri e passeggeri fino a \$ 5.000 (si applicano limiti). iMHZEV per camion di Classe 2 e Classe 8 che vanno da \$ 10.000 a \$ 200.000 (si applicano limiti).

- Columbia Britannica - fino a \$ 4.000 di incentivo.
- Quebec - incentivo fino a \$ 7.000 ma in fase di eliminazione graduale nei prossimi due anni.
- New Brunswick - fino a \$ 5.000 di incentivo.
- Terranova - fino a \$ 7.500 di incentivo.
- Nuova Scozia - fino a \$ 3.000 di incentivo.
- Yukon - fino a \$ 5.000 di incentivo.
- Territori del Nord-Ovest - fino a \$ 7.500 di incentivo.

- Isola del Principe Edoardo - fino a \$ 5.000 di incentivo.
- Manitoba - fino a \$ 4.000 di incentivo.
- Questi incentivi sono cumulabili in aggiunta all'incentivo federale.

Incentivi per le infrastrutture EV

- Columbia Britannica - fino a \$ 350 di incentivo per l'installazione di caricabatterie domestici.
- New Brunswick - fino a \$ 750 di incentivo per l'installazione di caricabatterie domestici.
- Territori del Nord-Ovest - fino a \$ 500 di incentivo per l'installazione di caricabatterie domestici.
- Quebec - fino a \$ 600 di incentivo per l'installazione di caricabatterie domestici.
- Yukon - fino a \$ 750 per l'installazione del caricabatterie domestico.

Normative

L'Electric Vehicle Availability Standard (Federal Government, 2023) stabilisce obiettivi specifici per le nuove immatricolazioni di veicoli elettrici e i requisiti per gli OEM di rendere disponibili i veicoli elettrici necessari sul mercato canadese.

Lo Zero Emissions Vehicle Act (British Columbia, 2019) richiede agli OEM di raggiungere specifici obiettivi di vendita annuali per le nuove immatricolazioni di veicoli elettrici.

Lo Zero Emissions Vehicle Standard (Quebec, 2018) richiede agli OEM di raggiungere specifici obiettivi di vendita annuali per le nuove immatricolazioni di veicoli elettrici.



Flotta Ayvens a fine 2023

4,329

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (24/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

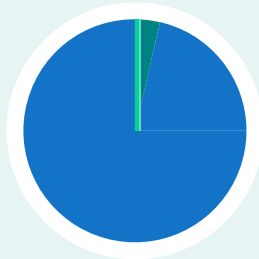
Punteggio 7/25

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

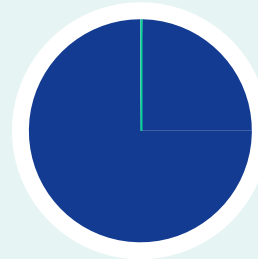
Passenger cars (PC)

0.7% BEV
0.3% PHEV
2.7% HEV
96.3% ICE
- Other



Light commercial vehicles (LCV)

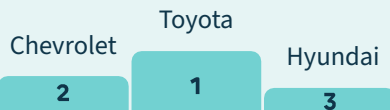
0.3% BEV
- PHEV
0.1% HEV
99.6% ICE
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+22.6% BEV
+6.8% PHEV
-26.5% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

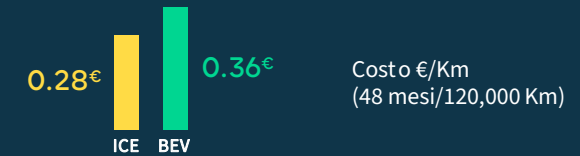
- 1 Maple s60
- 2 Kia Niro
- 3 BYD Yuan Plus

Top 3 e-LCV

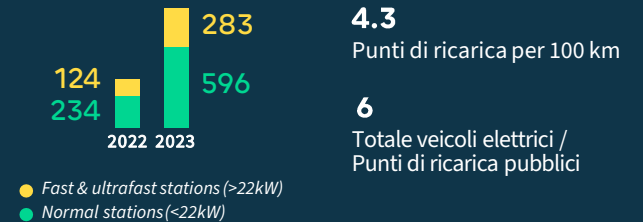
LCV - Tutti i mercati

- 1 Maxus EV30 / e-Deliver 3
- 2 Maxus EV90 / e-Deliver 9
- 3 Maxus T90

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 6/20



Offerta di veicoli green Punteggio 6/15

64 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 3/5

Intensità di carbonio a 272 g (gCO₂eq/kWh), con il 61% di basse emissioni di carbonio di cui il 61% rinnovabile.

Fiscalità e normativa Punteggio 2/20

www.sii.cl/servicios_online



Punteggio 2/20

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

- Esenzione dalla "Green Tax" basata sulle emissioni di CO2 per le auto elettriche ad accesso libero senza limitarne la circolazione per giorni o ore.
- I veicoli elettrici non richiedono il pagamento di un permesso di circolazione per i primi 2 anni.
- EV o ICE, che hanno un valore superiore a 62 UTA (ca. 47.946 euro) devono pagare una "Luxury Tax", che dato il prezzo dei veicoli elettrici, tendono a rientrare in quella categoria, cosa che scoraggia il mercato elettrico in Cile.

Benefici fiscali per le aziende

Sulla base dell'articolo 8 della legge sull'efficienza energetica, l'ammortamento dei veicoli elettrici è stato accelerato da 2 anni a 1 anno.

Incentivi all'acquisto

N/A

Incentivi per le infrastrutture EV

N/A

Normative

- La restrizione alla circolazione si attiva quando i ppm di CO raggiungono un certo livello a Santiago. Tuttavia, i veicoli BEV, PHEV, MHEV e ibridi sono esenti da questa restrizione.

Colombia



Flotta Ayvens a fine 2023

4,844

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (29/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

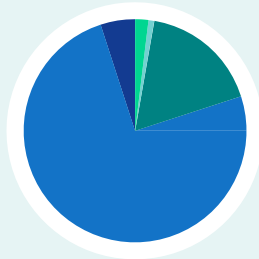
Punteggio **8/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

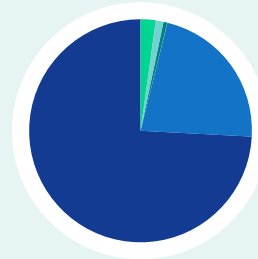
Passenger cars (PC)

2%	BEV
1%	PHEV
17%	HEV
75%	Petrol
5%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

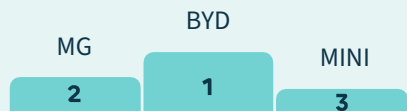
2.4%	BEV & PHEV
1%	Hybrid
0.6%	Alt fuel
22%	Petrol
74%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+13.6% BEV
+21.7% PHEV
-33.6% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

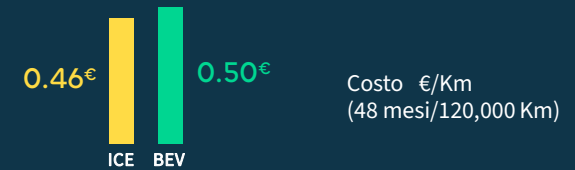
- 1 BYD Yuan Plus / Atto-3
- 2 BYD Dolphin
- 3 Mini Cooper SE

Top 3 e-LCV

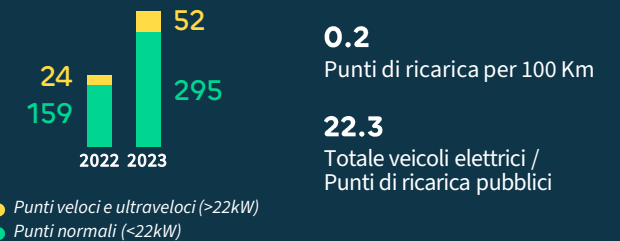
LCV - Tutti i mercati

- 1 Dongfeng Rich 6 EV
- 2 Dongfeng E-Van
- 3 Stark E-truck 1.4 Lite

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **0/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **3/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **9/15**

69 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio **4/5**

Intensità di carbonio a 148 g (gCO₂.eq/kWh), con l'80% di basse emissioni di carbonio di cui l'80% rinnovabile.

Fiscalità e normativa Punteggio **5/20**

taxsummaries.pwc.com



Punteggio **5/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

- Il calcolo della tassa di circolazione si basa sul prezzo di listino e può variare dall'1,5% al 3,5%. I BEV hanno una percentuale ridotta, pari all'1%.

Benefici fiscali per le aziende

- L'imposta sui consumi è fissata tra l'8% e il 16% del prezzo di listino del veicolo.
- In termini di beneficio fiscale per le società, la concessione del leasing operativo (deducibilità al 100%)
- rata del leasing e i relativi servizi (manutenzione, pneumatici, benzina, ecc.).
- L'IVA ridotta per BEV, PHEV e HEV è del 5%. (rispetto all'IVA ordinaria 19%).
- Per FSL l'IVA viene calcolata in base al canone mensile e al prezzo dell'auto (tra il 7% e il 9%).

Benefici per il lavoratore

N/A

Incentivi all'acquisto

N/A

Incentivi per le infrastrutture EV

- Collegamenti obbligatori per nuovi progetti abitativi.

Normative

- Restrizioni ambientali alla mobilità nelle principali città ad eccezione di veicoli elettrici, PHEV e Mild Hybrid.
- Per i BEV è previsto uno sconto del 10% sulla SOAT (Assicurazione Obbligatoria Infortuni di Transito - TPL).



Flotta Ayvens a fine 2023

9,033

Punteggio di maturità EV (34/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

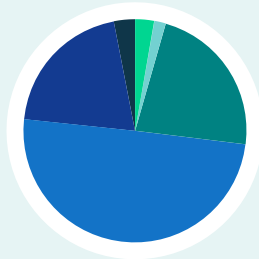
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

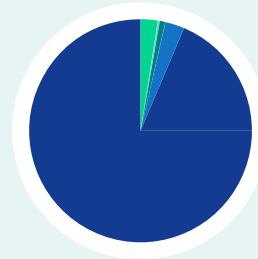
Passenger cars (PC)

2.9% BEV
1.8% PHEV
22.4% HEV
49.7% Petrol
20.2% Diesel
3% Other



Light commercial vehicles (LCV)

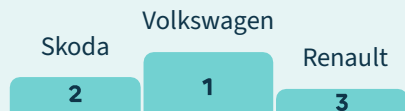
2.6% BEV & PHEV
0.3% Hybrid
0.9% Alt fuel
2.6% Petrol
93.6% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+23.9% BEV
+31.7% PHEV
+31.3% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

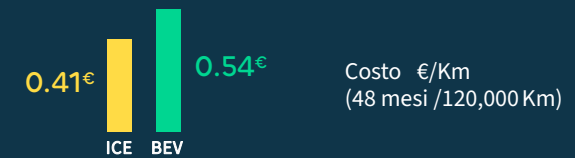
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Dacia Spring

Top 3 e-LCV

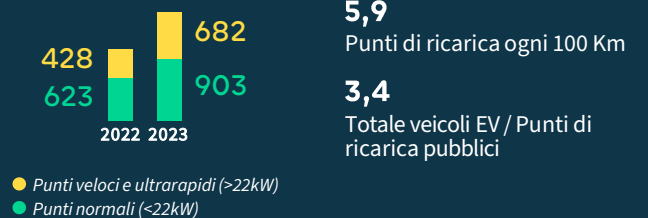
Tutti i mercati LCV

- 1 Opel/Vxh. Combo-eCargo
- 2 Opel/Vxh. Vivaro-e
- 3 Peugeot e-Partner

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 8/20



Offerta di veicoli green Punteggio 11/15

83 modelli con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 3/5

Intensità di carbonio a 277 g (gCO₂ eq/kWh), con 66% a basse emissioni di carbonio, di cui 59% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 2/20

www.porezna-uprava.hr



Punteggio **2/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

- Niente accise sui veicoli elettrici.
- Esenzione dalla tassa ambientale speciale per i veicoli elettrici.

Agevolazione fiscale aziendale

N/A

Benefit per il dipendente

N/A

Agevolazioni per l'acquisto

Schema di incentivi pubblicato a febbraio 2024, ammessi solo i soggetti privati:

- 9.000 euro per i BEV.
- 5.000 € per i PHEV (max 40% del prezzo del veicolo).

Limitato ai veicoli con prezzo di acquisto pari o inferiore a 50.000 €.

C'è un termine di 12 mesi per acquistare il veicolo e presentare una richiesta di contributo. Il veicolo deve essere tenuto due anni.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

N/A

Regolamentazione

N/A

Repubblica Ceca



Flotta Ayvens a fine 2023

27,810

Punteggio di maturità EV (36/100)



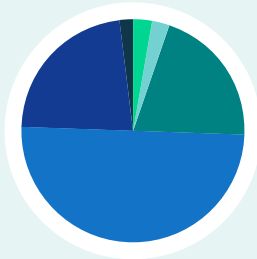
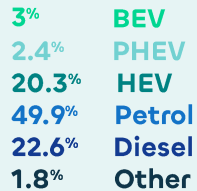
Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio 9/25

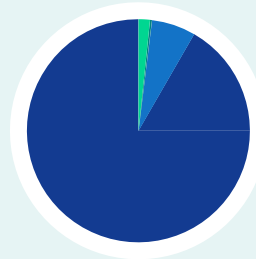
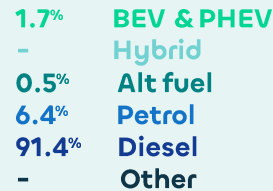
Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+91% BEV
+56.1% PHEV
+12.9% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

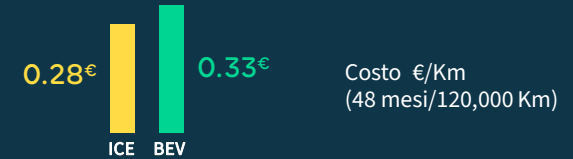
- 1 Skoda Enyaq
- 2 Tesla Model Y
- 3 Tesla Model 3

Top 3 e-LCV

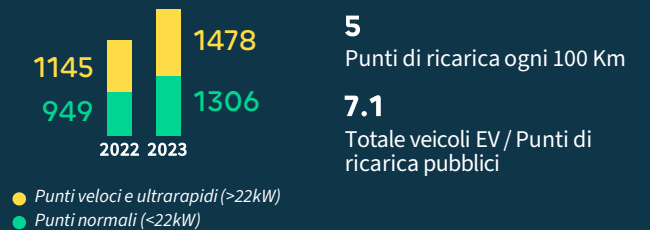
Tutti i mercati LCV

- 1 Ford E-Transit
- 2 VW ID.BUZZ Cargo
- 3 Mercedes eSprinter Van

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 7/20



Offerta di veicoli green Punteggio 13/15

113 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 1/5

Intensità di carbonio a 500 g (gCO₂eq/kWh), con 53% a basse emissioni di carbonio, di cui 16% rinnovabil

Fiscalità e normativa Punteggio 6/20

N/A

www.ayvens.com/cs-cz

Repubblica Ceca

Punteggio **6/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

BEV e FCEV che emettono ≤ 50 g CO₂/Km esenti da tassa di immatricolazione (con targa speciale).

- I PHEV che emettono ≤ 50 g CO₂/Km beneficiano di uno sconto sul pedaggio autostradale. I BEV sono gratuiti.
- Riduzione del periodo di ammortamento delle punti di ricarica per veicoli elettrici da 10 a 5 anni (wallbox e punti di ricarica autonome).
- Ammortamento accelerato per BEV e PHEV inferiori a 50 g CO₂/Km.

Agevolazione fiscale aziendale

Esenzione dalla tassa di circolazione per veicoli ad alimentazione alternativa (vale a dire BEV, HEV, FCEV, CNG, GPL ed E85).

Benefit per il dipendente

Riduzione fiscale dallo 0,25 allo 0,5% per BEV e PHEV utilizzati per scopi privati.

Agevolazioni per l'acquisto

Incentivi all'acquisto di veicoli a basse e zero emissioni da parte di enti governativi statali e locali (non si applica al noleggio).

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

Sostegno del Ministero dei Trasporti per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica.

Regolamentazione

- Esenzione dal pedaggio autostradale per i BEV e sconto per i PHEV che emettono emissioni di CO₂ inferiori a 50 g/Km (nel 2024: prezzo del biglietto annuale CZK 2.300).
- I veicoli con targa speciale (ELX XX XX) possono parcheggiare gratuitamente o con una riduzione nelle grandi città.

Danimarca



Flotta Ayvens a fine 2023

47,390

Punteggio di maturità EV (69/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

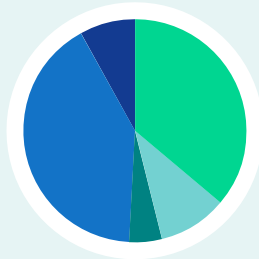
Punteggio **18/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

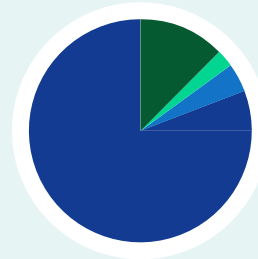
Passenger cars (PC)

36,3%	BEV
10%	PHEV
4,8%	HEV
40,9%	Petrol
8%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

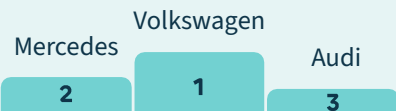
12,7%	BEV & PHEV
2,5%	Hybrid
-	Alt fuel
4,1%	Petrol
80,7%	Diesel
-	Other



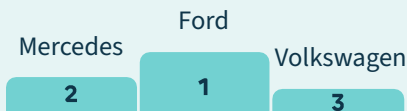
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+103,5%	BEV
-35%	PHEV
+1,9%	ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

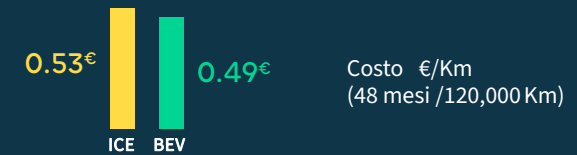
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Skoda Enyaq

Top 3 e-LCV

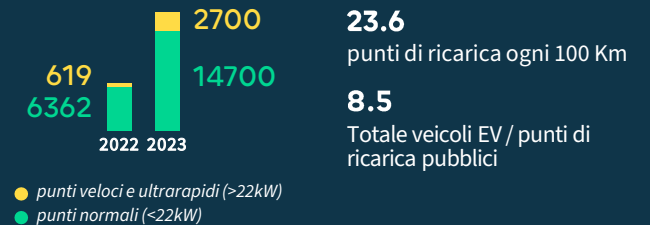
Tutti i mercati LCV

- 1 VW ID.BUZZ Cargo
- 2 Mercedes eVito Van
- 3 Opel/Vxh. Vivaro-e

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **11/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **14/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **15/15**

177 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio **3/5**

Intensità di carbonio a 150 g (gCO₂eq/kWh), con 85% a basse emissioni di carbonio, di cui 79% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **8/20**

N/A

www.aldautomotive.dk

Punteggio **8/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

Calcolo dell'imposta di immatricolazione per le autovetture:

- 25% del valore tecnico di mercato dell'auto fino a 65.800 DKK.
- 85% da 65.800 DKK a 204.600 DKK.
- 150% sopra DKK 204.600.

Nel 2024, le auto a emissioni zero saranno esentate dalle tasse se il valore tecnico di mercato dell'auto è inferiore a 431.525 DKK. Per le auto a emissioni zero superiori a 431.525 DKK, la tassa di immatricolazione sarà calcolata in base al metodo delle autovetture, ma sarà necessario pagare solo il 40% della tassa di immatricolazione calcolata. Ciò si applica solo alle auto a emissioni zero immatricolate prima del 2026. Successivamente, la tassa di immatricolazione verrà gradualmente eliminata, fino alla sua completa eliminazione nel 2035.

La tassa di immatricolazione delle auto a basse emissioni ammonta al 60% della tassa di immatricolazione se l'auto è immatricolata nel 2024. Questa percentuale sarà aumentata fino al 2025 compreso:

Immatricolazione nel 2024: 60%.

Immatricolazione nel 2025: 65%.

Agevolazioni fiscali aziendali

Per i furgoni, l'imposta di immatricolazione che ammonta ai primi 75.900 DKK è dello 0%, mentre per valori superiori a 75.900 DKK (IVA inclusa) è del 50%. Se il peso totale supera le 3 tonnellate, la tassa di immatricolazione massima è di 47.000 DKK. Ciò significa che i furgoni di peso superiore a 3 tonnellate spesso hanno una tassa di immatricolazione inferiore rispetto ai furgoni più leggeri superiori a 110.000 DKK più IVA.

Agevolazioni fiscali aziendali

Per i furgoni, l'imposta di immatricolazione che ammonta ai primi 75.900 DKK è dello 0%, mentre per valori superiori a 75.900 DKK (IVA inclusa) è del 50%. Se il peso totale supera le 3 tonnellate, la tassa di immatricolazione massima è di 47.000 DKK. Ciò significa che i furgoni di peso superiore a 3 tonnellate spesso hanno una tassa di immatricolazione inferiore rispetto ai furgoni più leggeri superiori a 110.000 DKK più IVA.

Benefit per il dipendente

N/A

Agevolazioni per l'acquisto

La legislazione entrata in vigore all'inizio del 2021 favorisce la scelta di veicoli elettrici BEV e ibridi PHEV con emissioni di CO2 <50 g/Km, in particolare i veicoli premium PHEV.

Tuttavia, la tassazione dei PHEV è attualmente a un livello tale per cui il PHEV non è più attraente quanto un BEV.

La tassazione dei BEV rimarrà stabile fino al 2026.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

Il valore di una wall box fornita insieme all'auto aziendale (presso l'abitazione del dipendente) non è tassato.

Regolamentazione

Se immatricolata nel 2024, la detrazione base dell'imposta di registro è la seguente:

Auto a emissioni zero: 162.500 DKK.

Auto a basse emissioni: 46.250 DKK (al netto della tassa sulla CO2).

Altri veicoli: 21.900 DKK (al netto della tassa sulla CO2).

Tutti i furgoni: DKK 30.300.

Per i furgoni ecologici è prevista una detrazione di base aggiuntiva pari a 76.250 DKK in caso di furgoni a emissioni zero e di 46.250 DKK per i furgoni a basse emissioni.

Estonia



Punteggio di maturità EV (23/100)
1,518

Punteggio di maturità EV (36/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

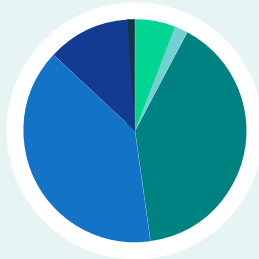
Punteggio **12/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

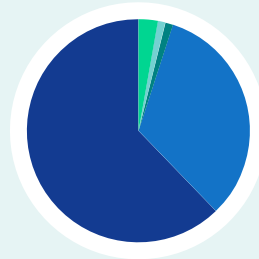
Passenger cars (PC)

6%	BEV
2%	PHEV
40%	HEV
39%	Petrol
12%	Diesel
1%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

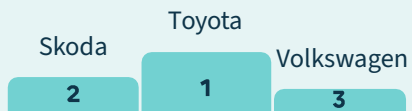
3%	BEV & PHEV
1%	Hybrid
1%	Alt fuel
33%	Petrol
62%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+104.6% BEV
+26.7% PHEV
+1.9% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

- 1 Tesla Model Y
- 2 Skoda Enyaq
- 3 Hyundai Ioniq 5

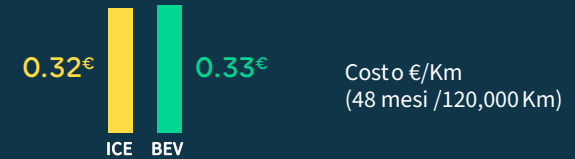
Top 3 e-LCV

Tutti i mercati LCV

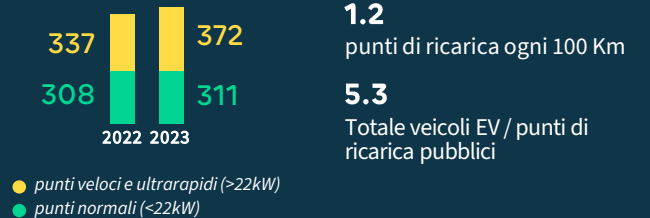
- 1 Renault Kangoo
- 2 Peugeot e-Partner
- 3 Citroen e-Berlingo Van

www.ayvens.com/en-ee

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 1/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 8/20



Offerta di veicoli green Punteggio 10/15

79 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 3/5

Intensità di carbonio a 280 g (gCO₂eq/kWh), con 72% a basse emissioni di carbonio, di cui 49% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 2/20

N/A

www.ayvens.com/en-ee



Punteggio **2/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

50% IVA detraibile.
Nuova imposta di registro prevista nel 2025

Regolamentazione

N/A

Agevolazione fiscale aziendale

N/A

Benefit per il dipendente

N/A

Agevolazioni per l'acquisto

Nuovi BEV e FCEV M1 (acquisto e noleggio):

- 5.000 €/veicolo per privati.
- 4.000 €/veicolo per le persone giuridiche.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

N/A.

Finlandia



Flotta Ayvens a fine 2023

23,722

Punteggio di maturità EV (74/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

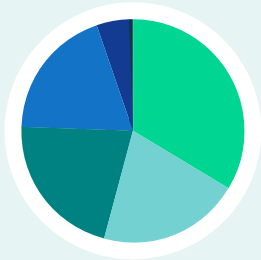
Punteggio **20/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

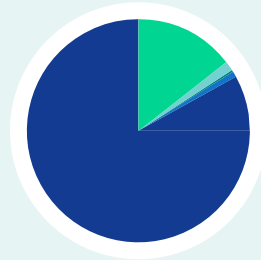
Passenger cars (PC)

33.7% BEV
20.7% PHEV
21.4% HEV
19% Petrol
4.7% Diesel
0.5% Other



Light commercial vehicles (LCV)

14.5% BEV & PHEV
1.6% Hybrid
0.1% Alt fuel
0.8% Petrol
83% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+104.2% BEV
+11.8% PHEV
-22% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

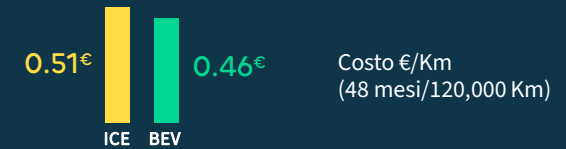
- 1 Tesla Model Y
- 2 Skoda Enyaq
- 3 VW ID.4

Top 3 e-LCV

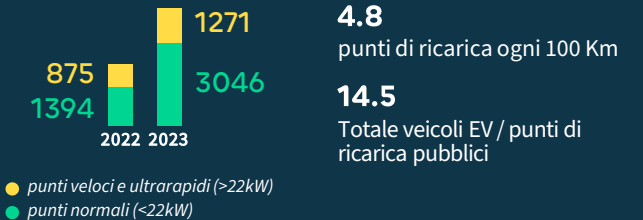
Tutti i mercati LCV

- 1 Opel/Vxh. Vivaro-e
- 2 Toyota Proace Van
- 3 Mercedes eVito Van

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **13/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **13/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **13/15**

119 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio **4/5**

Intensità di carbonio a 85 g (gCO₂eq/kWh), con 91% a basse emissioni di carbonio, di cui 52% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **11/20**

N/A

www.aldautomotive.fi

Finlandia

Punteggio **11/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

Le autovetture a emissioni zero sono esenti dalla tassa di immatricolazione dal 1° ottobre 2021

Agevolazione fiscale aziendale

Detrazione fiscale di 170 € al mese dal valore imponibile (imposta sul reddito) per i BEV (2021-2025).

La ricarica dei veicoli elettrici sul posto di lavoro è esente dall'imposta sul reddito (2021-2025).

Benefit per il dipendente

Gli utenti potranno ricaricare BEV e PHEV sul posto di lavoro e presso i punti di ricarica pubblici esentasse. Il valore fiscale della ricarica sul posto di lavoro è attualmente di 30 euro al mese. Anche questo beneficio avrà validità per un periodo limitato, 2021-2024.

I vantaggi BIK per i conducenti rimarranno invariati nel periodo 2022-2025, essendo ridotti per:

BEV, beneficio illimitato 290€ al mese.

BEV, beneficio limitato € 170 al mese.

PHEV o auto a gas < 100 g/Km, vantaggio illimitato € 145 al mese.

PHEV o auto a benzina < 100 g/Km, vantaggio limitato € 85 al mese.

PHEV o auto a gas > 100 g/Km, vantaggio illimitato €60 mese.

HEV o MHEV < 100 g/Km, prestazione illimitata o limitata 85€ al mese.

Veicolo a idrogeno, 0 g/Km, prestazione illimitata o limitata 170€ al mese.

Agevolazioni per l'acquisto

Schema dedicato ai privati per un importo di 2mila euro per un BEV con prezzo inferiore alla soglia di 50mila euro.

Il regime di sussidio e-LCV si applica sia ai privati che alle aziende per un importo fino a € 6k. Limite di 5 acquisti o noleggi di e-LCV per azienda.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

- Sovvenzione del 30% per la costruzione di punti di ricarica pubblici > 11 kW e sovvenzione del 35% per la costruzione di colonnine di ricarica rapida >22 kW.

- La ricarica pubblica è supportata da 750 € per stazione di ricarica operativa. Le aziende possono presentare domanda tra il 2022 e il 2024.

Con il Limited Car Benefit i dipendenti che guidano un'auto aziendale o la propria auto possono farsi pagare i costi di ricarica dal datore di lavoro, sul posto di lavoro o presso i punti di ricarica pubblici.

La ricarica a domicilio non è a carico del datore di lavoro. È esentasse per il conducente. Il beneficio dipende dalla volontà o meno del datore di lavoro di pagarlo.

Regolamentazione

- Il governo sta aiutando le aziende a fornire biciclette come soluzione di mobilità ai dipendenti.
- Al dipendente possono anche essere offerti biglietti (di valore limitato) per i trasporti pubblici e i viaggi tra casa e lavoro.
- Le auto a basse emissioni di CO2 possono ricevere uno sconto del 50% per il parcheggio nei posti lungo la strada nella città di Helsinki.

Francia



Flotta Ayvens a fine 2023

482,000

Punteggio di maturità EV (60/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

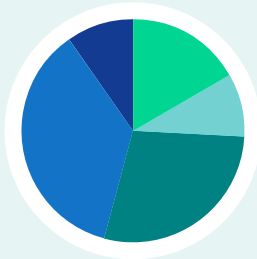
Punteggio **18/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

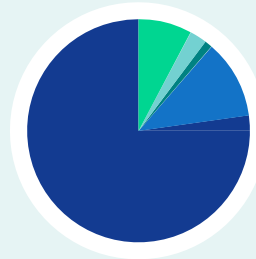
Passenger cars (PC)

16.8%	BEV
9.2%	PHEV
24.4%	HEV
36.1%	Petrol
9.7%	Diesel
3.8%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

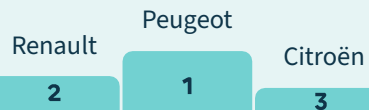
8%	BEV & PHEV
2.5%	Hybrid
1.1%	Alt fuel
11.2%	Petrol
77.2%	Diesel
-	Other



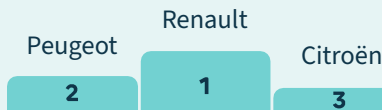
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

- +47.1%** BEV
- +28.4%** PHEV
- +9.4%** ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

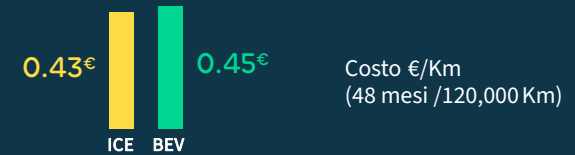
- 1 Tesla Model Y
- 2 Dacia Spring
- 3 Peugeot e-208

Top 3 e-LCV

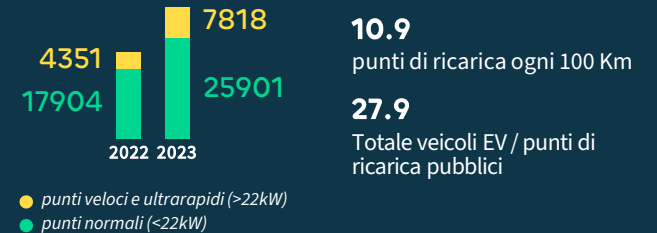
Tutti i mercati LCV

- 1 Renault Kangoo
- 2 Ford e-Transit Van
- 3 Peugeot e-Partner

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **2/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **11/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **15/15**

153 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio **5/5**

Intensità di carbonio a 53 g (gCO₂eq/kWh), con 93% a basse emissioni di carbonio, di cui 28% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **9/20**

N/A
ald.aldautomotive.com



Fiscaltà e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

BEV, FCEV e PHEV (con una gamma di > 50 Km) sono esenti dal malus.

Le Regioni prevedono un'esenzione sull'imposta di immatricolazione (totale o al 50%) per i veicoli ad alimentazione alternativa (cioè elettrici).

Agevolazione fiscale aziendale

Agevolazione fiscale aziendale (solo per autovetture):

- Esenzione dalla componente fiscale basata sulla CO2 ("TVS") per i veicoli che emettono < 60 g CO2/Km (esclusi i veicoli diesel).

Benefit per il dipendente

Benefici in natura (solo per le autovetture):

Una riduzione del 50% sull'imposta sui benefici in natura (BIK) fino alla fine del 2024. L'importo di questa indennità è limitato a 1.964,90 € all'anno.

Agevolazioni per l'acquisto

Bonus 2024 per un nuovo BEV o FCEV (Idrogeno):

- Niente più bonus autovetture per le aziende.
- Veicoli commerciali leggeri: massimo 3.000, 40% del costo di acquisizione.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

Niente più incentivi per l'installazione di strutture di ricarica in ufficio per aziende/flotte, a meno che le punti non siano rese pubblici.

Regolamentazione

Regolamentazione del traffico nelle principali città durante i picchi di inquinamento (Crit'air) e LEZ.

Nuove quote di auto a basse emissioni da considerare nei rinnovi a partire dal 2022 (Flotte >= 100 veicoli).

Divieto di vendita di veicoli che emettano più di 123 g/Km di CO2 nel 2030. Divieto di vendita di auto ICE entro il 2035.

Per quanto riguarda la mobilità, le aziende devono garantire e facilitare la mobilità di tutti i dipendenti se l'azienda impiega più di 50 dipendenti.

Rete significativa e disponibilità di mezzi pubblici di mobilità condivisa (carsharing, bikesharing...).

Germania



Flotta Ayvens a fine 2023

349,507

Punteggio di maturità EV (63/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

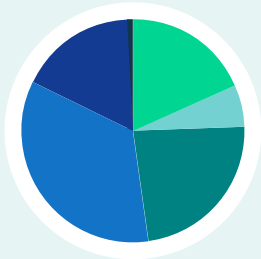
Punteggio **16/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

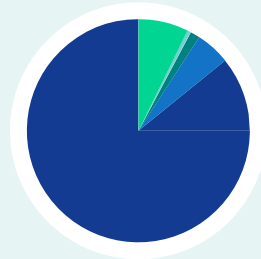
Passenger cars (PC)

18.4% BEV
6.2% PHEV
23.3% HEV
34.4% Petrol
17.1% Diesel
0.6% Other



Light commercial vehicles (LCV)

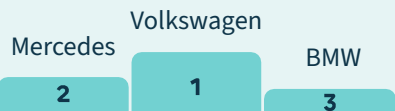
7.3% BEV & PHEV
0.7% Hybrid
1.2% Alt fuel
5% Petrol
85.8% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+11.4% BEV
-51.5% PHEV
+9.7% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

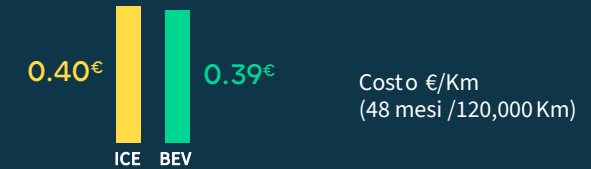
- 1 Tesla Model Y
- 2 VW ID.4
- 3 Skoda Enyaq

Top 3 e-LCV

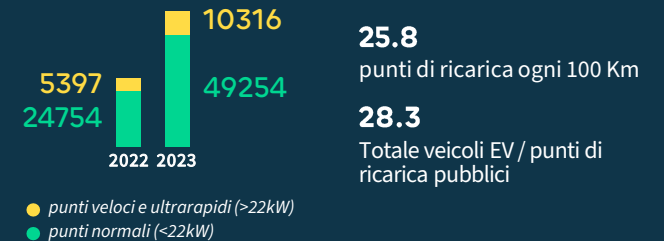
Tutti i mercati LCV

- 1 Mercedes eVito Van
- 2 Mercedes eSprinter
- 3 VW ID.BUZZ Cargo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 6/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 14/20



Offerta di veicoli green Punteggio 15/15

171 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 1/5

Intensità di carbonio a 400 g (gCO₂eq/kWh), con 63% a basse emissioni di carbonio, di cui 58% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 11/20

N/A

[alternative-fuels-observatory.ec](https://www.alternative-fuels-observatory.ec)



Fiscaltà e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

Esenzione di 10 anni per BEV e FCEV immatricolati fino al 31 dicembre 2025.
Esenzione concessa fino al 31 dicembre 2030.

Agevolazione fiscale aziendale

N/A

Benefit per il dipendente

Il beneficio del bollo auto è valido fino al 2030.

Per i BEV e i PHEV acquistati da gennaio 2020 a dicembre 2030, il vantaggio monetario dovrebbe essere ridotto al 50% del prezzo di listino lordo.

I BEV con un prezzo di listino inferiore a 70.000 euro ricevono un'ulteriore riduzione al 25% del prezzo di listino lordo.

Per i PHEV c'è la restrizione che l'auto deve avere un'autonomia di 60 Km, altrimenti la CO2

l'emissione è inferiore a 50 g/Km. I requisiti stanno diventando più rigorosi nel tempo.

Agevolazioni per l'acquisto

L'agevolazione per le nuove auto elettriche è stata sospesa nel dicembre 2023.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

- La ricarica gratuita dei veicoli elettrici privati presso il vostro datore di lavoro è esentasse fino al 2030.
- Ci sono agevolazioni locali su base regionale.
- Una quota di riduzione dei gas serra ("THG-Quote") può essere applicata per tutti i BEV, il che significa circa € 100 per BEV all'anno.

Regolamentazione

- Quantità significativa di operatori nel car sharing; condivisione di corse; ridehailing; e-scooter, focalizzato sulle città più grandi > 100.000 abitanti.

Vantaggi come posti auto riservati a seconda della regione. Ulteriori sussidi sono possibili negli stati federali e nelle città e regioni inquinate dalle emissioni, ma questi sussidi non possono essere combinati con i sussidi statali.

Programmi di sostegno per i veicoli commerciali leggeri elettrici degli artigiani in alcuni stati federali.



Flotta Ayvens a fine 2023

55,267

Punteggio di maturità EV (49/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

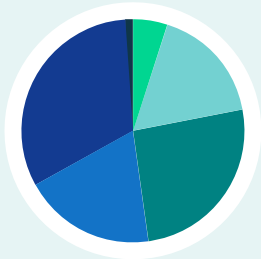
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

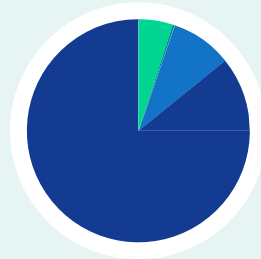
Passenger cars (PC)

5%	BEV
17%	PHEV
26%	HEV
19%	Petrol
32%	Diesel
1%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

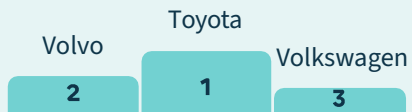
5%	BEV & PHEV
0.2%	Hybrid
0.2%	Alt fuel
9%	Petrol
85.6%	Diesel
-	Other



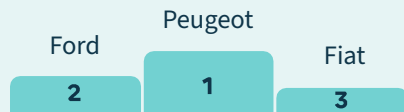
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+130.5% BEV
+63.9% PHEV
+16.8% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

- 1 Tesla Model Y
- 2 Mercedes EQA
- 3 Volvo XC40

Top 3 e-LCV

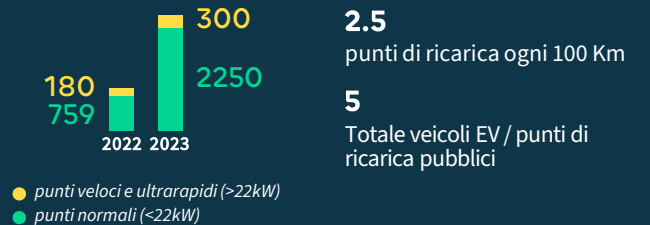
Tutti i mercati LCV

- 1 Ford e-Transit
- 2 BYDETP3
- 3 Opel eCombo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **8/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **9/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **12/15**

109 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio **2/5**

Intensità di carbonio a 384 g (gCO₂eq/kWh), con 50% a basse emissioni di carbonio, di cui 48% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **8/20**

N/A



Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

- Riduzione del 75% sulla tassa di immatricolazione (RT) per i PHEV fino a 50 g CO₂/Km.
- Riduzione del 50% dell'RT per veicoli HEV e PHEV che emettono ≥ 50 g CO₂/Km.
- I BEV sono esentati dal sistema di presunzione del reddito personale per NRP (prezzo al dettaglio netto) ≤ € 50.000.

Agevolazione fiscale aziendale

Franchigia di 40.000 € nel PNR per BEV e PHEV fino a 50 g CO₂/Km con valore PNR superiore.

Benefit per il dipendente

Esenzione dall'imposta sui benefici in natura per i BEV e i PHEV che emettono ≤ 50 g CO₂/Km (NEDC o WLTP) con un prezzo al dettaglio netto (NRP) ≤ € 40.000.

Agevolazioni per l'acquisto

Cashback del 30% sul PNR per i BEV, con un cashback massimo di € 9.000 per i privati. € 2.000 extra in caso di rottamazione della vecchia auto.

Cashback del 30% sul PNR per i BEV, con un cashback massimo di € 6.000 per le persone giuridiche.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

Le aziende potranno essere sovvenzionate per l'acquisto e l'installazione di punti di ricarica intelligenti, a condizione che servano esclusivamente agli scopi aziendali.

Incentivo di 500 euro per l'installazione di infrastrutture di ricarica per i privati e 400 euro per le aziende.

Ulteriori incentivi aziendali per l'installazione di infrastrutture di ricarica.

Regolamentazione

Libera circolazione verso il centro di Atene e passaggio gratuito alla corsia preferenziale degli autobus per BEV e PHEV con emissioni di CO₂ inferiori a 50 g/Km.

Vantaggi dei BEV:

- Parcheggio gratuito.
- Posti auto riservati.
- Nessun costo di parcheggio e ingresso gratuito al centro città.

Nuova regolamentazione per le flotte aziendali:

- Dal 1° gennaio 2024 in poi: il 25% delle nuove registrazioni di PC deve essere PHEV o BEV.
- Dal 1° gennaio 2026 in poi: 1/3 delle nuove registrazioni di PC devono essere BEV.
- Dal 1° gennaio 2035 in poi: tutte le nuove registrazioni di PC e LCV devono essere BEV.

Ungheria



Flotta Ayvens a fine 2023

28,436

Punteggio di maturità EV (43/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio **12/25**

Alimentazioni

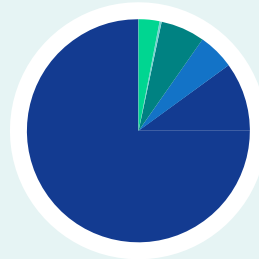
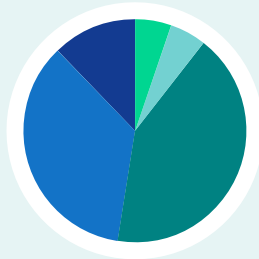
Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)

5.4%	BEV
5.2%	PHEV
42%	HEV
35.2%	Petrol
12.2%	Diesel
-	Other

Light commercial vehicles (LCV)

3.2%	BEV & PHEV
0.4%	Hybrid
6.4%	Alt fuel
5.1%	Petrol
85%	Diesel
-	Other



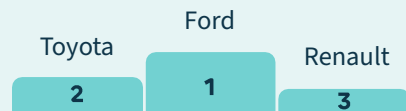
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+29.3% BEV
+11.8% PHEV
-5.8% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

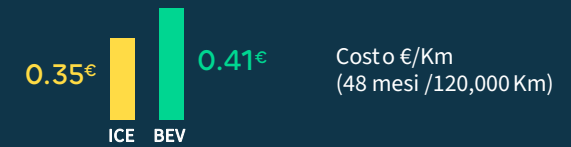
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Volvo XC40

Top 3 e-LCV

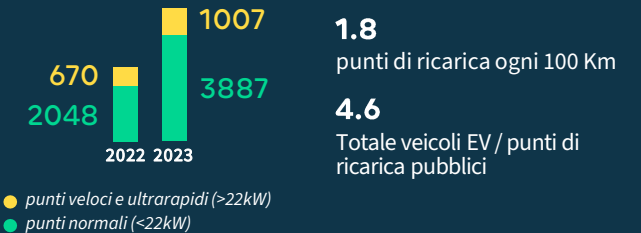
Tutti i mercati LCV

- 1 Mercedes eVito Van
- 2 Opel/Vxh. Vivaro-e
- 3 Mercedes eSprinter Van

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 1/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 9/20



Offerta di veicoli green Punteggio 11/15

98 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 3/5

Intensità di carbonio a 260 g (gCO₂eq/kWh), con 70% a basse emissioni di carbonio, di cui 25% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 7/20

N/A

www.acea.auto



Ungheria

Punteggio **7/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

Esentasse per BEV e PHEV.

Agevolazione fiscale aziendale

Esentasse per BEV e PHEV.

Benefit per il dipendente

N/A

Agevolazioni per l'acquisto

Dal 5 febbraio 2024 un bilancio di 79.091.000 euro è stato reso disponibile per sostenere l'acquisto di BEV. Questo regime di agevolazioni sarà disponibile solo per le aziende.

Il veicolo oggetto dell'agevolazione dovrà risultare di proprietà dell'impresa entro il 30 aprile 2026.

- Per un'autovettura che costa max. 30.000 euro e la capacità della batteria non è superiore a 41 kWh, il contributo all'acquisto è di 5.500 euro.

- Per un'autovettura che costa max. 37.000 euro e la capacità della batteria è compresa tra 41 e 59 kWh, il contributo all'acquisto è di 9.500 euro.
- Per un'autovettura che costa max. 52.700 euro e la capacità della batteria è superiore a 59 kWh il contributo all'acquisto è di 10.500 euro.

Altre categorie di veicoli ricevono un sostegno dal bilancio. Nel caso dei veicoli M2, N1 e N2 il supporto funziona come segue:

- Per un N1, N2 o M2 che costa max. 44.800 euro e la capacità della batteria non è superiore a 49 kWh, il contributo all'acquisto è di 9.500 euro.
- Per un N1, N2 o M2 che costa max. 58.000 euro e la capacità della batteria è compresa tra 49 e 74 kWh, il contributo all'acquisto è di 10.000 euro.
- Per un N1, N2 o M2 che costa max. 66.000 euro e la capacità della batteria è superiore a 74 kWh il contributo all'acquisto è di 10.500 euro.

Le società di noleggio sono escluse dall'utilizzo di questo sistema di incentivi e nel corso del 2024 verrà introdotto un nuovo sussidio creato appositamente per loro.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

Il costo totale delle punti di ricarica elettriche è deducibile dalle imposte sulle società.

Regolamentazione

- Parcheggio gratuito nei luoghi pubblici di numerose località.
- Permesso di traffico durante le allerte smog.



Flotta Ayvens a fine 2023

43,134

Punteggio di maturità EV (25/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

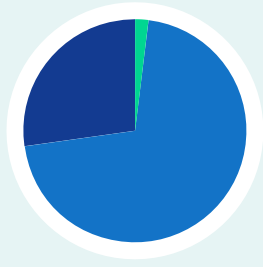
Punteggio 6/25

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

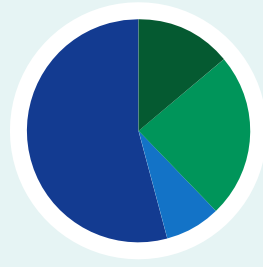
Passenger cars (PC)

2%	BEV
-	PHEV
-	HEV
71%	Petrol
27%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

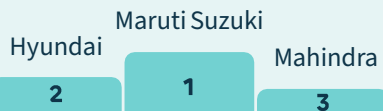
14%	BEV & PHEV
-	Hybrid
24%	CNG
8%	Petrol
54%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+14%	BEV
N/A	PHEV
+27%	ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

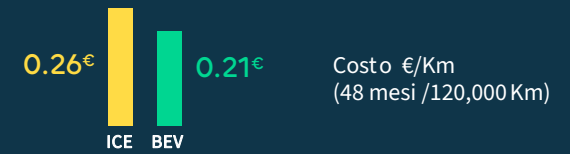
- 1 Tata Nexon
- 2 Tata Tiago
- 3 Tata Punch

Top 3 e-LCV

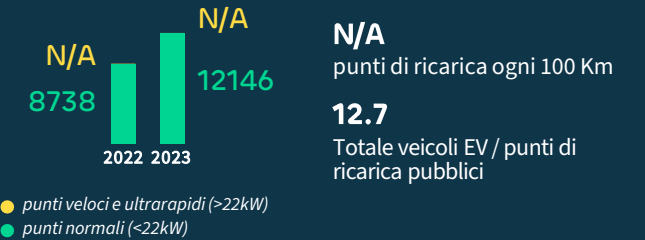
Tutti i mercati LCV

- 1 Tata ACE EV
- 2 Mahindra Treo ZOR
- 3 Piaggio Ape

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 10/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 1/20



Offerta di veicoli green Punteggio 3/15

32 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 0/5

Intensità di carbonio da 556 a 760 g (gCO₂e/kWh), con fino a 20% a basse emissioni di carbonio, di cui 17,5% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 5/20

N/A

morth.nic.in



Punteggio **5/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

Tassa di circolazione diversa per ogni stato, imponendo il costo in modo indipendente e in alcuni casi favorendo i BEV.

Agevolazione fiscale aziendale

N/A

Benefit per il dipendente

N/A

Agevolazioni per l'acquisto

- Introduzione dell'emissione Bharat Stage VI.
- Promozione dei veicoli elettrici con incentivi sulle tasse e agevolazione aggiuntiva ai BEV.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

N/A.

Regolamentazione

Nessun divieto ancora stabilito per i veicoli ICE, ma ci sono continui sforzi da parte del governo

Per l'elettrificazione. Ad esempio, entro il 2025 tutti i veicoli utilizzati dal governo saranno BEV.

Irlanda



Flotta Ayvens a fine 2023

13,322

Punteggio di maturità EV (51/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

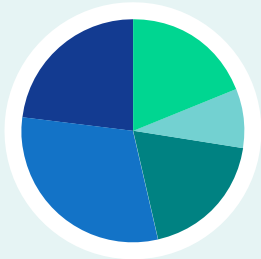
Punteggio **16/25**

Alimentazioni

Tutti i mercati si basano sulle registrazioni del 2023

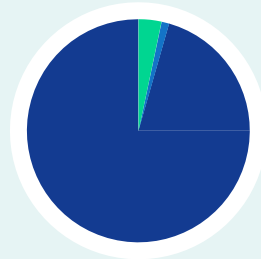
Passenger cars (PC)

19.1% BEV
8.4% PHEV
18.9% HEV
30.8% Petrol
22.8% Diesel
 - Other



Light commercial vehicles (LCV)

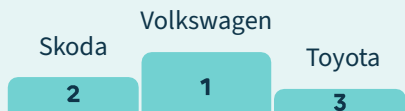
3.4% BEV & PHEV
0.2% Hybrid
 - Alt fuel
1.1% Petrol
95.3% Diesel
 - Other



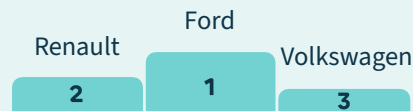
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+45.7% BEV
+35.9% PHEV
+9.6% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

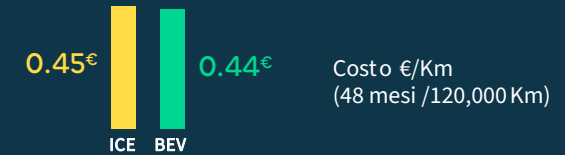
- 1 VW ID.4
- 2 Tesla Model Y
- 3 Skoda Enyaq

Top 3 e-LCV

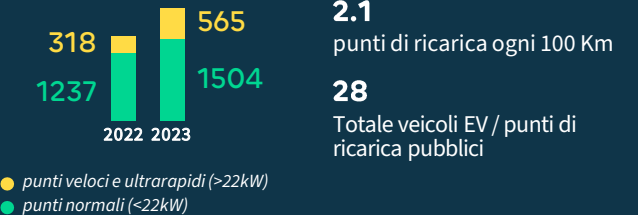
Tutti i mercati LCV

- 1 Ford E-Transit Van
- 2 Opel/Vxh. Vivaro-e
- 3 Peugeot Expert

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **6/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **5/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **12/15**

108 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio **2/5**

Intensità di carbonio a 371 g (gCO₂e/kWh), con 44% a basse emissioni di carbonio, di cui 43% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **10/20**

N/A

Punteggio **10/20**

Fiscalità e normativa

Imposta di registro e vantaggi della proprietà

Agevolazione VRT - tutti gli acquirenti:

Il governo ha proseguito la riduzione della VRT (tassa di immatricolazione dei veicoli) fino a 5mila euro per veicolo, prorogata fino alla fine del 2025.

I veicoli elettrici hanno diritto a sgravi VRT (imposta sull'acquisto) fino a 5.000 € laddove il valore di mercato originale (OMV) del veicolo è inferiore a 40.000 €; oltre questo importo gli sgravi sono ancora disponibili ma ad aliquote ridotte fino a un tetto massimo di 49.999 €. Qualsiasi veicolo con un OMV superiore a questo importo NON è idoneo alla franchigia VRT.

Aliquote fiscali ridotte sulla base della tabella delle emissioni di CO2 per le autovetture.

Agevolazione fiscale aziendale

Non ce ne sono per i veicoli in noleggio. Per i veicoli acquistati dall'azienda sono disponibili quote di capitale accelerate.

Benefit per il dipendente

- 0% BIK (Benefit in kind) per i veicoli elettrici esteso oltre il 2023, con nuovi marchi in gioco.

- Considerando tutti i supporti relativi al BIK la soglia dello 0% sarà ora:

- 45.000 € nel 2024 (come nel 2023)

- 35.000€ nel 2025

- 20.000€ nel 2026

- 10.000€ nel 2027

Agevolazioni per l'acquisto

- Sovvenzione di 3.500 euro per acquirenti privati rilasciata tramite la SEAI (Sustainable Energy Authority of Ireland).
- Non è più prevista alcuna ulteriore sovvenzione SEAI per gli acquirenti aziendali di autovetture.
- I nuovi veicoli commerciali possono ottenere sovvenzioni SEAI comprese tra € 3.800 e € 7.600, ma queste sono soggette a un periodo continuativo di 3 anni / € 200.000 (aiuti di Stato de minimis) per azienda.

Agevolazioni per l'infrastruttura di ricarica

È disponibile un contributo SEAI di 300 € per l'acquisto e l'installazione di una wall box domestico. Ora disponibile per qualsiasi proprietario di casa, indipendentemente dal fatto che abbia o meno un veicolo elettrico.

Regolamentazione

- Proposta di definizione di zone a basse emissioni per le principali città che dovrebbe essere implementata entro il 2026.
- Pedaggi per i BEV ridotti del 50%



Flotta Ayvens fine 2023

329,855

EV maturity scoring (54/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

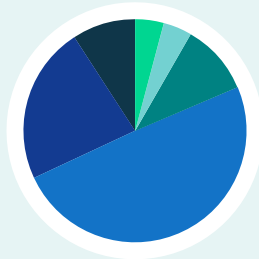
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

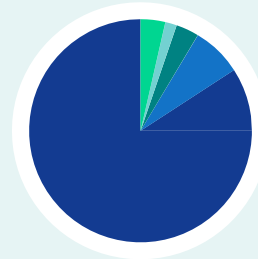
Passenger cars (PC)

4.2% BEV
4.4% PHEV
10.2% HEV
49.4% Petrol
22.7% Diesel
9.1% Other



Light commercial vehicles (LCV)

3.7% BEV & PHEV
1.7% Hybrid
3.4% Alt fuel
7.3% Petrol
83.9% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Mercato totale PC

+35.1% BEV
+2.8% PHEV
+19.1% ICE

TOP 3 BEV

Mercato totale PC

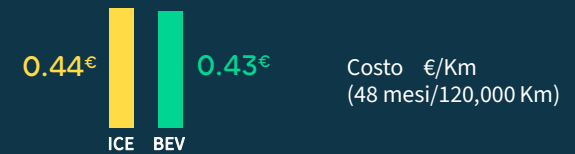
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Fiat 500

Top 3 e-LCV

Mercato totale LCV

- 1 Fiat E-Transit Van
- 2 Maxus E Deliver 9
- 3 Opel Combo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 8/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 10/20



Offerta di veicoli green Punteggio 15/15

161 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e Sostenibilità Punteggio 1/5

Emissioni di carbonio da 285 a 517 g (gCO₂eq/kWh), fino al 47% a basso tenore di carbonio, di cui il 44% rinnovabile.

Tassazione e normativa Punteggio 10/20

www.acea.auto

Punteggio **10/20**

Fiscaltà e normativa

Bollo

- BEVs: 5 anni di esenzione dalla data di immatricolazione. Al termine di questo periodo, esenzione del 75% dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.
- HEVs: si applica una tariffa forfettaria (€2.58/kWh). Alcune regioni applicano ulteriori sconti sul bollo.

Agevolazioni per le imprese

N/A

Benefit per i dipendenti

- Dal 2020, i fringe benefit per le auto con emissioni di CO2 fino a 60 g/Km sono tassati meno (25% del costo derivante dalla percorrenza media annua, moltiplicata per il coefficiente di rimborso chilometrico) rispetto alla precedente tassazione del 30%. Contestualmente la nuova legislazione ha introdotto diverse percentuali in base alle emissioni.
- Il fringe benefit si basa sul livello di emissioni di CO2, per incoraggiare l'adozione di veicoli PHEV e BEV, con emissioni più basse.
- Sono previste percentuali di tassazione più alte per veicoli con emissioni più elevate (comprese tra 161-190 g e superiori a 190 g CO2/Km).

Incentivi

- 190 milioni per veicoli di categoria M1 con emissioni comprese tra 0-20 g di CO2/Km (eletttriche) con prezzo di listino non superiore a €42,700 (IVA e options inclusi).
- 235 milioni per veicoli di categoria M1 con emissioni 21-60 g di CO2/Km (plug-in hybrids), con un prezzo di listino massimo di €54,900 (IVA e options inclusi).
- 150 milioni per veicoli di categoria M1 con emissioni tra 61-135 g di CO2/Km, prezzo di listino massimo di €42,700 (IVA e options inclusi).

*5% di questi importi sono riservati ad acquisti effettuati da imprese per il car sharing o attività di noleggio.

Incentivi per infrastrutture di ricarica

- Per utenti privati, un contributo massimo di €1,500 per l'acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per vetture elettriche
- Per i condomini, un contributo fino a 8.000 euro in caso di installazione sulle parti comuni degli edifici condominiali.

Normativa

- Parcheggio gratuito per vetture elettriche e ibride in molte città italiane.
- Entrata libera in zone con accesso limitato per vetture elettriche e Ibride.

Alcune eccezioni sono previste per specifici business/operational context.

Normative e contributi possono subire modifiche da parte del governo, senza preavviso. Contatta i tuoi Consulenti in Ayvens per richiedere uno studio ad-hoc.

Giappone



Flotta Ayvens a fine 2023

277,000

Punteggio di maturità EV (53/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

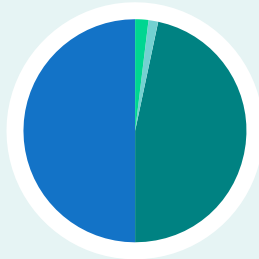
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

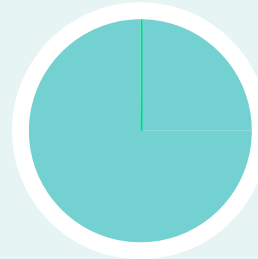
Passenger cars (PC)

2.1% BEV
1.3% PHEV
46.7% HEV
49.9% Petrol
- Diesel
- Other



Light commercial vehicles (LCV)

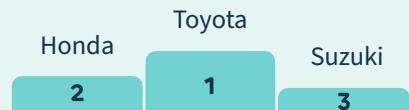
0.4% BEV & PHEV
99.6% Hybrid
- Alt fuel
- Petrol
- Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

+36.9% BEV
+28.1% PHEV
+4.8% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

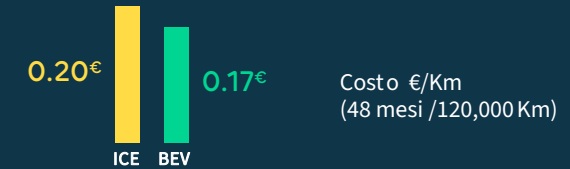
- 1 Nissan Sakura
- 2 Nissan Leaf
- 3 Nissan Ariya

Top 3 e-LCV

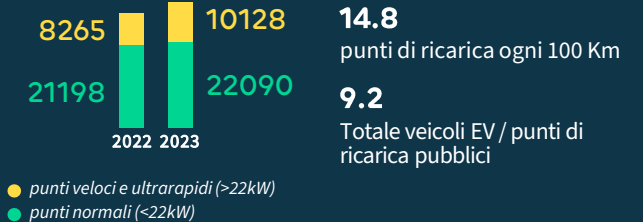
Tutti i mercati LCV

- 1 Mitsubishi Minicab EV
- 2 N/A
- 3 N/A

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **14/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **12/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **7/15**

58 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio **1/5**

Intensità di carbonio da 309 a 536 g (gCO₂eq/kWh), con fino a 32% a basse emissioni di carbonio, di cui 23.5% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **9/20**

N/A

www.mlit.go.jp

Lettonia



Flotta Ayvens a fine 2023

2,197

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (39/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV + PHEV)

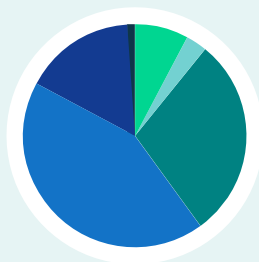
Punteggio **13/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

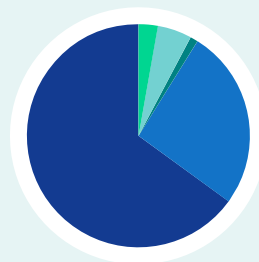
Passenger cars (PC)

8%	BEV
3%	PHEV
29%	HEV
43%	Benzina
16%	Diesel
1%	Altro



Light commercial vehicles (LCV)

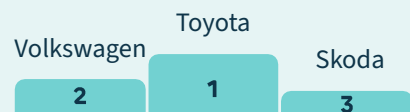
3%	BEV & PHEV
5%	Hybrid
1%	Alt fuel
26%	Benzina
65%	Diesel
-	Altro



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC tutti i mercati

+68.5%	BEV
+44%	PHEV
+9.1%	ICE

TOP 3 BEV

PC tutti i mercati

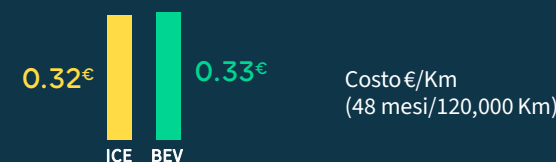
- 1 Skoda Enyaq
- 2 Dacia Spring
- 3 Tesla Model Y

Top 3 e-LCV

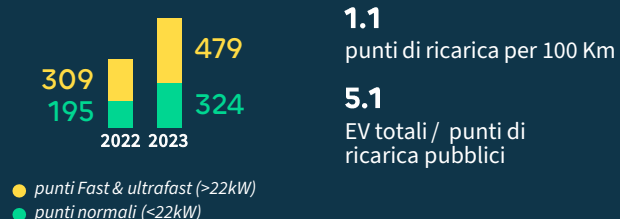
LCV tutti i mercati

- 1 Mercedes eVito Van
- 2 Citroen e-Berlingo Van
- 3 Citroen e-Jumpy

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 1/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 8/20



Offerta di veicoli green Punteggio 9/15

64 modelli distinti con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 4/5

Emissioni CO₂ pari a 198 g (gCO₂.eq/kWh), con il 71% di basse emissioni di carbonio, di cui il 61% proveniente da rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 4/20

www.ayvens.com/en-lv

Lettonia

Punteggio **4/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione & vantaggi della proprietà

- Esenzione costi di immatricolazione per veicoli totalmente elettrici (1° immatricolazione).
- Esenzione per veicoli M1 con emissioni ≤ 50 g CO₂/Km.

Vantaggi fiscali per le aziende

- Aliquota fiscale minima (10€) per i BEV

Vantaggi per dipendenti

N/A

Incentivi per l'acquisto

Veicoli M1 BEV e FCEV (acquisto e leasing):

- €4,000/veicolo per i privati

Incentivi per infrastrutture EV

N/A

Normativa

N/A

Lituania



Flotta Ayvens a fine 2023

2,757

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici(35/100)



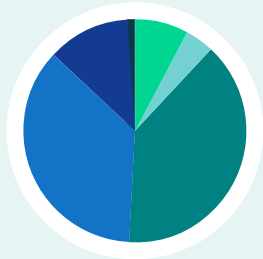
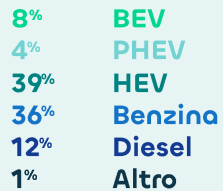
Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV + PHEV)

Punteggio **13/25**

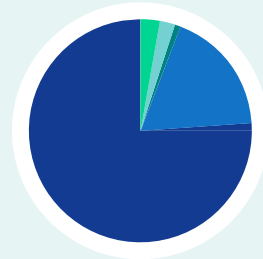
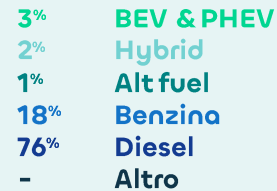
Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars(PC)



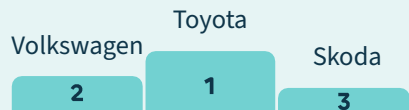
Light commercial vehicles (LCV)



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars(PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC tutti i mercati



TOP 3 BEV

PC tutti i mercati

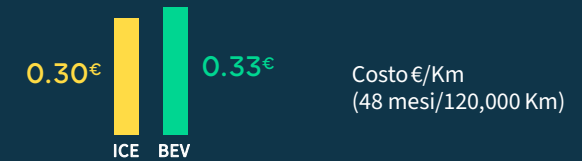
- 1 Dacia Spring
- 2 Skoda Enyaq
- 3 Peugeot e-208

Top 3 e-LCV

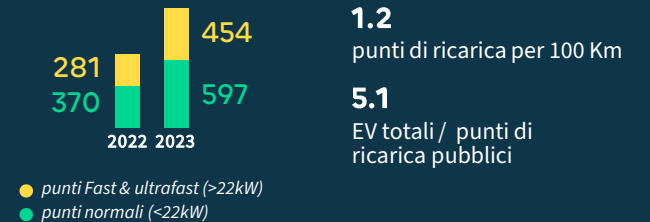
LCV tutti i mercati

- 1 Toyota Proace City Van
- 2 Renault Kangoo
- 3 VW e-Crafter

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 8/20



Offerta di veicoli green Punteggio 7/15

59 modelli distinti con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 4/5

Emissioni CO₂ pari a 191 g (gCO₂.eq/kWh), con il 77% di basse emissioni di carbonio, di cui il 67% proveniente da rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 3/20

www.ayvens.com/en-lt



Punteggio **3/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione & vantaggi della proprietà

- 4.000€ di contributo statale per i veicoli elettrici, IVA deducibile al 100% per i veicoli elettrici - prezzo inferiore a 50.000€
- Passenger Cars ICE - IVA deducibile al 100% sulla quota servizi del canone di noleggio.

Vantaggi fiscali per le aziende

Incentivi all'acquisto per veicoli ≤ 6 mesi:

- Veicoli elettrici M1: €4,000.
- Ulteriori €1,000 per rottamazione di un vecchio veicolo M1 (benzina o diesel), di proprietà da almeno 6 mesi, con MOT** Test valido.
- Contributo massimo: €400,000 per azienda.

Vantaggi per dipendenti

N/A

Incentivi per l'acquisto

N/A

Incentivi per infrastrutture EV

N/A

Normativa

N/A

**MOT Test = revisione

Lussemburgo



Flotta Ayvens a fine 2023

20,081

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici(70/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV + PHEV)

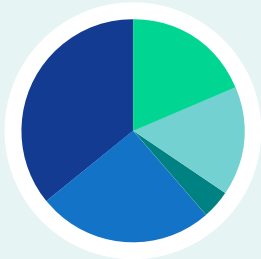
Punteggio **18/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

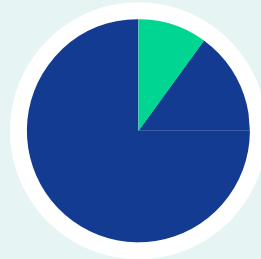
Passenger cars(PC)

19%	BEV
16%	PHEV
4%	HEV
26%	Benzina
36%	Diesel
-	Altro



Light commercial vehicles (LCV)

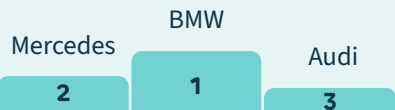
10%	BEV & PHEV
-	Hybrid
-	Alt fuel
-	Benzina
90%	Diesel
-	Altro



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars(PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC tutti i mercati

+70.9%	BEV
+27.9%	PHEV
+3.9%	ICE

TOP 3 BEV

PC tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Fiat 500
- 3 Tesla Model 3

Top 3 e-LCV

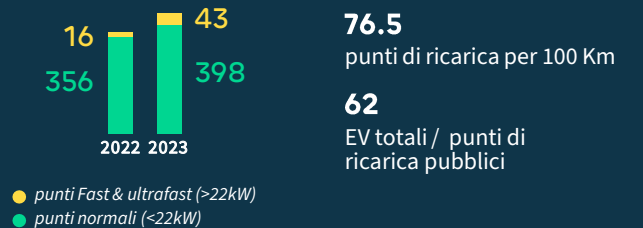
LCV tutti i mercati

- 1 Citroen e-Berlingo Van
- 2 VW ID.BUZZ Cargo
- 3 Citroen e-Jumpy

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **14/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **12/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **14/15**

128 modelli distinti con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio **3/5**

Emissioni CO₂ pari a 290 g (gCO₂.eq/kWh), con il 71% di basse emissioni di carbonio, di cui il 60% proveniente da rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **9/20**

legilux.public.lu



Lussemburgo

Punteggio **9/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione & vantaggi della proprietà

- Imposta minima di 50€/anno per i veicoli a zero emissioni
- Sussidio governativo ai proprietari di auto (persone fisiche e giuridiche, residenti o non residenti) di 8.000€ per i veicoli completamente elettrici: premio incluso nel preventivo. Il veicolo deve essere oggetto di un contratto di leasing della durata minima di 12 mesi.

Vantaggi fiscali per le aziende

N/A

Vantaggi per dipendenti

Benefit accessorio (fringe) dallo 0,5 al 1,8% in base alle emissioni di CO2.

Il calcolo del fringe benefit per il conducente è tassato in base al tipo di motorizzazione e alle emissioni di CO2.

Con un veicolo elettrico, il conducente beneficia di un fringe calcolato solo allo 0,5% del valore netto del nuovo veicolo.

- Per veicoli a benzina: dall' 1% al 1.7% (in base alle emissioni CO2).
- Per i veicoli diesel dall'1% all'1,8% (in base alle emissioni di CO2).

Per il 2022 saranno apportate modifiche al calcolo del fringe benefit:

- Attualmente, il fringe più elevato viene applicato ai veicoli con emissioni di CO2 superiori a 150 g/Km - questo verrà ridotto di 20 g a 130 g/Km dal 1° gennaio 2022 sui nuovi ordini.
- Dal 1° gennaio 2025, l'aliquota sarà aumentata all'1% per i BEV e al 2% per tutti i veicoli ICE, compresi PHEV e MHEV.

Incentivi per l'acquisto

- Veicoli elettrici ≤ 18 kWh: €6,000.
- Veicoli elettrici >16 kWh & < 18 kWh: €3,000.
- Veicoli elettrici > 18 kWh: €0.

Incentivi per infrastrutture EV

Le PMI possono beneficiare di una sovvenzione fino al 50% dei costi per le punti di ricarica e fino al 60% dei costi di connessione alla rete elettrica. 60.000€ per i costi di connessione alla rete e 40.000€ per gli altri costi relativi all'installazione per azienda.

Sovvenzione fino a 1.650€ (fino al 50% del costo totale) per l'installazione di un punto di ricarica privato e solo per i privati:

- Fino a 3 posti auto: fino a 750 € per un punto singolo e fino a 1.200 € per una stazione di ricarica intelligente.

- Più di 4 posti auto: fino a 1.200€ per un punto singolo e fino a 1.650€ per una stazione di ricarica intelligente

Normativa

- Nuovo tram per il centro città. Trasporti pubblici gratuiti. Nuove strutture di park-and-ride (parcheggio con navetta) per evitare il traffico verso il centro città.
- Per la mobilità elettrica: 800 punti pubblici di ricarica doppie (attualmente ce ne sono 700).

Malesia



Flotta Ayvens a fine 2023

387

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici(17/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV + PHEV)

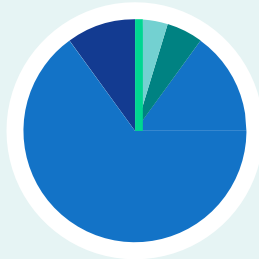
Punteggio 7/25

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

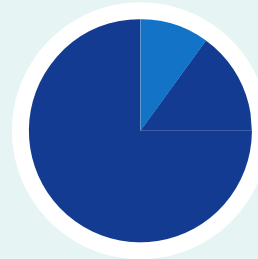
Passenger cars(PC)

1.3%	BEV
3.5%	PHEV
5.2%	HEV
80%	Benzina
10%	Diesel
-	Altro



Light commercial vehicles (LCV)

-	BEV & PHEV
-	Hybrid
-	Alt fuel
10%	Benzina
90%	Diesel
-	Altro



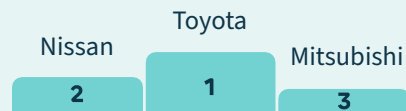
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars(PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC tutti i mercati

+510%	BEV
-0.4%	PHEV
+11.1%	ICE

TOP 3 BEV

PC tutti i mercati

- 1 BYD Atto-3
- 2 BMW iX
- 3 BMW iX3

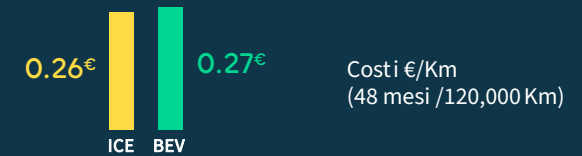
Top 3 e-LCV

LCV tutti i mercati

- 1 N/A
- 2 N/A
- 3 N/A

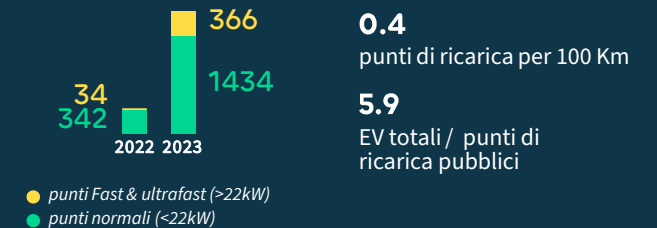
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio 1/15



Infrastrutture di ricarica

Punteggio 3/20



Offerta di veicoli green

Punteggio 3/15

31 modelli distinti con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio 0/5

Emissioni CO₂ pari a 650 g (gCO₂.eq/kWh), con il 6% di basse emissioni di carbonio, di cui il 6% proveniente da fonti rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio 3/20

www.aseanbriefing.com



Punteggio **3/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione & vantaggi della proprietà

- No tassa di immatricolazione per veicoli elettrici (BEV) fino al 31/12/2025

Vantaggi fiscali per le aziende

- Detrazione di capitale di 300.000 RM per auto elettriche (BEV) in leasing

Vantaggi per dipendenti

N/A

Incentivi per l'acquisto

- Dazio di importazione 0% per tutti i veicoli elettrici (BEV)

Incentivi per infrastrutture EV

N/A

Normativa

N/A

Messico



Flotta Ayvens a fine 2023

49,194

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (29/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

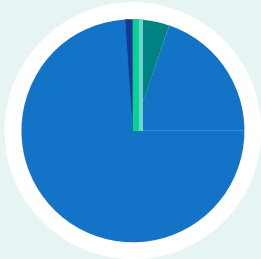
Punteggio 7/25

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

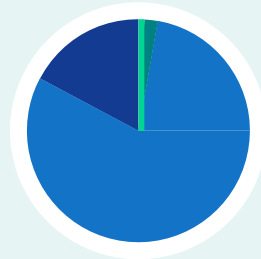
Passenger cars (PC)

1%	BEV
0.4%	PHEV
4%	HEV
94%	Petrol
1%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

1%	BEV & PHEV
-	Hybrid
2%	Alt fuel
80%	Petrol
17%	Diesel
-	Other



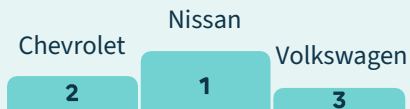
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+25.4% BEV
+22.2% PHEV
+47.6% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Sehol E10X
- 3 Tesla Model 3

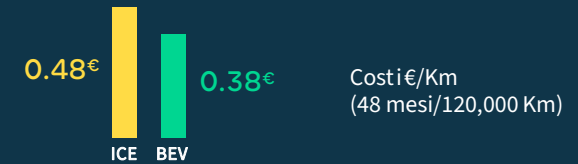
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Ford E-Transit Van
- 2 JAC eSunray
- 3 Renault Kangoo BEV

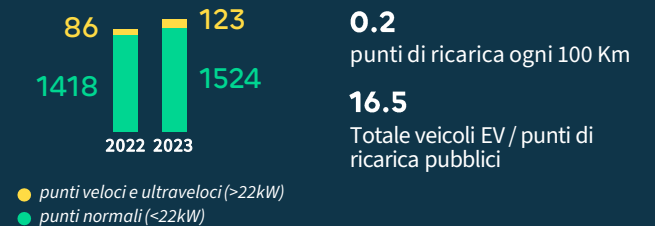
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio 8/15



Infrastrutture di ricarica

Punteggio 2/20



Offerta di veicoli green

Punteggio 5/15

46 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio 1/5

Emissioni di carbonio da 341 to 411 g (gCO₂eq/kWh).

Fiscalità e normativa

Punteggio 6/20

www.dof.gob.mx



Punteggio **6/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

- Esenzioni da bollo e tassa di proprietà su ibride e BEVs.

Sgravi fiscali per le aziende

- Incentivi per BEV, agevolazioni fiscali per il leasing operativo prendendo come base di calcolo il canone mensile completo.
- Per i alimentazioni alternative (BEV/PHEV/FCEV/HEV), importo deducibile più elevato a \$ 250.000 MXN.
- In seguito all'ultima legge di stimolo, "Ley de Ingresos de la Federación", BEV e FCEV sono esentati dalla nuova tassa ISAN sui veicoli (Impuesto Sobre Automóviles Nuevos).

Benefici ai dipendenti

- Alcune strade offrono sconti sui pagamenti per i veicoli elettrici.

Sovvenzioni all'acquisto

- I veicoli non sono tenuti a effettuare controlli tecnici periodici sull'inquinamento.

Sovvenzioni per infrastrutture EV

- Il regime di sostegno varia a seconda della regione; le regole del regime sono stabilite dalla Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Regolamentazione

- HEV/BEV/PHEV possono circolare quotidianamente a Città del Messico, anche se si applica una pollution phase.
- Per i conducenti di HEV, PHEV e BEV è possibile possedere un dispositivo unico per il pagamento elettronico del pedaggio su strade e autostrade, con uno sconto del 20%.

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Marocco



Flotta Ayvens a fine 2023

11,367

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (12/100)



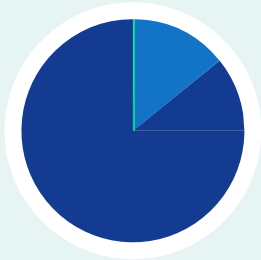
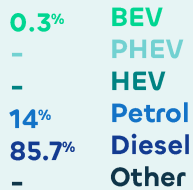
Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio 7/25

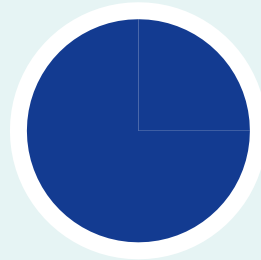
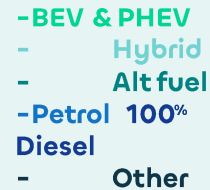
Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)



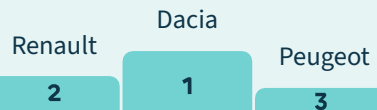
Light commercial vehicles (LCV)



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

N/A	BEV
N/A	PHEV
N/A	ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

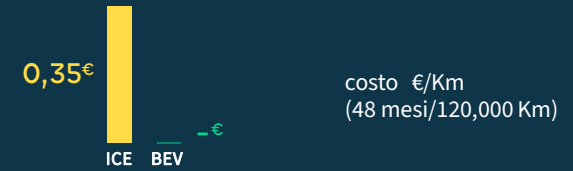
- 1 Citroen Ami
- 2 Dacia Spring
- 3 Hyundai Ioniq5

Top 3 e-LCV

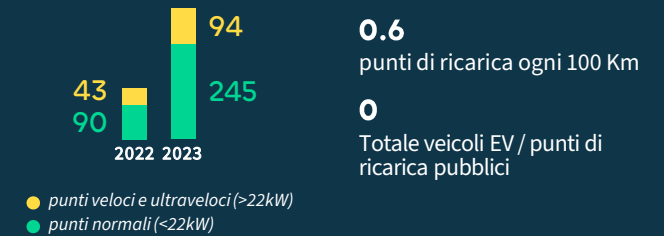
LCV - Tutti i mercati

- 1 N/A
- 2 N/A
- 3 N/A

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 4/20



Offerta di veicoli green Punteggio 1/15

16 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 0/5

N/A

Fiscalità e normativa Punteggio 0/20

N/A

Paesi Bassi



Flotta Ayvens a fine 2023

241,229

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (80/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

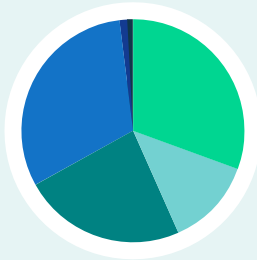
Punteggio **20/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

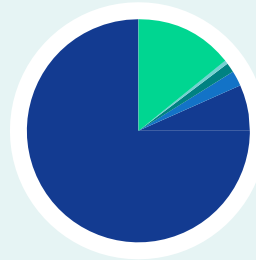
Passenger cars (PC)

30.8% BEV
12.8% PHEV
23.4% HEV
31.3% Petrol
1.1% Diesel
0.6% Other



Light commercial vehicles (LCV)

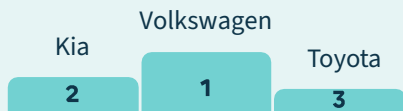
14.4% BEV & PHEV
0.4% Hybrid
1.5% Alt fuel
2.3% Petrol
81.4% Diesel
- Other



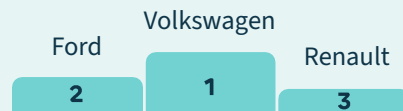
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+55.3% BEV
+36.4% PHEV
+2.7% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Volvo XC40
- 3 Peugeot e-208

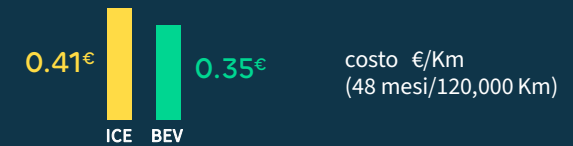
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 VW ID.BUZZ Cargo
- 2 Opel/Vxh. Vivaro-e
- 3 Toyota Proace Van

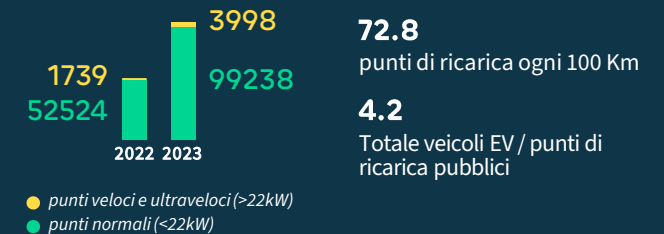
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **14/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **17/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **15/15**

168 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **1/5**

Emissioni di carbonio a 304 g (gCO₂.eq/kWh), con 41% basse emissioni di cui 38% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **13/20**

www.ayvens.com/nl



Paesi Bassi

Punteggio **13/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

- Esenzione per auto a zero emissioni.
- Tariffa del 50% per PHEV.
- Modifiche previste in arrivo: dal 2025 PHEV 100% del bollo. EV dal 2026 parziale (60%) e in aumento fino al 100% nel 2031.

Sgravi fiscali per le aziende

Aliquota minima (16%) per auto a zero emissioni. Limite di € 30.000 per BEV, sopra è del 22%. Nessun limite per auto a idrogeno.

Schema di sussidi (SEPP) per privati che acquistano/noleggiano auto piccole o compatte.

Ecobonus EV per privati da interrompere a partire dal 2025.

Tutto il resto 22%.

Benefici ai dipendenti

- BEV immatricolati nel 2023, hanno un vantaggio in natura ridotto. I primi 30.000 € del prezzo di listino attivano una tassa BIK del 16%. La parte rimanente del prezzo di listino, se presente, è calcolata al 22% BIK. Stessa Regolamentazione per il 2024.

Sovvenzioni all'acquisto

- Schema di sussidi (SEPP) per privati che vogliono acquistare/prendere in leasing un'auto BEV piccola o compatta, nuova o usata.
- Schema di ammortamento arbitrario degli investimenti ambientali (Vamil) per auto FCEV o taxi e auto BEV dotate di pannelli solari. Ecobonus EV per privati cesserà a partire dal 2025.

Sovvenzioni per infrastrutture EV

- Utilizzando l'Environmental Investment Allowance (MIA), le aziende possono ricevere una detrazione per investimenti fino al 36% (45%) dell'importo investito in un punto di ricarica.
- Quando i residenti di un comune hanno bisogno di un punto di ricarica, il comune fornisce un punto di ricarica pubblico gratuitamente (a determinate condizioni).
- Sulla base del "Klimaat akkoord" a livello nazionale, di paese e locale, esistono varie iniziative per espandere l'infrastruttura di ricarica. L'obiettivo è 1,8 milioni di punti di ricarica nel 2030.
- Sulla base del "Klimaat akkoord", sono state adottate misure per rendere i prezzi dell'energia dei punti di ricarica più trasparenti e comparabili per consumatori/utenti.

- Gli investimenti vengono effettuati in veicoli a idrogeno (ad esempio, autobus e camion della spazzatura) e punti di rifornimento di idrogeno. I punti di ricarica domestici, pagati dal datore di lavoro, non sono tassati separatamente, ma considerati inclusi nel fringe benefit del veicolo elettrico. A seconda della Carpolicy del datore di lavoro.

Regolamentazione

- Car sharing pubblico ampiamente disponibile.

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Nuova Zelanda



Partner's fleet size at end 2023

24,600

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (44/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

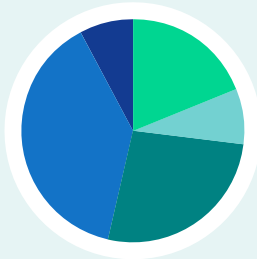
Punteggio **16/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

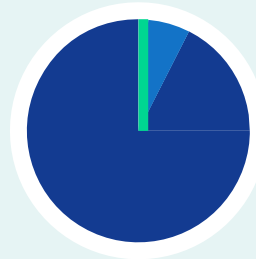
Passenger cars (PC)

19%	BEV
8.1%	PHEV
26.7%	HEV
38.5%	Petrol
7.7%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

1.6%	BEV & PHEV
-	Hybrid
-	Alt fuel
5.9%	Petrol
92.5%	Diesel
-	Other



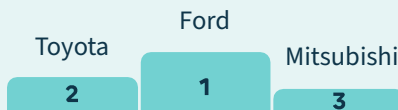
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+32.8% BEV
+20.3% PHEV
-13.5% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 BYD Yuan Plus / Atto-3
- 3 MG EZS

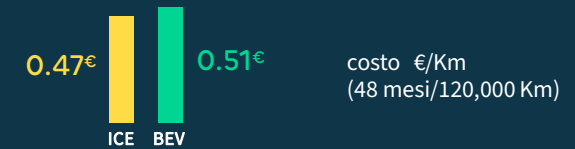
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Maxus EV30 / e-Deliver 3
- 2 Maxus EV90 / e-Deliver 9
- 3 Ford E-Transit Van

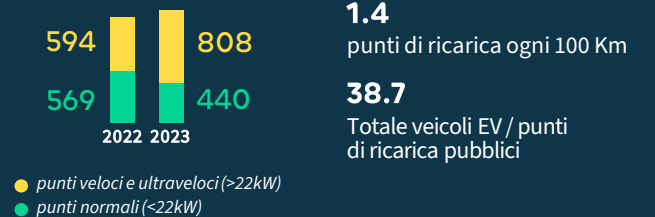
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **0/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **9/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **11/15**

86 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **5/5**

Emissioni di carbonio a 97 g (gCO₂eq/kWh), con 88% basse emissioni di cui 88% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **3/20**

N/A



Nuova Zelanda

Punteggio **3/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

Il neoeletto governo della Nuova Zelanda ha aggressivamente ritirato e rimosso i rimborsi e gli incentivi governativi precedentemente offerti sui veicoli elettrici. Anche le tariffe di esenzione per gli utenti della strada per i veicoli elettrici sono scadute il 31 marzo 2024.

Nell'ultimo round di finanziamento, Il Governo ha investito circa 7 milioni di dollari in 18 progetti approvati. La maggior parte di questi progetti approvati riguarda la ricarica pubblica.

Regolamentazione

La tassa di utenza stradale (RUC) si applicherà ai veicoli elettrici e ibridi plug-in a partire dal 1° aprile 2024.

Sgravi fiscali per le aziende

N/A

Benefici ai dipendenti

N/A

Sovvenzioni all'acquisto

N/A

Sovvenzioni per infrastrutture EV

Il Low Emission Transport Fund continua: si tratta di un'iniziativa di cofinanziamento in cui il governo neozelandese copre una percentuale dei costi di un progetto. Si tratta di un fondo contestabile e dovrà essere richiesto da un'azienda e dimostrare un valore pubblico.

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Norvegia



Flotta Ayvens a fine 2023

34,720

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (82/100)



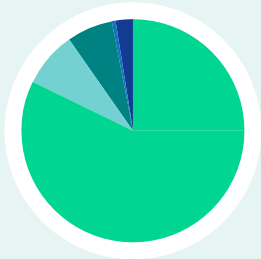
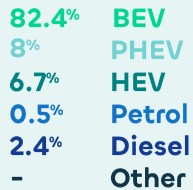
Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio **20/25**

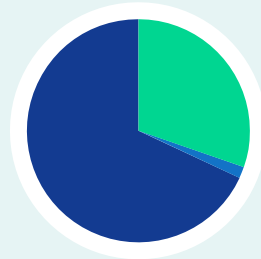
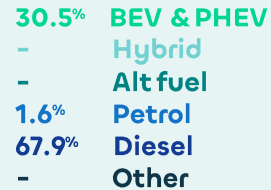
Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



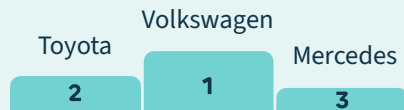
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati



TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 VW ID.4
- 3 Skoda Enyaq

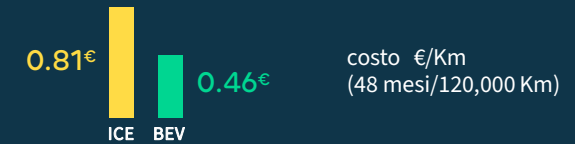
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 VW ID.Buzz Cargo
- 2 Toyota Proace City Van
- 3 Toyota Proace Van

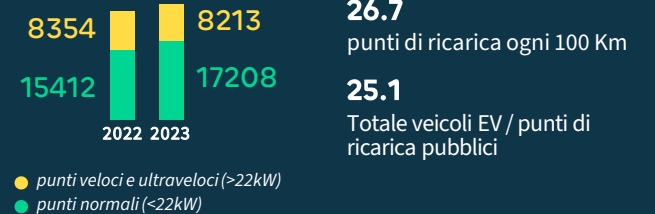
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **14/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **15/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **15/15**

154 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **5/5**

Emissioni di carbonio da 27 to 52 g (gCO₂eq/kWh), con 98% low-carbon di cui 97% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **13/20**

www.skatteetaten.no

Norvegia

Punteggio **13/20**

Fiscalità e normativa

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

- I BEV sono ora soggetti a una Tassa di immatricolazione in base al peso, di 12,50 NOK per kg eccedente i 500 kg.
- Tassa di rottamazione di 2.400 NOK.
- Bollo più basso per i BEV.

Sgravi fiscali per le aziende

- No Sgravi fiscali per le aziende.

Benefici ai dipendenti

- Non più benefici ai dipendenti che guidano BEVs.

Sovvenzioni all'acquisto

- Esenzione IVA per l'acquisto di BEV, ma solo per un importo fino a 500.000 NOK. L'importo che eccede i 500.000 NOK prevede il 25% di IVA.

Sovvenzioni per infrastrutture EV

- È in atto un programma di sussidi locali a supporto dell'installazione di punti di ricarica. La cifra è compresa tra 5.000 e 10.000 NOK.

Regolamentazione

- Il programma che ha concesso l'esenzione dal pedaggio urbano in alcune città verrà gradualmente eliminato. Tuttavia, i BEV non pagheranno più del 50% del pedaggio ICE comparabile.
- L'obiettivo del governo è di vendere solo veicoli a zero emissioni dal 2025.

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.



Flotta Ayvens a fine 2023

2,533

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (12/100)



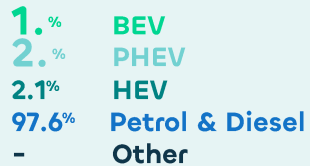
Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio 4/25

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



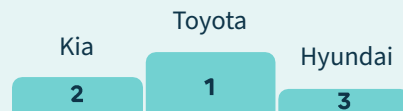
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)

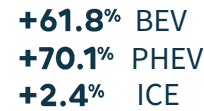


Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati



TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 N/A
- 2 N/A
- 3 N/A

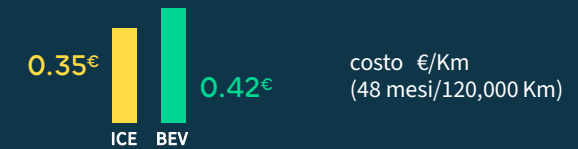
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 JACT8
- 2 Maxus EV30
- 3 N/A

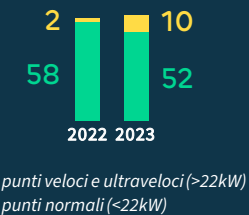
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica

Punteggio 0/20



N/A
punti di ricarica ogni 100 Km
0
Totale veicoli EV / punti di ricarica pubblici

Offerta di veicoli green

Punteggio 2/15

21 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio 3/5

Emissioni di carbonio a 223 g (gCO₂eq/kWh), con 58% basse emissioni di cui 58% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio 3/20

www.sat.gob.pe

Polonia



Flotta Ayvens a fine 2023

45,164

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (41/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

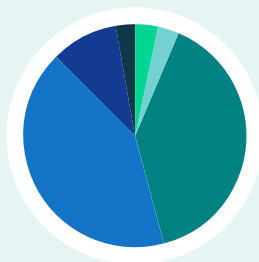
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

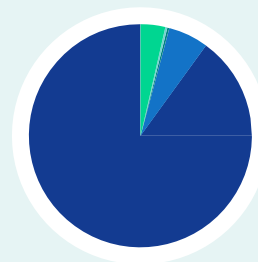
Passenger cars (PC)

3.6%	BEV
2.8%	PHEV
39.5%	HEV
41.7%	Petrol
9.8%	Diesel
2.6%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

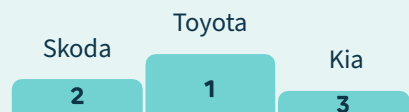
3.8%	BEV & PHEV
0.1%	Hybrid
0.3%	Alt fuel
6%	Petrol
89.8%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+51.3%	BEV
+26.9%	PHEV
-0.8%	ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Audi Q4 e-Tron

Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Ford e-Transit
- 2 Mercedes Sprinter
- 3 Volkswagen ID Buzz Cargo

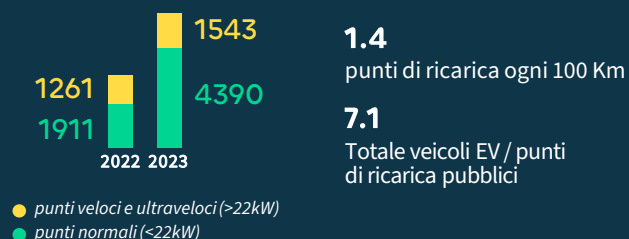
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **6/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **5/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **14/15**

132 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **1/5**

Emissioni di carbonio a 794 g (gCO₂eq/kWh), con 31% basse emissioni di cui 29% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **5/20**

www.acea.aut





Fiscalità e normative

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

- Esenzione dalle accise per i BEV.
- Esenzione dalle accise per i PHEV fino a 2.000 cc fino alla fine del 2029.
- **Ammortamento:**
 - Fino a PLN 225.000 per BEV e FCEV.
 - Fino a PLN 150.000 per veicoli che emettono 0-50 g CO2/Km.
 - Fino a PLN 100.000 per veicoli che emettono > 50 g CO2/Km.

Sgravi fiscali per le aziende

- Le aziende possono detrarre fino all'intera IVA, a seconda del tipo di utilizzo dell'auto (misto, uso professionale). Le spese relative al leasing sono deducibili dalle tasse in misura diversa a seconda dell'alimentazione. Il limite di costo delle tasse per le auto ICE è fissato a PLN 150.000 e per i veicoli elettrici il limite ammonta a PLN 225.000.

Benefici ai dipendenti

Il calcolo del beneficio in natura si basa sulla potenza del motore per ICE e può variare da PLN 250 a PLN 400 al mese. Per BEV e FCEV è fissato a un livello di PLN 250 al mese.

Sovvenzioni all'acquisto

Incentivi all'acquisto per persone fisiche e giuridiche (acquisto, leasing):

Autovetture: da 18.750 PLN a 27.000 PLN per veicoli elettrici a batteria e a celle a combustibile con prezzo massimo di 225.000 PLN.

LCV: fino a 70.000 PLN per BEV e FCEV.

Sovvenzioni per infrastrutture EV

Previsto un nuovo programma per infrastrutture ad alta velocità, compresa la ricarica per i mezzi pesanti, nel 2024.

Regolamentazione

- Alcune città consentono ai conducenti di BEV di utilizzare le corsie riservate agli autobus.
- In alcune città, i BEV possono beneficiare di parcheggi gratuiti.
- Le città possono stabilire zone di trasporto pulite sul loro territorio.

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Portogallo



Flotta Ayvens a fine 2023

118,294

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (60/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

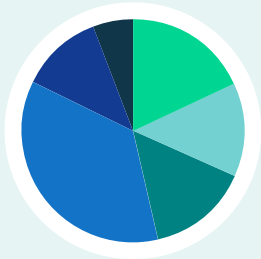
Punteggio **16/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

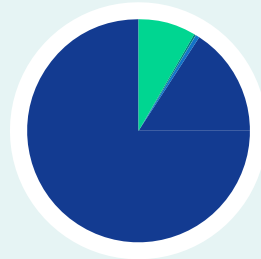
Passenger cars (PC)

18.2% BEV
13.6% PHEV
14.7% HEV
35.9% Petrol
12% Diesel
5.6% Other



Light commercial vehicles (LCV)

8.6% BEV & PHEV
 - Hybrid
0.1% Alt fuel
0.5% Petrol
90.8% Diesel
 - Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+104.7% BEV
+64.4% PHEV
+11.7% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Dacia Spring

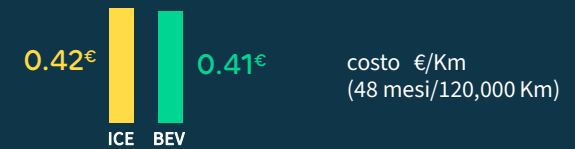
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Peugeot e-Partner
- 2 Citroen e-Berlingo Van
- 3 Opel Combo-e

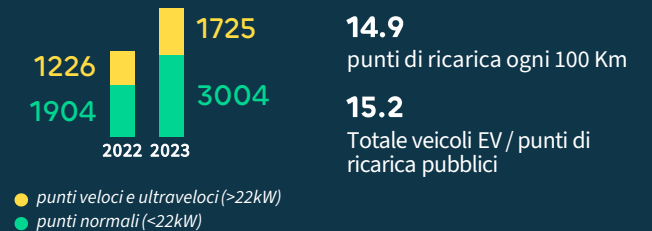
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **6/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **12/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **15/15**

138 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **4/5**

Emissioni di carbonio a 154 g (gCO₂eq/kWh), con 77% basse emissioni di cui 72% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **7/20**

www.pwc.pt

Portogallo

Punteggio **7/20**

Fiscalità e normative

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

Tassa di immatricolazione (ISV – Imposto sobre veículos):

- BEV: esenzione completa.
- PHEV: riduzione del 75% se l'autonomia in modalità completamente elettrica è ≥ 50 km e < 50 g CO₂/km.
- HEV: riduzione del 40% se l'autonomia in modalità completamente elettrica è > 50 km e le emissioni di CO₂ sono ≤ 50 g/km.

Sgravi fiscali per le aziende

Imposta autonoma sul reddito delle società:

Esenzione per BEV.

Riduzione per PHEV se autonomia in modalità completamente elettrica ≥ 50 Km ed emissioni di CO₂ < 50 g/Km Detrazione IVA per M1.

- 100% per BEV \leq €62.500 + IVA.
- 100% per PHEV \leq €50.000 + IVA.

Benefici ai dipendenti

N/A

Sovvenzioni all'acquisto

N/A

Sovvenzioni per infrastrutture EV

N/A

Regolamentazione

- Parcheggio gratuito in diverse città del Portogallo per i veicoli elettrici (Lisbona, Beja, Guimarães e altre).

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Romania



Flotta Ayvens a fine 2023

22,371

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (42/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio 13/25

Alimentazioni

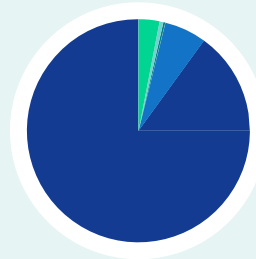
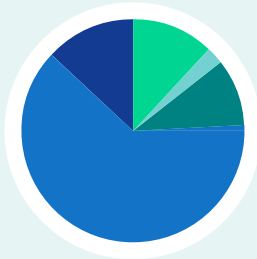
Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)

12.1%	BEV
2.5%	PHEV
9.8%	HEV
62.7%	Petrol
12.9%	Diesel
-	Other

Light commercial vehicles (LCV)

3.2%	BEV & PHEV
0.6%	Hybrid
0.2%	Alt fuel
6.2%	Petrol
89.8%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+31.7% BEV
-11.7% PHEV
+10.5% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Dacia Spring
- 2 Tesla Model Y
- 3 Tesla Model 3

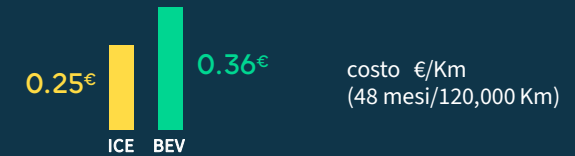
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Mercedes e-Sprinter
- 2 Renault Kangoo
- 3 Mercedes e-Vito Van

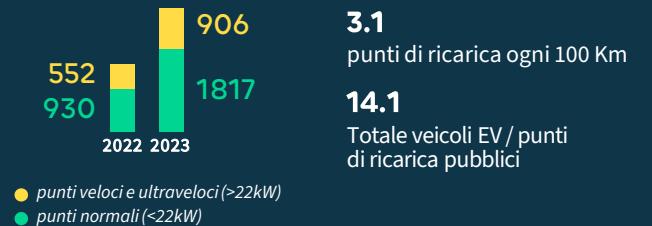
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica

Punteggio 8/20



Offerta di veicoli green

Punteggio 12/15

105 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio 3/5

Emissioni di carbonio a 298 g (gCO₂.eq/kWh), con 68% basse emissioni di cui 47% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio 6/20

N/A



Punteggio **6/20**

Fiscaltà e normative

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

Le auto elettriche o ibride hanno uno status fiscale speciale. Secondo il codice fiscale, nel caso di ibride, la tassazione è ridotta di almeno il 50%, secondo la decisione del consiglio locale di ogni comune, e i veicoli elettrici sono esenti dal pagamento della tassa. La riduzione fiscale del 50% stabilita dal codice fiscale è il minimo. Ad esempio, per i veicoli ibridi immatricolati a Bucarest, lo sconto è del 95%.

Sgravi fiscali per le aziende

N/A

Benefici ai dipendenti

N/A

Sovvenzioni all'acquisto

Vouchers/incentivi disponibili:

Un eco-voucher da 13.000 RON (2.600 €) per l'acquisto di un'auto ibrida plug-in con emissioni di CO2 pari o inferiori a 80 g CO2/Km WLTP; la rottamazione dell'auto vecchia è obbligatoria.

- Un eco-voucher di RON 25.500 (€ 5.100) per l'acquisto di un veicolo elettrico puro; la rottamazione di una vecchia auto è obbligatoria. Il valore dell'incentivo non può essere superiore al 50% del valore totale del veicolo.

Sovvenzioni per infrastrutture EV

Contributi fino a 100.000 euro per la realizzazione di parchi fotovoltaici e l'acquisto di colonnine di ricarica elettrica.

Regolamentazione

BEV, PHEV e HEV beneficiano del parcheggio gratuito nei parcheggi pubblici nelle principali città, tra cui Bucarest. Semplice procedura online per ottenere il documento digitale per il parcheggio.

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Serbia



Flotta Ayvens a fine 2023

5,566

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (18/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

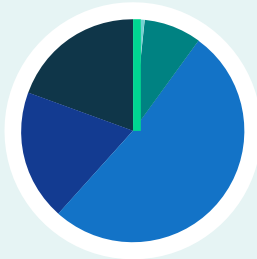
Punteggio 4/25

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

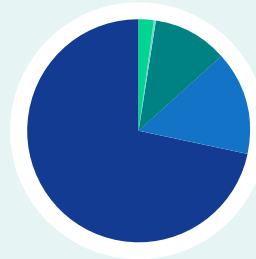
Passenger cars (PC)

1.3%	BEV
0.6%	PHEV
8.1%	HEV
51.8%	Petrol
18.9%	Diesel
19.3%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

2.4%	BEV & PHEV
0.1%	Hybrid
11%	Alt fuel
15%	Petrol
71.5%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+48%	BEV
+1.4%	PHEV
+8%	ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Volkswagen ID.3
- 2 Hyundai Ioniq
- 3 Hyundai Kona

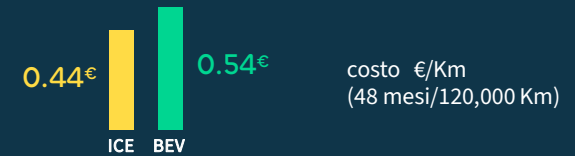
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Peugeot Expert
- 2 Opel Vivaro
- 3 Opel Combo

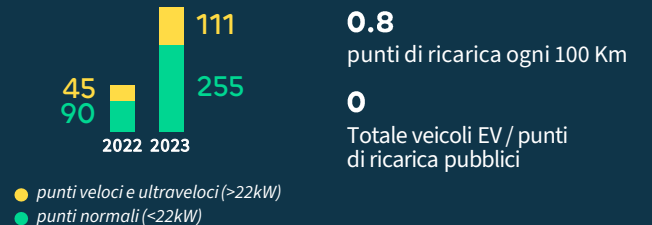
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica

Punteggio 5/20



Offerta di veicoli green

Punteggio 5/15

46 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio 1/5

Emissioni di carbonio a 499 g (gCO₂eq/kWh), con 41% basse emissioni di cui 38% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio 3/20

www.srbija.gov.rs

Slovacchia



Flotta Ayvens a fine 2023
15.533

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (29/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio **7/25**

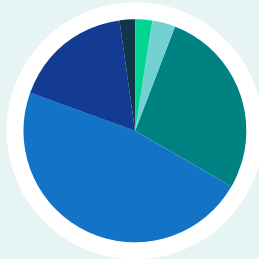
Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)

2.7% BEV
3.4% PHEV
27.5% HEV
47.1% Petrol
17.3% Diesel

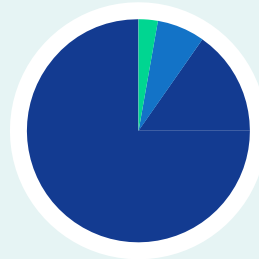
2% Other



Light commercial vehicles (LCV)

2.8% BEV & PHEV
- Hybrid
0.2% Alt. Fuel
6.8% Petrol
90.2% Diesel

- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+33.1% BEV
+5.7% PHEV
-23.9% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

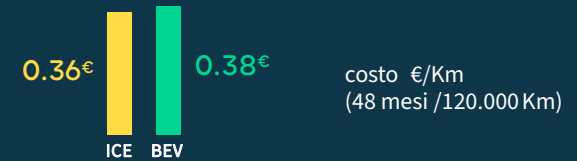
- 1 Skoda Enyaq
- 2 Kia EV6
- 3 VW ID.4

Top 3 e-LCV

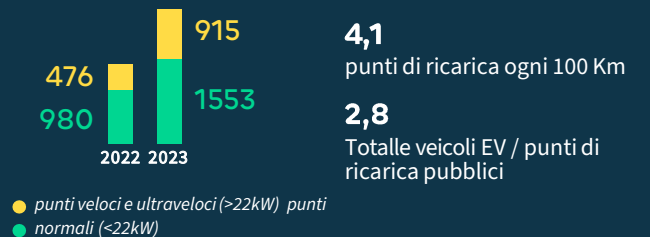
LCV - Tutti i mercati

- 1 Peugeot e-Expert
- 2 Ford e-Transit Van
- 3 Peugeot e-Partner

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **0/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **4/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **12/15**

103 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio **3/5**

Fattore di emissione a 245 g (gCO₂eq/kWh), con il 75% di basse emissioni di carbonio, di cui il 22% rinnovabili

Fiscalità e normativa Punteggio **3/20**

www.financnasprava.sk

Slovacchia

Punteggio **3/20**

Fiscalità e normative

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

- L'immatricolazione dei BEV è soggetta a un costo massimo di 33 euro.
- I BEV o i PHEV combinati con altri tipi di carburante o fonti di energia sono ammortizzati per due anni.
- Esenzione per i BEV.
- 50% per FCEV e HEV.

Benefici fiscali per le aziende

I BEV e i PHEV possono essere classificati come beni aziendali nell'ambito del "gruppo di beni ad ammortamento zero". Ciò consente un ammortamento completo entro due anni, invece del normale periodo di quattro anni.

Benefici per il lavoratore

N/A

Incentivi all'acquisto

N/A

Incentivi per le infrastrutture EV

N/A

Normative

- Presto saranno previste zone a basse emissioni per ibridi/EV nella capitale.
- Le targhe dei veicoli elettrici sono verdi e iniziano con le lettere EL.

Alcune esenzioni possono essere applicate in specifici contesti aziendali/operativi.

I regolamenti e le sovvenzioni possono essere soggetti a modifiche da parte del governo senza preavviso. Contattate il vostro consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc..

Slovenia



Flotta Ayvens a fine 2023
2.643

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (36/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

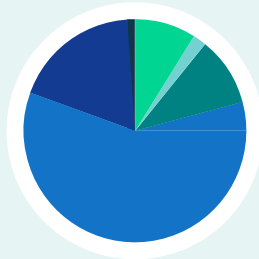
Punteggio **13/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

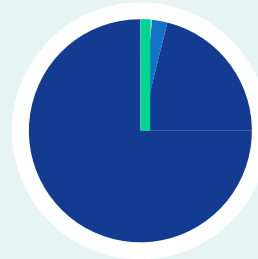
Passenger cars(PC)

8.9% BEV
2.1% PHEV
10% HEV
59.8% Petrol
18.1% Diesel
1.1% Others



Light commercial vehicles (LCV)

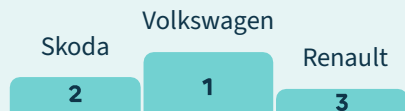
1.4% BEV & PHEV
0.3% Hybrid
- Alt. Fuel
2.3% Petrol
96% Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars(PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+87.1% BEV
+72% PHEV
+0.4% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 VW ID.4

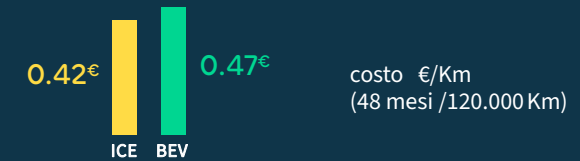
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Citroen e-Berlingo Van
- 2 VW ID.BUZZ Cargo
- 3 Renault Kangoo

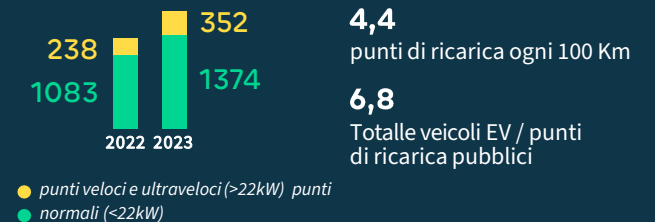
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **0/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **6/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **11/15**

88 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **3/5**

Fattore di emissione a 242 g (gCO₂eq/kWh), con il 75% di basse emissioni di carbonio, di cui il 46% rinnovabili

Fiscalità e normativa

Punteggio **3/20**

www.fu.gov.si



Punteggio **3/20**

Fiscalità e normative

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

- Aliquota fiscale aggiuntiva minima (0,5%) per i BEV

Benefici fiscali per le aziende

N/A

Benefici per il lavoratore

- Il benefit in natura non si applica ai BEV, quindi non ci sono costi aggiuntivi per i dipendenti che utilizzano il veicolo full electric come auto aziendale

Incentivi all'acquisto

- Sistema di incentivi: fino a 4.500 euro per i BEV (fondi limitati per azienda in un periodo di 3 anni)

Incentivi per le infrastrutture EV

N/A

Normative

N/A

Alcune esenzioni possono essere applicate in specifici contesti aziendali/operativi. I regolamenti e le sovvenzioni possono essere soggetti a modifiche da parte del governo senza preavviso. Contattate il vostro consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc..

Spagna



Flotta Ayvens a fine 2023

247.017

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (45/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

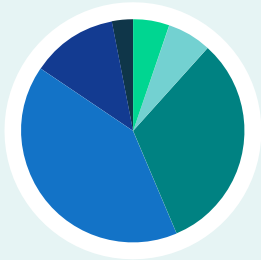
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

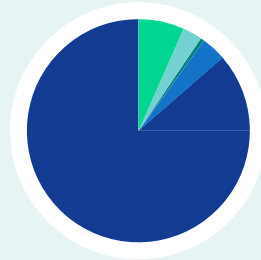
Passenger cars (PC)

5.4%	BEV
6.5%	PHEV
31.9%	HEV
40.8%	Petrol
12.5%	Diesel
2.9%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

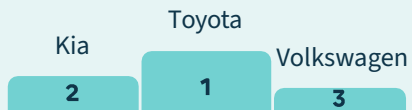
6.8%	BEV & PHEV
2.8%	Hybrid
0.4%	Alt. Fuel
3.8%	Petrol
86.2%	Diesel
-	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+72%	BEV
+49.2%	PHEV
+11%	ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

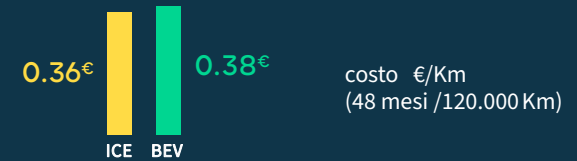
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 MG4/Mulan

Top 3 e-LCV

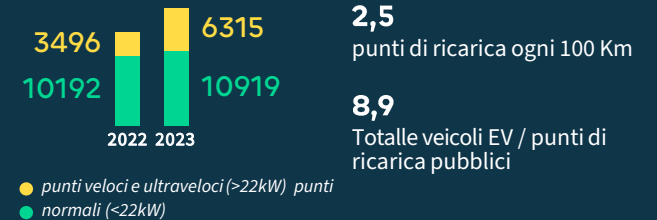
LCV - Tutti i mercati

- 1 Renault Kangoo
- 2 Citroen e-Berlingo Van
- 3 Ford E-Transit Van

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 9/20



Offerta di veicoli green Punteggio 15/15

147 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 4/5

Fattore di emissione a 160 g (gCO₂eq/kWh), con il 76% di basse emissioni di carbonio, di cui il 53% rinnovabili

Fiscalità e normativa Punteggio 7/20

www.acea.auto



Fiscaltà e normative

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

- Esenzione dalla “tassa speciale” per i veicoli che emettono ≤ 120 g CO₂/Km.
- Isole Canarie: Esenzione dall'IVA per i veicoli ad alimentazione alternativa (ad esempio BEV, FCEV, PHEV, EREV e HEV) che emettono ≤ 110 g CO₂/Km.
- Riduzione del 75% per i BEV nelle principali città (es. Barcellona, Madrid, Valencia, Saragozza, ecc.).

Benefici fiscali per le aziende

L'utilizzo di un'auto aziendale per scopi privati è considerato un pagamento in natura e rientra nel calcolo dell'imposta sul reddito delle persone fisiche:

- Riduzione del 30% per BEV e PHEV ≤ 40.000 euro
- Riduzione del 20% per gli HEV ≤ 35.000 euro

Benefici per il lavoratore

N/A

Incentivi all'acquisto

Schema di incentivazione (MOVES III) nel 2021-2024:

- Autovetture (M1): 4.500-7.000 euro per BEV e FCEV, e 2.500-5.000 euro per i PHEV, per i privati, a seconda che il veicolo venga o meno rottamato

- Incentivi diversi per le PMI e le grandi imprese (+ MOVES FLOTAS).

- Per maggiori dettagli:

[Programa MOVES III | Idae](#)

[PROGRAMA MOVES FLOTAS | Idae](#)

Incentivi per le infrastrutture EV

Schema di incentivazione (MOVES III) nel 2021-2024 :

- Lavoratori autonomi, privati, comuni limitrofi e amministrazioni: 70% del costo ammissibile.
- Aziende e punti di ricarica pubblici (potenza ≤ 50 kW): 35% del costo ammissibile per le grandi imprese, 45% per le medie imprese e 55% per le piccole imprese.
- Aziende e punti di ricarica pubblici (potenza > 50 kW): 30% dei costi ammissibili. Questi importi aumentano se la sede si trova in comuni con meno di 5.000 abitanti.

Normative

- Parcheggio gratuito per i BEV in alcune città
- I BEV possono utilizzare corsie riservate in alcune città
- Regolamentazione del traffico nelle città principali durante i picchi di inquinamento. Zone a traffico limitato nelle principali città, ad eccezione di quelle per i veicoli elettrici, come “Madrid 360” e LEZ a Barcellona, nota come “Barcelona ZBE”.

Alcune esenzioni possono essere applicate in specifici contesti aziendali/operativi.

I regolamenti e le sovvenzioni possono essere soggetti a modifiche da parte del governo senza preavviso. Contattate il vostro consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc..



Flotta Ayvens a fine 2023

41.096

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (62/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

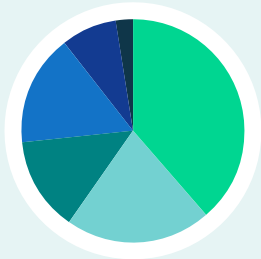
Punteggio **21/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

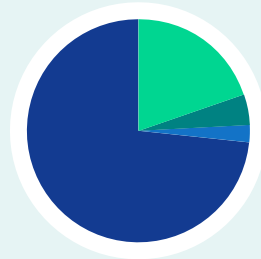
Passenger cars (PC)

- 38.7% BEV
- 21.1% PHEV
- 13.6% HEV
- 16.1% Petrol
- 8.2% Diesel
- 2.3% Other



Light commercial vehicles (LCV)

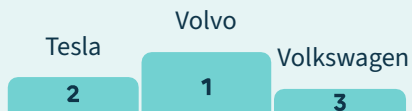
- 19.8% BEV & PHEV
- Hybrid
- 4.6% Alt. Fuel.
- 2.4% Petrol
- 73.2% Diesel
- Other



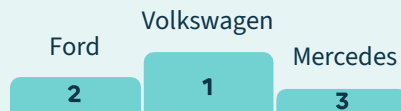
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

- +17.7% BEV
- 8% PHEV
- 7.6% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

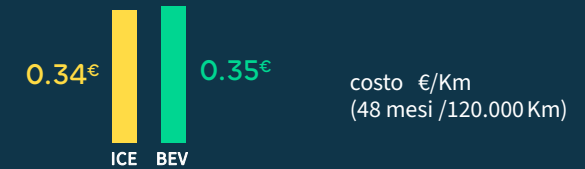
- 1 Tesla Model Y
- 2 VW ID.4
- 3 Volvo XC40

Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 VW ID.BUZZ Cargo
- 2 Renault Kangoo
- 3 Toyota Proace Van

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **2/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **8/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **15/15**

142 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio **5/5**

Emissioni di Carbonio da 16 a 41 g (gCO₂eq/kWh), con il 100% di basse emissioni di carbonio, di cui il 82,5% rinnovabili

Fiscalità e normativa Punteggio **11/20**

skatteverket.se

Punteggio **11/20**

Fiscaltà e normative

Tassa di immatricolazione e benefici per la proprietà

Tassa di circolazione annuale ridotta (360 corone svedesi) per i veicoli a emissioni zero e i PHEV.

Benefici fiscali per le aziende

La riduzione della tassa di circolazione e del prezzo di listino imponibile sopra descritta per i veicoli EV/PHEV/CNG avvantaggia l'azienda attraverso la riduzione delle tasse del datore di lavoro sui conducenti e della BIK rispetto ai veicoli diesel/benzina.

Benefici per il lavoratore

L'uso privato di un'auto aziendale è tassato sui benefit. Per alcune autovetture è prevista una riduzione fiscale permanente del valore del benefit. La riduzione è un importo fisso basato sulla tecnologia ambientale:

- BEV e FCEV: 350.000 CORONE SVEDESI
- PHEV: 140.000 CORONE SVEDESI

Il valore del beneficio imponibile si basa sul prezzo dell'auto nuova e viene ridotto dell'importo corrispondente. Lo sconto non può superare il 50% del prezzo dell'auto.

Incentivi all'acquisto

Dal novembre 2022 il Governo non concede più incentivi per i veicoli elettrici.

Da metà febbraio è stato implementato un nuovo «Climate premium»

Si applica solo ai veicoli commerciali completamente elettrici ed è gestito dall'Agenzia svedese per l'energia.

Sarà suddiviso in tre fasi con un importo massimo di 50.000 corone svedesi e scenderà a un massimo di 30.000 corone svedesi fino a settembre 2025.

Incentivi per le infrastrutture EV

- Detrazione fiscale del 50% (massimo 15.000 corone svedesi) per le famiglie che installano una scatola di ricarica a casa per un'auto elettrica
- Sovvenzione «Ladda bilen*» per l'installazione della ricarica AC per i residenti nei condomini

[\(*\) : Sweden's Electrifying Opportunities for EV Charging Infrastructure Funding - AMPECO](#)

Normative

A partire dal 2020, i comuni possono escludere i veicoli ad alte emissioni da aree specifiche. A Stoccolma, solo i veicoli precedenti all'UE5 sono esclusi da alcune strade. Inoltre, è prevista l'estensione della normativa in modo da consentire l'accesso solo ai veicoli EV/FCEV/CNG.

Le norme saranno attuate gradualmente tra il 2024 e il 2026.

La prima area sarà implementata a Stoccolma a partire dal 31 dicembre 2024.

Sarà consentito guidare solo veicoli elettrici, a celle a combustibile (veicolo a idrogeno) e a gas (classe di emissione Euro 6).

I PHEV non sono ammessi, a meno che non si tratti di un veicolo pesante che soddisfi i requisiti di emissione Euro 6.

Nessuna eccezione per i taxi o le consegne, ma solo per l'assistenza sanitaria e sociale, la sicurezza e i servizi pubblici.

Alcune esenzioni possono essere applicate in specifici contesti aziendali/operativi.

I regolamenti e le sovvenzioni possono essere soggetti a modifiche da parte del governo senza preavviso. Contattate il vostro consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc..



Flotta Ayvens a fine 2023

14,008

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (64/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

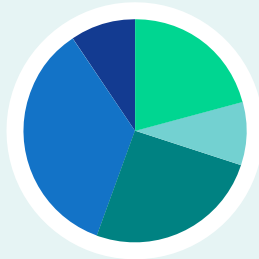
Punteggio **15/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

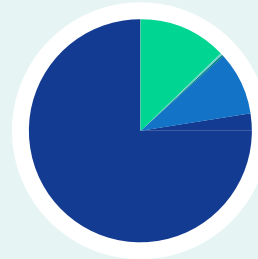
Passenger cars (PC)

21% BEV
9.2% PHEV
25.4% HEV
35.1% Petrol
9.3% Diesel
 - Other



Light commercial vehicles (LCV)

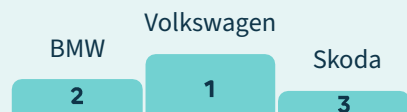
12.8% BEV & PHEV
0.3% Hybrid
0.3% Alt fuel
9.1% Petrol
77.5% Diesel
 - Other



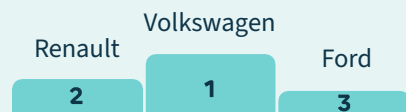
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+31.3% BEV
+25.4% PHEV
+5.4% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Skoda Enyaq
- 3 Audi Q4 e-Tron

Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 VW ID.BUZZ Cargo
- 2 Mercedes eVito Van
- 3 Renault Kangoo

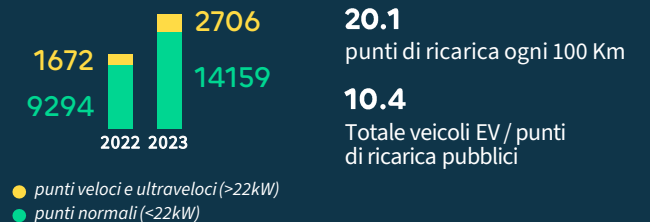
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **13/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **12/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **13/15**

143 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **5/5**

Emissioni di carbonio a 86 g (gCO₂eq/kWh), con 94% basse emissioni di cui 57% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **6/20**

www.ch.ch/fr



Punteggio **6/20**

Fiscalità e normative

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

- Le auto elettriche sono esenti dalla tassa dell'automobile. Vari cantoni riducono o esentano la tassa di circolazione per un certo periodo, a seconda del consumo di carburante (CO2/Km).

Sgravi fiscali per le aziende

- Vari cantoni riducono o esentano la tassa di circolazione per un certo periodo, a seconda del consumo di carburante (CO2/Km).

Benefici ai dipendenti

N/A

Sovvenzioni allaacquisto

- I sussidi per l'acquisto di un veicolo elettrico possono arrivare fino a CHF 5.000, a seconda della città/cantone.

Sovvenzioni per infrastrutture EV

- Diversi cantoni e comuni contribuiscono ai costi di installazione per la mobilità elettrica.

Regolamentazione

N/A

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

[< Torna alla lista dei paesi](#)

Thailandia



Flotta Ayvens a fine 2023

2,180

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (43/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

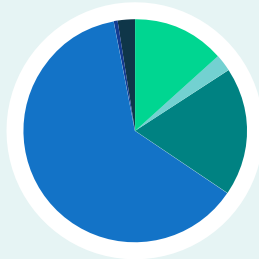
Punteggio **13/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

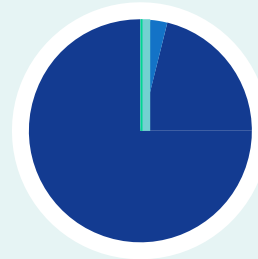
Passenger cars (PC)

13.8% BEV
2.5% PHEV
19.1% HEV
64% Petrol
0.6% Diesel
 - Other



Light commercial vehicles (LCV)

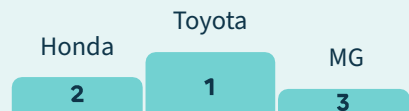
0.3% BEV & PHEV
1.2% Hybrid
 - Alt fuel
2.4% Petrol
96.1% Diesel
 - Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+646.8% BEV
+1.8% PHEV
-6.6% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 BYD Atto-3
- 2 Hozon Neta V
- 3 BYD Dolphin

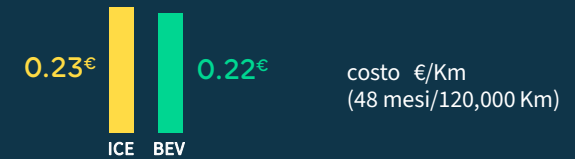
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Maxus 9
- 2 BYD T3
- 3 N/A

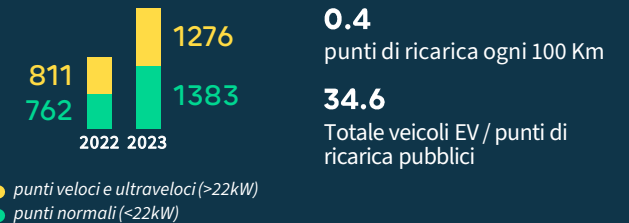
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **8/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **6/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **7/15**

55 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **1/5**

Emissioni di carbonio a 409 g (gCO₂.eq/kWh), con 16% basse emissioni di cui 16% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **8/20**

N/A



Thailandia

Punteggio **8/20**

Fiscalità e normative

Tassa di immatricolazione e benefici fiscali

La tassa di circolazione annuale per un veicolo elettrico è ridotta a 130 THB, mentre è di 330 THB per le autovetture con altri tipi di carburante.

Sgravi fiscali per le aziende

Per sostenere l'industria locale, il pacchetto include importanti incentivi fiscali:

Una riduzione dei dazi all'importazione per i veicoli elettrici completamente costruiti (CBU) durante i primi due anni del pacchetto (2024-2025), con un tetto massimo del 40% se i veicoli elettrici hanno un prezzo non superiore a 2 milioni di BATH (50.500 €).

Un taglio sostanziale dell'aliquota di accisa dall'8% al 2% per le auto elettriche con un prezzo fino a 7 milioni di BATH (176.760 €), subordinato alla condizione che gli importatori bilancino le loro importazioni con la produzione locale.

Benefici ai dipendenti

N/A

Sovvenzioni all'acquisto

Il governo thailandese ha introdotto un nuovo pacchetto di sussidi, noto come EV3.5, dal 2024 al 2027, per promuovere la Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV).

Offre una gamma di sussidi basati sul tipo di veicolo e sulla capacità della batteria, volti a rendere i veicoli elettrici più accessibili e a incoraggiare la produzione locale.

I dettagli principali del pacchetto EV3.5 includono:

- Sovvenzioni che vanno da 50.000 a 100.000 BATH (da 1.263 a 2.526 €) per auto e pick-up elettrici con un prezzo al dettaglio non superiore a 2 milioni di BATH (50.500 €) e dotati di una batteria di almeno 50 kWh.
- Per i veicoli elettrici che utilizzano batterie con capacità inferiore a 50 kWh, i sussidi vanno da 20.000 a 50.000 BATH (da 505 a 1.263 €).
- I motocicli elettrici con un prezzo inferiore a 150.000 BATH (3.788 €) e batterie di almeno 3 kWh possono beneficiare di sussidi tra 5.000 e 10.000 BATH (50 e 100 €).

Sovvenzioni per infrastrutture EV

Il governo sta investendo in modo significativo per accelerare l'espansione della rete di ricarica pubblica e privata con 3 iniziative:

- Stazione PTT EV Gestita dalla Petroleum Authority of Thailand (PTT) nell'ambito del progetto Blue Point.
- MEA EV: Gestita dalla Metropolitan Electricity Authority, MEA EV si concentra sulla fornitura di servizi di ricarica a Bangkok e nelle province vicine.
- EGAT EV: l'Electricity Generating Authority of Thailand ha creato Elexa per fornire caricabatterie per veicoli elettrici, AC e DC e installazione/manutenzione per clienti residenziali e industriali/commerciali.

Regolamentazione

N/A

Potrebbero applicarsi alcune esenzioni in specifici contesti aziendali/operativi.

Regolamentazione e sussidi potrebbero essere soggetti a modifica da parte del governo senza preavviso. Contatta il tuo consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.



Flotta Ayvens a fine 2023

35,613

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (39/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

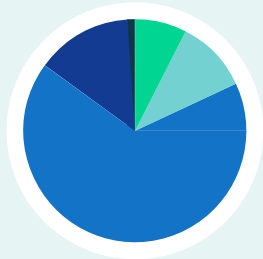
Punteggio **10/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)

7.5%	BEV
10.8%	PHEV
-	HEV
66.8%	Petrol
13.8%	Diesel
1.1%	Other



Light commercial vehicles (LCV)

N/A	BEV & PHEV
N/A	Hybrid
N/A	Alt fuel
N/A	Petrol
N/A	Diesel
N/A	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati

+833.4% BEV
+146.5% PHEV
+52.9% ICE

TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 TOGGT10X
- 2 Tesla Model Y
- 3 Renault Megane

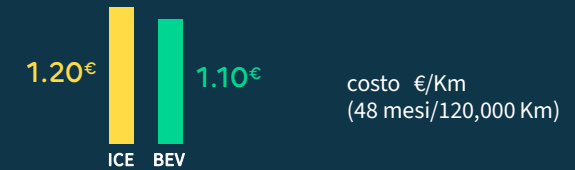
Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Renault Kangoo
- 2 Maxus EV30 / e-Deliver
- 3 Fiat E-Doblo

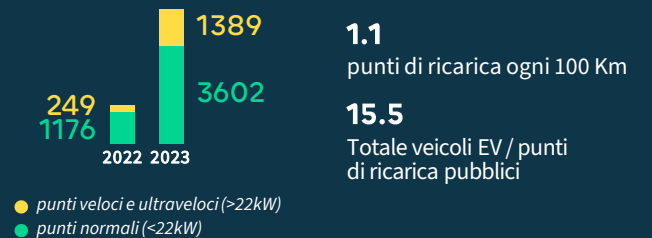
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **12/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **4/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **10/15**

72 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **1/5**

Emissioni di carbonio a 437 g (gCO₂.eq/kWh), con 40% basse emissioni di cui 39% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **2/20**

www.gib.gov.tr

Emirati Arabi Uniti



Flotta Ayvens a fine 2023
6,664

Livello di maturità del mercato dei veicoli elettrici (34/100)



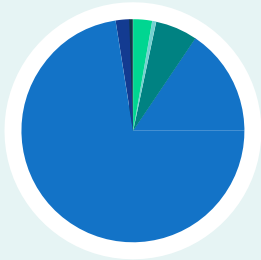
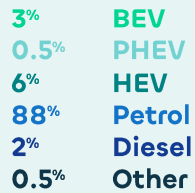
Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

Punteggio **9/25**

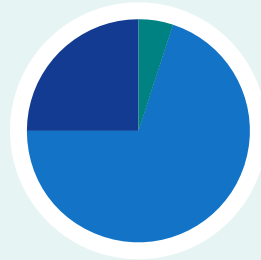
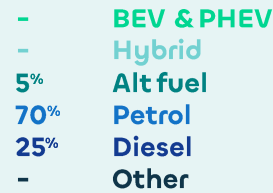
Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars (PC)



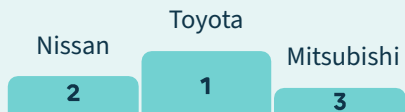
Light commercial vehicles (LCV)



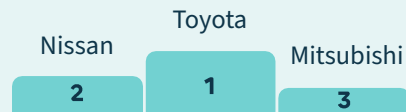
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

PC - Tutti i mercati



TOP 3 BEV

PC - Tutti i mercati

- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 BYD Atto-3

Top 3 e-LCV

LCV - Tutti i mercati

- 1 Peugeot e-Expert
- 2 Peugeot e-Partner
- 3 N/A

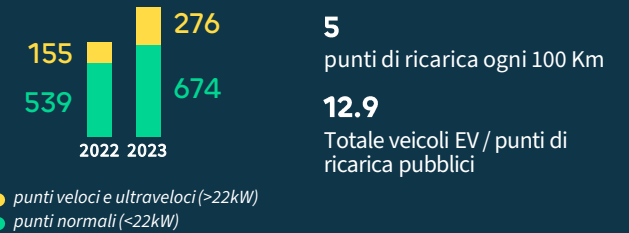
Confronto TCO BEV vs ICE

Punteggio **0/15**



Infrastrutture di ricarica

Punteggio **15/20**



Offerta di veicoli green

Punteggio **6/15**

50 modelli unici con almeno una unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità

Punteggio **1/5**

Emissioni di carbonio a 404 g (gCO₂eq/kWh), con 18% basse emissioni di cui 6% sono rinnovabili.

Fiscalità e normativa

Punteggio **3/20**

dubaievhub.ae

Ucraina



Flotta Ayvens a fine 2023
3,800

Punteggio di maturità EV (23/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

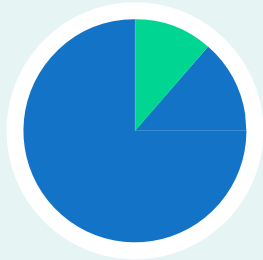
Punteggio **8/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

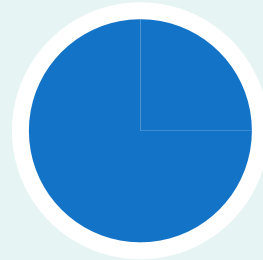
Passenger cars (PC)

11.5% BEV
- PHEV
- HEV
88.5% Petrol & Diesel
- Other



Light commercial vehicles (LCV)

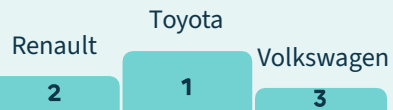
0.04% BEV & PHEV
- Hybrid
- Alt fuel
99.96% Petrol & Diesel
- Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

N/A BEV
N/A PHEV
+63.5% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

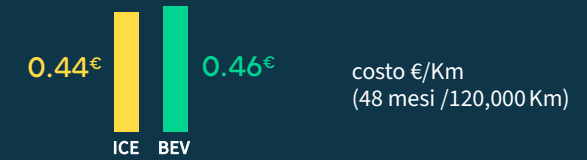
- 1 BMWIX
- 2 MG4
- 3 Mercedes EQS

Top 3 e-LCV

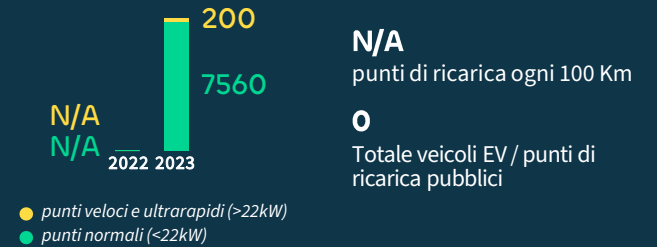
Tutti i mercati LCV

- 1 Maxus EV30
- 2 N/A
- 3 N/A

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 1/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 7/20



Offerta di veicoli green Punteggio 6/15

50 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi

Emissioni e sostenibilità Punteggio 0/5

N/A

Fiscalità e normativa Punteggio 1/20

N/A

Regno Unito



Flotta Ayvens a fine 2023

310,602

Punteggio di maturità EV (63/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

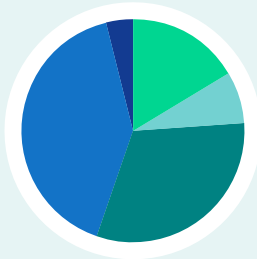
Punteggio **16/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

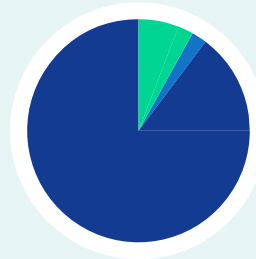
Passenger cars (PC)

16.5%	BEV
7.4%	PHEV
31.6%	HEV
40.7%	Petrol
3.8%	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

5.9%	BEV & PHEV
2.2%	Hybrid
-	Alt fuel
2.2%	Petrol
89.7%	Diesel
-	Other



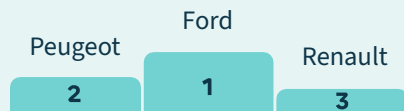
Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars (PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

- +17.7%** BEV
- +40.2%** PHEV
- +16.1%** ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

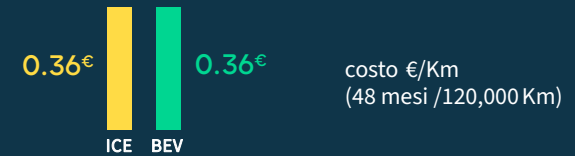
- 1 Tesla Model Y
- 2 MG 4 / Mulan
- 3 Audi Q4 e-Tron

Top 3 e-LCV

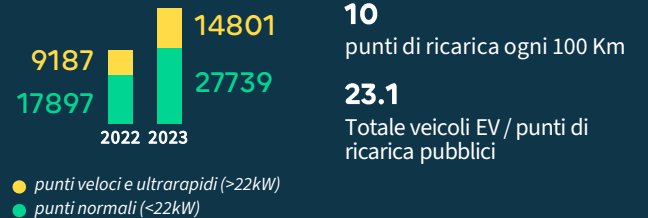
Tutti i mercati LCV

- 1 Opel/Vxh. Vivaro-e
- 2 Ford E-Transit Van
- 3 VW ID.BUZZ Cargo

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio **3/15**



Infrastrutture di ricarica Punteggio **12/20**



Offerta di veicoli green Punteggio **15/15**

134 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio **3/5**

Emissioni di carbonio a 200 g (gCO₂eq/kWh), con il 65% di basse emissioni di carbonio, di cui il 47% rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio **14/20**

aldtaxguide.co.uk



Regno Unito

Punteggio **14/20**

Tassazione e regolamentazione

Imposta di registro e benefici per la proprietà

I BEV che costano meno di 40.000 sterline sono esenti dal pagamento della tassa annuale di circolazione VED (vehicle excise duty) fino al 1° aprile 2025, data in cui tutti i BEV (compresi i veicoli immatricolati storicamente) saranno tenuti a pagare la tassa di circolazione.

Le nuove auto a emissioni zero immatricolate a partire dal 1° aprile 2025 saranno tenute a pagare la tariffa più bassa per il primo anno di VED (che si applica ai veicoli con emissioni di CO2 da 1 a 50 g/Km), attualmente pari a 10 sterline all'anno. A partire dal secondo anno di immatricolazione, passeranno all'aliquota standard, attualmente pari a 190 sterline all'anno. Lo stesso vale per le auto a emissioni zero immatricolate per la prima volta tra il 1° aprile 2017 e il 31 marzo 2025.

Il Supplemento auto costose: L'esenzione per i veicoli elettrici terminerà nel 2025. Le nuove auto a emissioni zero immatricolate a partire dal 1° aprile 2025 pagheranno tale supplemento. Si applica alle auto con un prezzo di listino superiore a 40.000 sterline per cinque anni.

Beneficio fiscale per la società

Aliquote fiscali preferenziali per le auto elettriche e a bassissime emissioni (< 75 g CO2/Km).

Per maggiori dettagli: [www.gov.uk/tax-company-benefits/tax-on- auto aziendali](http://www.gov.uk/tax-company-benefits/tax-on-auto-aziendali).

Le auto aziendali sono tassate al 2% del prezzo di listino. Tra il 2025/26 e il 2027/28 questa aliquota aumenterà dell'1% ciascuno anno, raggiungendo il 5% nell'anno a partire da aprile 2028. I datori di lavoro pagano i contributi di classe 1 A per l'assicurazione nazionale sulle prepunti erogate ai dipendenti alle aliquote sopra indicate.

Benefici per i dipendenti

La tassazione dei benefici in natura è attualmente pari al 2% per i BEV; tra il 2025/26 e il 2027/28 aumenterà dell'1% ogni anno, fino a raggiungere il 5% a partire da aprile 2028.

Sovvenzioni all'acquisto

Sovvenzioni aggiuntive per diversi tipi di veicoli, ad esempio veicoli accessibili alle sedie a rotelle (MAV), taxi, motociclette, tra gli altri - vedi www.gov.uk/plug-in-vehicle-grants.

Non ci sono sovvenzioni per l'acquisto di autovetture, ma ci sono sovvenzioni per l'acquisto di eLCV: I sussidi all'acquisto per le autovetture sono stati ritirati.

Furgoni piccoli < 2,5T, < 50 g CO2/Km e percorrono almeno 60 miglia a emissioni zero = 35% del prezzo di acquisto fino a 2.500 sterline.

Furgoni grandi > 2,5T a 4,25T, < 50 g CO2/Km e percorrono almeno 60 miglia a emissioni zero = 35% del prezzo di acquisto fino a 5.000 sterline. Il limite massimo è di 1.000 sovvenzioni per utente finale.

Sovvenzione per l'infrastruttura EV

Esistono diversi schemi per la tariffazione sul posto di lavoro, per gli immobili di proprietà dei proprietari e per le autorità locali; i dettagli sono disponibili qui:

A partire dal 2023, qualsiasi immobile di nuova costruzione che abbia un parcheggio associato dovrà dare accesso a una soluzione di ricarica per veicoli elettrici.

Regolamento

I veicoli elettrici beneficiano di uno "sconto per veicoli più puliti" del 100% nella zona di tassazione della congestione di Londra.

Tale sconto sarà disponibile almeno fino al 25 dicembre 2025. È ora disponibile una targa verde, che rende più facile per le autorità locali fornire incentivi come tariffe di parcheggio ridotte o l'uso di corsie per gli autobus.

Alcune esenzioni possono essere applicate in specifici contesti aziendali/operativi.

I regolamenti e le sovvenzioni possono essere soggetti a modifiche da parte del governo senza preavviso. Contattate il vostro consulente Ayvens per ottenere uno studio ad hoc.

Stati Uniti



WHEELS™

Wheels' Dimensione della flotta a fine 2023

974,000

Punteggio di maturità EV(34/100)



Penetrazione dei veicoli elettrici (BEV+PHEV)

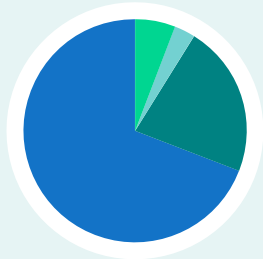
Punteggio **13/25**

Alimentazioni

Immatricolazioni del 2023 (tutti i mercati)

Passenger cars(PC)

6%	BEV
3%	PHEV
22%	HEV
69%	Petrol
-	Diesel
-	Other



Light commercial vehicles (LCV)

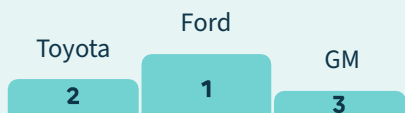
N/A	BEV & PHEV
N/A	Hybrid
N/A	Alt fuel
N/A	Petrol
N/A	Diesel
N/A	Other



Marchi più venduti

Immatricolazioni del 2023 (solo mercato B2B)

Passenger cars(PC)



Light commercial vehicles (LCV)



Crescita 2023 vs 2022

Tutti i mercati PC

- +47.4% BEV
- +52.1% PHEV
- +10.1% ICE

TOP 3 BEV

Tutti i mercati PC

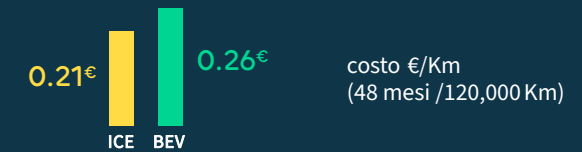
- 1 Tesla Model Y
- 2 Tesla Model 3
- 3 Ford Mustang Mach-E

Top 3 e-LCV

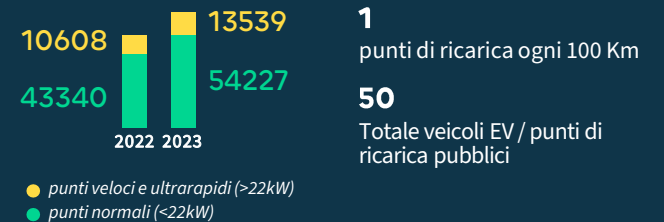
Tutti i mercati LCV

- 1 Rivian EDV
- 2 Ford E-Transit Van
- 3 Brightdrop Zevo 600

Confronto TCO BEV vs ICE Punteggio 0/15



Infrastrutture di ricarica Punteggio 4/20



Offerta di veicoli green Punteggio 10/15

78 modelli unici con almeno un'unità venduta negli ultimi 12 mesi.

Emissioni e sostenibilità Punteggio 2/5

Emissioni di carbonio da 27 a 694 g (gCO₂eq/kWh), con fino al 40% di basse emissioni di carbonio, di cui il 21,4% da fonti rinnovabili.

Fiscalità e normativa Punteggio 5/20

home.treasury.gov

Better with every move.



Le informazioni contenute in questa Mobility Guide sono fornite sulla base delle fonti elencate e delle informazioni fornite da Ayvens. Ayvens non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia (espressa o implicita) di qualsiasi natura, né si assume alcuna responsabilità di alcun tipo in merito all'accuratezza, alla completezza, all'adeguatezza o all'attualità delle informazioni o delle opinioni contenute in questo documento. Le informazioni contenute in questo documento derivano da fonti che non sono state verificate in modo indipendente. Ayvens non si impegna e non ha in alcun modo l'obbligo di fornire al destinatario l'accesso a ulteriori informazioni o di aggiornare il presente documento o di correggere eventuali inesattezze che dovessero emergere, e si riserva il diritto, senza indicarne i motivi, di modificare o ritirare in qualsiasi momento e sotto qualsiasi aspetto le informazioni qui descritte. L'uso delle informazioni contenute nel presente documento è interamente a rischio dell'utente. Salvo il caso di dichiarazione fraudolenta, né Ayvens né alcuna delle sue affiliate, consulenti o rappresentanti saranno responsabili di eventuali perdite o danni diretti, indiretti, consequenziali o di altro tipo, compresa la perdita di profitti, subiti dall'utente o da terzi, che possano derivare da qualsiasi affidamento su (1) questo documento o sulla sua accuratezza, completezza, adeguatezza o attualità o (2) su qualsiasi altra informazione scritta o orale resa disponibile da Ayvens in relazione a questo documento o (3) su qualsiasi dato che possa derivare da tali informazioni.

 **ayvens**
SOCIETE GENERALE GROUP

in global
alliance with

 **WHEELS™**