

## ALD Automotive SIA

### ALD FLEX nomas Vispārējie noteikumi

Parakstot Līgumu, Nomnieka pārstāvis apliecina, ka: (i) ir tiesīgs Nomnieka vārdā noslēgt šo Līgumu un (ii) šī Līguma noslēgšanai ir ievērotas visas Nomnieka iekšējās procedūras un piemērojami ārējie normatīvie akti, kā arī ir saņemti visi saskaņojumi, ko paredz Nomnieka iekšējie dokumenti (statūti, procedūras, pilnvaras u.c.). Jebkāds minēto procedūru pārkāpums ir Nomnieka atbildība un risks, kas neietekmēs ne Nomnieka no šī Līguma izrietošās saistības un pienākumus, ne Iznomātāja tiesības un prasījumus pret Nomnieku.

#### II. Vispārējie noteikumi

##### 1. DEFINĪCIJAS

Līguma lietotajiem terminiem un definīcijām ir šāda nozīme:

- 1.1 "ALD FLEX" – nozīmē servisu, kura ietvaros Nomniekam atļīdzības lietošanā uz Līgumā noteiktajiem noteikumiem tiek nodots Transportlīdzeklis atbilstoši Līguma Ipašajos noteikumos noteiktai nomas maksai un nomas termiņam.
- 1.2 "Iznomātājs" – ALD Automotive SIA, reģistrācijas Nr. 50003825931.
- 1.3 "Nomnieks" – Līguma Ipašajos noteikumos norādītā juridiskā persona, kas ir šī Līguma puse un Transportlīdzekļa nomnieks.
- 1.4 "Puse" un "Puses" – Iznomātāja un Nomnieka apzīmējums Līguma tekstā.
- 1.5 "Iznomātāja mājas lapa" – [www.aldautomotive.lv](http://www.aldautomotive.lv).
- 1.6 "Līgums" – ALD FLEX nomas līguma Ipašie un Vispārējie noteikumi (turpmāk tekstā arī Ipašie noteikumi un Vispārējie noteikumi) kopā ar visiem pielikumiem un grozījumiem, ko Puses noslēgušas savā starpā.
- 1.7 "Nomas priekšmets" vai "Transportlīdzeklis" – Iznomātājam piederošs un saskaņā ar Ipašajiem noteikumiem un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu Nomniekam atļīdzības lietošanā nodots lietots transportlīdzeklis (t.i. Ipašajos noteikumos noteikts Transportlīdzekļa segments, bet Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā detalizēta informācija par Transportlīdzekli).
- 1.8 "Transportlīdzekļa lietotājs" vai "Nomas priekšmeta lietotājs" – Nomnieka darbinieks, ar noteikumu, ka Nomnieks jebkurā gadījumā ir atbildīgs par visām Transportlīdzekļa lietotāja darbībām un bezdarbību tā, it kā pats Nomnieks būtu tās veicis.
- 1.9 "Nomas piedāvājums" – Iznomātāja Nomniekam adresēts nomas piedāvājums, kurā norādīts noma pieejamo Transportlīdzekļu segments, nomas termiņš, nobraukuma limits, iekļautais serviss un Nomas maksa.
- 1.10 "Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata" – dokuments, kurā sniegts Transportlīdzekļa atgriešanas procesa detalizēts apraksts un skaidras vadlīnijas, saskaņā ar kurām Transportlīdzeklis tiks novērtēts atgriešanas brīdī. Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.11 "Nomas maksa" – saskaņā ar Ipašajiem noteikumiem un Vispārīgajiem noteikumiem pieliktā atļīdzība par Transportlīdzekļa lietošanu un Nomas maksā iekautajiem pakalpojumiem.
- 1.12 "Nobraukuma limits" – Ipašajos noteikumos noteiktais Transportlīdzekļa atļautais nobraukums kilometros, ko Nomniekam ar Transportlīdzekli atļauts nobraukt bez pienākuma maksāt papildus maksājumus. Atļautā nobraukuma limita izmaksas ir iekļautas Nomas maksā. Maksa par pārsniegto nobraukumu ir noteikta Ipašajos noteikumos.
- 1.13 "Cenrādis" – Iznomātāja pakalpojumu, kas nav iekļauti Nomas maksā, izmaksu saraksts. Cenrādis ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.14 "Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas" ir jebkura persona, attiecībā uz kuru noteiktas vai kurai tiek piemērotas Sankcijas, vai kura kā citādi ir Sankciju subjekts (tostarp, bez ierobežojuma, personas, kas (a) tieši vai netieši pieder kādai personai, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas vai (b) atrodas vai darbojas saskaņā ar tādas valsts tiesību aktiem, kas ir vispārējo vai valsts mēroga Sankciju subjekts).
- 1.15 "Sankcijas" ir jebkādi ekonomiski vai finansu ierobežojumi, tirdzniecības embargo vai tamlīdzīgi pasākumi, kurus pieņemusi, administrē vai īsteno kāda no turpmāk minētajām organizācijām (vai valstīm (vai to aģentūrām): (a) Apvienoto Nāciju Organizācija; (b) Amerikas Savienotās Valstis; (c) Eiropas Savienība vai jebkura pašreizējā vai potenciālā tās dalībvalsts vai (d) Apvienotā Karaliste.

##### 2. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 2.1 Iznomātājs uz Līgumā noteiktajiem nosacījumiem nodod Nomniekam lietošanai lietotu Transportlīdzekli, kas atbilst Nomnieka izvēlētajam Transportlīdzekļa segmentam un attiecīgajā brīdī ir pieejams noma Iznomātāja autoparkā un detalizēti aprakstīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kamēr Nomnieks apņemas Iznomātājam maksāt Nomas maksu par tam lietošanā nodoto Transportlīdzekli, piekrit segt citas izmaksas, kas nav iekļautas Nomas maksājumā, ievērot visus šī Līguma noteikumus un nomas termiņa beigās Nomnieks apņemas atgriezt Transportlīdzekli stāvoklī ne sliktākā par to, kāds tas bija Līguma sākumā, pieļaujot dabisko nolietojumu.

##### 3. NOMAS PIEDĀVĀJUMS UN TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEGĀDE

- 3.1 Pirms Transportlīdzekļa piegādes Iznomātājs Nomniekam apstiprināšanai uz e-pastu nosūta Nomas piedāvājumu. Saņemot no Nomnieka informāciju par Transportlīdzekļa nomu, Iznomātājs uz Nomnieka pārstāvja e-pastu nosūta apstiprinājumu iespējai nomāt Transportlīdzekli un nomas noteikumus.
- 3.2 Nomniekam iesniegtais Nomas piedāvājums ir saistošs Iznomātājam no dienas, kad tas elektroniski nosūtīts Nomniekam līdz Nomas piedāvājumā norādītajam termiņam.
- 3.3 Iznomātājs patur tiesību, nesniedzot nekādu pamatojumu, atteikt Transportlīdzekļa nomu, ja ir beidzies Nomas piedāvājuma derīguma termiņš kā norādīts 3.2. punktā (augstāk) vai, neskatoties uz Nomas piedāvājuma derīgumu, ja Nomnieka izvēlēta Transportlīdzekļa segmenta automašīnas vairs nav pieejamas noma, kā arī dēļ apstākļiem, kas atklāti klienta izpētes (KYC) gaitā.
- 3.4 Transportlīdzekļa piegāde (nodošana Nomniekam) tiek apliecināta ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, kuru paraksta Pušu pārstāvji / pilnvarotās personas. Nomnieks apliecina, ka Transportlīdzekļa lietotājs vai cita persona, kas norādīta Pušu e-pasta korespondencē, Ipašajos noteikumos vai nomas pieteikumā, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu Nomnieka vārdā saņemot Transportlīdzekli un parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu.
- 3.5 Parakstot Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Puses apliecina, ka Transportlīdzeklis ir labā tehniskā kārtībā un Nomnieks to var izmantot uz koplietošanas ceļiem. Transportlīdzeklim ir spēkā esoša OCTA un KASKO apdrošināšana, kā arī nepastāv nekādi juridiski vai fiziski šķēršļi Transportlīdzekli izmantot tam paredzētajam mērķim.
- 3.6 Jebkādas sūdzības vai iebildumi par Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli ir jānorāda Iznomātāja pārstāvim Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī. Nomnieks apzinās un piekrit,

ka defekti, kurus Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī uzmanīgs Nomnieks būtu varējis pamanīt bez padziļinātas diagnostikas, nevar tikt paziņoti vēlāk.

- 3.7 Iznomātāja pārstāvim visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jāieraksta Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kuru apstiprina abu Pušu pārstāvji vai pilnvarotās personas.
- 3.8 Ja Transportlīdzekļa nodošanas brīdī tiek konstatēti defekti un/vai bojājumi, kas apdraud drošību, tad Iznomātājs apņemas 7 (septiņu) dienu laikā tos novērst vai Nomniekam piegādāt citu Transportlīdzekli bez defektiem. Citam Transportlīdzeklim, ņemot vērā noma pieejamo Iznomātāja autoparku, ir jāatbilst tam pašam Transportlīdzekļu segmentam, kas bija norādīts Nomas piedāvājumā un ko Nomnieks bija apstiprinājis.
- 3.9 Transportlīdzekļa piegādes (nodošanas Nomniekam) datums tiek norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kas apstiprināts ar Pušu pārstāvju vai pilnvaroto personu parakstiem, un ir uzskatāms Transportlīdzekļa nomas sākuma datumu un apliecinājumu nomas sākumam.
- 3.10 Parakstīts Līgums un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akts ir pierādījums Līguma noslēgšanai par minētajos dokumentos norādīto Transportlīdzekļa nomu, kā arī pamats Nomas maksas un citu Līgumā, Nomas piedāvājumā un Cenrādī norādīto maksājumu aprēķināšanai un veikšanai.
- 3.11 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Iznomātājam ir tiesība jebkurā laikā pieprasīt Transportlīdzekļa atgriešanu un nomainīt to ar citu Transportlīdzekli, kas atbilst sākotnēji iznomātā Transportlīdzekļa segmentam. Šādā gadījumā Iznomātājs sedz izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa pieņemšanu no Nomnieka un jauna Nomnieks priekšmeta piegādi. Nomas priekšmeta noma jāveic iepriekš ar Nomnieku vienojoties par jaunā Nomas priekšmeta piegādes vietu un datumu, tomēr ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc Iznomātāja paziņojuma datuma par Transportlīdzekļa atgriešanu.
- 3.12 Transportlīdzekļa atgriešana tiek apstiprināta ar dokumentiem atbilstoši Vispārējo noteikumu sadaļai "TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA".

##### 4. MAKSĀJUMI UN RĒĶINI

- 4.1 Nomas maksa par Transportlīdzekļa lietošanu ir norādīta Ipašajos noteikumos.
- 4.2 Norēķina (Nomas maksas aprēķina sākuma) periods sākas Transportlīdzekļa piegādes datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, un beidzas datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentā. Ja nomas periods ir pilns kalendārās mēnesis, tad norēķins veicams par pilnu mēnesi. Gadījumā, Ja Transportlīdzeklis nav iznomāts uz pilnu kalendāro mēnesi, apmaksājamo Nomas maksu veido proporcionāla attiecība starp Līgumā noteikto nomas termiņu konkrētajā kalendārā mēnesī un pilno dienu skaitu konkrētajā mēnesī.
- 4.3 Norēķina periods ir viens kalendārās mēnesis. Regulāros ikmēneša Nomas maksas maksājumus par iepriekšējo mēnesi, kā arī citus maksājumus, kuriem Līgumā nav noteikts apmaksas termiņš Nomnieks maksā Iznomātājam 15 dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža, ja vien Līguma Ipašajos noteikumos vai attiecīgajā rēķinā nav izteikta citāda apmaksas kārtība.
- 4.4 Nomnieks piekrit rēķinu piegādei elektroniskā veidā Iznomātāja izvēlētajā dokumenta formātā uz e-pasta adresi, kas norādīta šajā Līgumā vai Nomnieka iesniegtajā klienta pieteikuma veidlapā, vai uz citu Iznomātājam pienācīgā kārtā paziņotu e-pasta adresi.
- 4.5 Visus norēķinus Nomnieks veic ar pārskaitījumu uz Iznomātāja rēķina norādīto bankas kontu. Par maksājuma veikšanas datumu tiek uzskatīts datums, kad naudas līdzekļi ieskaitīti Iznomātāja norēķinu kontā. Visas bankas pakalpojumu komisijas un citus maksājumus, ko banka piemēro norēķinu veikšanai, sedz Nomnieks.
- 4.6 Līguma aprēķinu valūta ir Euro. Jebkuras izmaksas, kas Iznomātājam radušās saistībā ar valūtas maiņu un zaudējumus, kas Iznomātājam radušies vēlāk Nomnieka rīcības dēļ, kas bijusi saistīta ar maksājuma veikšanu tādā valūtā, kas nav bijusi atbilstoša Līguma valūtai, sedz Nomnieks.
- 4.7 Ja Transportlīdzekļa ikmēneša nobraukums (Nobraukuma limits), par kādu puses ir vienojušās, tiek pārsniegts, tad Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt atsevišķu samaksu par papildus nobrauktajiem kilometriem Līguma Ipašajos noteikumos noteiktajā apmērā, kas tiek maksāta kā daļa no pēdējā maksājuma. Pusēm vienojoties, Līgumā noteiktais Nobraukuma limits var tikt palielināts.
- 4.8 Norēķins par Ipašajos noteikumos noteiktā Nobraukuma limita pārsniegšanu notiek proporcionāli nomas perioda ilgumam (piemēram, ja nobraukuma ierobežojums ir piešķirts uz vienu mēnesi, bet konkrētā Transportlīdzekļa nomas tiek pārtraukta pirms pilna mēneša beigām, tad mēneša Nobraukuma limitu sadala un aprēķina atbilstoši Transportlīdzekļu izmantošanas dienu skaitam).
- 4.9 Papildus Nomas maksai Nomnieks apņemas maksāt visus no Līguma izrietošos un/vai Cenrādī noteiktos maksājumus.
- 4.10 Nomnieks sedz Nomas priekšmeta parastās uzturēšanas un ekspluatācijas izmaksas nomas laikā, it īpaši šādas:
  - a) degvielu / uzlādi,
  - b) vēstītka mazgāšanas šķidrums un citas auto preces,
  - c) mazgāšana, vaskošana un pulēšana,
  - d) salona tīrīšana,
  - e) stāvlaukums / glabāšana,
  - f) Līguma Vispārējo noteikumu 7.7. un 7.8. punktā minēto piederumu uzstādīšanu, noņemšanu un labošanu,
  - g) izdevumus par bojājumiem ārpus normāla nolietojuma, ko nosaka atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmata noteiktajam un defektācijas aktam, ko izsniedz ražotāja autorizēts serviss vai Iznomātāja izvēlēts auto serviss, vai Iznomātāja pilnvarotais eksperts,
  - h) soda naudas un naudas sodus,
  - i) apdrošināšanas pašrisku,
  - j) sabojātu riepu labošanu un nomainīšanu,
  - k) jebkurus citus maksājumus un izdevumus, kas radušies Nomnieka darbību rezultātā saistībā ar nepienācīgu Līguma izpildi.
- 4.11 Nomas maksa ietver tikai šādas pozīcijas:
  - a) maksu par Nomas priekšmeta lietošanu,
  - b) maksu par Ipašajos noteikumos noteikto Nobraukuma limitu,
  - c) regulārās obligātās tehniskās apkopes atbilstoši Automašīnas apkopes,
  - d) regulārās obligātās tehniskās apkopes atbilstoši Automašīnas apkopes rokasgrāmatai (servisa grāmatiņai),
  - e) standarta sezonas vai vissezonas riepu (pēc Iznomātāja izvēles) maiņu un uzglabāšanu (sabojātu riepu labošanu un nomainīšanu nav iekļauta),
  - f) maksu par obligāto tehnisko apskati,

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

- g) izdevumus par pakalpojumu, kas nodrošina 24 stundu tehnisko palīdzību uz ceļa Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā,
  - h) apdrošināšanas maksājums par Transportlīdzekli - OCTA un KASKO apdrošināšana, kas ir spēkā Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā,
  - i) visus ar likumu noteiktos nodokļus un nodevas, kas saistīti ar Līgumu un Transportlīdzekli,
  - j) Transportlīdzekļa aizvietošana, ja Transportlīdzekļa remonts aizņem vairāk par 1 (vienu) darba dienu, ar nosacījumu, ka, ņemot vērā Izmotātāja autoparkā pieejamos transportlīdzekļus, uz Transportlīdzekļa aizvietošanas laiku Nomniekam var tikt izsniegts transportlīdzeklis, kas nav tāda paša segmenta kā nomātais Transportlīdzeklis.
- 4.12 Visiem maksājumiem papildus tiek piemērotas PVN saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem. Ja tiek veiktas izmaiņas PVN vai citos nodokļos vai nodevās un/vai Līguma termiņa laikā tiek ieviesti jauni nodokļi, tad Izmotātājs ir tiesīgs vienpusēji bez iepriekšēja brīdinājumi attiecīgi mainīt Nomas maksas apmēru.
- 4.13 Izmotātājs ir tiesīgs nepieņemt maksājumus no trešajām personām, izņemot gadījumus, ja maksājumus Nomnieka vietā veic: (i) ar Nomnieku vienā uzņēmumā grupā ietilpstošs uzņēmums, piemēram, mātes uzņēmums, vai (ii) ar Nomnieku tieši saistīta fiziska persona, piemēram, dalībnieks vai darbinieks. Pirms šādu maksājumu veikšanas Nomnieks rakstiski vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš informē Izmotātāju un saņem Izmotātāja piekrišanu. Izmotātājs piekrišanu neatsaka bez pamatota iemesla, kas var būt saistīts ar Sankciju pārkāpumiem, izvairīšanos no nodokļu maksas, noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju un terorisma un profilēšanas beigšanu vai citiem normatīvo aktu pārkāpumiem. Nesaskaņoti trešo personu maksājumi var tikt iesaldēti vai atgriezti to maksātājam un netiks uzskatīti par Nomnieka saistību izpildījumu.

## 5. IZMAKSU KOMPENSĒŠANA

- 5.1 Visas Nomas maksā neiekļautās Izmotātāja izmaksas Nomnieka labā vai saistībā ar Transportlīdzekli Nomniekam ir pienākums kompensēt saskaņā ar Izmotātāja rēķiniem un to izrakstīšanu pamatojošiem grāmatvedības dokumentiem, ieskaitot PVN rēķinus un/vai servisa/remonta piedāvājumus. Izmotātāja izmaksu kompensācija var attiekties uz šādām izmaksām (bet ne tikai): apkopes vai remonta pakalpojumi, kas nav iekļauti Līgumā, Nomnieka ceļa izmaksas (taksometri un citi transporta līdzekļi) un Transportlīdzekļa vilkšanas izmaksas, Transportlīdzekļa salona tīrīšanas, mazgāšanas un remonta izmaksas utt. Izmotātāja izmaksu kompensācijas pamatā vienmēr ir jābūt attiecīgā pakalpojumu sniedzēja izsniegts izmaksas apliecinošs dokuments, neatkarīgi no šī dokumenta formas, kurā jānorāda, ka pakalpojumi tika sniegti Nomniekam, saistībā ar Transportlīdzekli vai būtu jāveic saistībā Transportlīdzekli.
- 5.2 Rezervēs daļu un pakalpojumu, kas nav iekļauti Līgumā (Nomas maksā), iegādes izmaksas ir jāsedz Nomniekam.
- 5.3 Nomnieks ir atbildīgs par visiem pret Izmotātāju izvirzītajiem prasījumiem, Izmotātājam izrakstītajiem naudas sodiem un soda naudām par satiksmes noteikumu, normatīvo aktu, pienākumu un saistību pārkāpumiem nomas termiņa laikā un to samaksu, izņemot gadījumus, kad minētā pamatā ir Izmotātāja vaina. Ja Nomnieks neievēro iepriekš minēto, jo īpaši saistībā ar uzlikto naudas sodu un soda naudu laicīgu samaksu, un tā rezultātā Izmotātājam rodas zaudējumi, tad Nomnieks apņemas atbildzināt visus Izmotātāja zaudējumus saskaņā ar Izmotātāja rēķinu, kas pamatots ar zaudējumu pamatojošiem dokumentiem.
- 5.4 Nomnieks normatīvajos aktos vai citos saistošajos dokumentos norādītajā termiņā sedz visas obligāti maksājāmās soda naudas, tajā skaitā, bet ne tikai par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu un citus obligātos maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli. Visas Nomnieka termiņā nesamaksātās obligātās soda naudas un veicamos maksājumus Izmotātājs ir tiesīgs apmaksāt pats un iekļaut kārtējā Nomas maksas rēķinā, pieskaitot administrēšanas pakalpojuma izmaksas saskaņā ar Izmotātāja aktuālo Cenrādi. Nomnieks apzinās un piekrikt, ka katrā šādā gadījumā Izmotātājs ir tiesīgs, bet tam nav pienākums Nomnieka vietā veikt šādas maksājumus. Izmotātāja ir tiesīgs nesegt šīs izmaksas, nesniedzot nekādu pamatojumu, un Izmotātāja atteikums nedod Nomniekam tiesības izvirzīt pretenzijas un/vai prasījumus pret Izmotātāju.
- 5.5 Izmaksas un maksājumus, kuras Nomnieka vietā ir samaksājis Izmotātājs, Nomniekam ir pienākums atbildzināt saskaņā ar Izmotātāja rēķinu ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā no rēķina datuma.

## 6. NOKEVĒJUMA LĪGUMSODS UN PIEDZĪNAS IZDEVUMI

- 6.1 Ja Nomnieks nesamaksā ikmēneša Nomas maksu vai citu šajā Līgumā noteikto maksājumu, Nomnieks maksā Izmotātājam nokavējuma procentus 0,05 % dienā par nokavēto un nesamaksāto summu, sākot ar pirmo maksājuma termiņa nokavējuma dienu.
- 6.2 Ja Nomnieks savas vainas dēļ pieļāvis Automašīnas atgriešanas nokavējumu, Nomnieks maksā līgumsodu 100 (viens simts) EUR apmērā par katru kavēto dienu, bet ne vairāk kā likumā noteiktā līgumsoda ierobežojuma apmērā no kopējo Nomas maksājumu summas Līguma noslēgšanas brīdī.
- 6.3 Nomnieks kompensē Nomnieka prettiesiskas rīcības vai neattaisnojamas darbības dēļ Izmotātājam radušos zaudējumus, kā arī juridiskos izdevumus, kas saistīti ar Izmotātāja interešu aizsardzību tiesiskajās attiecībās ar Nomnieku, arī izmaksas par zvērināta advokāta vai cita juridiskā konsultanta pakalpojumiem, kurus izmantojis Izmotātājs savu interešu aizsardzībai.
- 6.4 Gadījumā, ja Nomnieks pieļauj jebkādu Līgumā noteikto maksājumu nokavējumu, Izmotātājam ir tiesības novirzīt visas Nomnieka veiktās iemaksas prasījumu dzēšanai šādā secībā:
- a) nokavējuma procenti;
  - b) jebkuri citi maksājumi, kas veicami Izmotātāja labā, izņemot Nomas maksu;
  - c) Nomas maksa;
  - d) Līgumsodi.

## 7. TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANA

- 7.1 Transportlīdzeklis pieder vai piederēs Izmotātājam. Nomnieks ir tiesīgs lietot Transportlīdzekli saskaņā ar tā ekspluatācijas un izmantošanas prasībām, kas paredzētas Līgumā un Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmātā, tajā skaitā, ņemot vērā ar Transportlīdzekļa ražotāja uzstādītās prasības. Nomnieks uzņemas pilnu atbildību par Automašīnas stāvokli visu tās nomas laiku, atdotot to Izmotātājam tādā stāvoklī, kādā Automašīna tika sākotnēji nodota Nomniekam, pieļaujot normālo nolietojumu. Nomniekam nav tiesību atsavināt, iekļaut vai citādi apgrūtināt Transportlīdzekli, kā arī bez Izmotātāja piekrišanas nodot Transportlīdzekli lietošanā trešajai personai. Par trešajām personām netiek uzskatīti Nomnieka darbinieki, kuriem Nomnieks devis atļauju lietot Transportlīdzekli. Nododot Transportlīdzekli lietošanā, Nomnieks ir atbildīgs par to, ka Transportlīdzekļa lietotāji ievēro visu normatīvo aktu prasības un tajos noteiktos

pienākumus, kas saistoši Transportlīdzekļa vadītājam, lietotājam un turētājam vai īpašniekam, kā arī Nomnieks paliek pilnībā atbildīgs pret Izmotātāju par Transportlīdzekli, Transportlīdzekļa lietotāju darbībām un Līguma noteikumu izpildi.

- 7.2 Atstājot Transportlīdzekli (pat uz īsu laiku), Nomniekam ir pienākums izmantot visus Transportlīdzekļa esošos drošības elementus. Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un / vai atslēgu atstāšana Transportlīdzekli ir aizliegta, jo tā rezultātā tiek zaudēta apdrošināšana pret Transportlīdzekļa zādzību.
- 7.3 Nomnieks lieto Automašīnu saprātīgi, ņemot vērā ierastās Automašīnas vadīšanas prasības un spēkā esošo ceļu satiksmi reglamentējošos normatīvos aktus.
- 7.4 Lietojot Transportlīdzekli, Nomnieka ir saistoši un jāievēro Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmata, Transportlīdzekļa rokasgrāmata, kas atrodas Transportlīdzekli vai pieejam Transportlīdzekļa ražotāja mājas lapā, kā arī Izmotātāja pārstāvju sniegtās instrukcijas.
- 7.5 Transportlīdzekli aizliegts lietot:
- a) braukšanai, kas varētu pazemināt Transportlīdzekļa vērtību vairāk, nekā tas notiktu parastas vadīšanas apstākļos;
  - b) braukšanas apmācībai vai kurjera pakalpojumu sniegšanai bez iepriekšējas rakstiskas Izmotātāja piekrišanas;
  - c) citu Transportlīdzekļu, piekabes, treilera vai tamlīdzīga objekta vilkšanai;
  - d) piekabes, treilera vai citu objektu vilkšanai komerciālos nolūkos;
  - e) ātrumsacensībās vai cita veida sacensībās;
  - f) ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijas bez iepriekšējas rakstiskas Izmotātāja piekrišanas (**pirms izbraukšanas ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijas Nomniekam ir pienākums sazināties ar Izmotātāju un saņemt e-pasta apstiprinājumu par to, ka Transportlīdzeklim ir apdrošināšana, kas ir spēkā ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ); pretējā gadījumā Nomnieks uzņemas visu risku, kas saistīts ar apdrošinātāja atteikumu kompensēt zaudējumus, iestājoties apdrošināšanas gadījumam**);
  - g) izmantošanai, apakšnoma vai jebkāda veida pasažieru komercpārvadājumiem, kā arī citu veidu pakalpojumiem;
  - h) alkohola, halucinogēnu zāļu, narkotiku vai citu vielu ietekmē, kas samazina vadītāja koncentrēšanos un reakciju;
  - i) pārkāpjot spēkā esošos muitas, ceļu satiksmes un citus noteikumus;
  - j) lai pārvadātu viegļi uzliesmojošas, bīstamas, kā arī toksiskas, kodīgas un citas kaitīgas vielas;
  - k) lai pārvadātu priekšmetus, kas smaržas vai īpašību dēļ var nodarīt kaitējumu Nomas priekšmetam;
  - l) jebkāda veida prettiesiskās darbības.
- 7.6 Nomnieks ir atbildīgs par visām prettiesiskajām un aizliegtajām darbībām, kas notikušas nomas laikā un ir saistītas ar Nomas priekšmeta izmantošanu. Nomnieks piekrikt, ka Izmotātājs, ievērojot noteikumus par personas datu aizsardzību, nodod Nomnieka un / vai Nomas priekšmeta lietotāja (vadītāja) personas datus policijai, apdrošināšanas sabiedrībām vai citām kompetentajām institūcijām.
- 7.7 Bez iepriekšējas rakstiskas Izmotātāja piekrišanas aizliegts veikt jebkādas izmaiņas Transportlīdzekļa ārējā izskatā vai tās salonā, uz Transportlīdzekļa nedrīkst izvietot zīmes vai reklāmu, kā arī nedrīkst mainīt tās krāsojumu. Nododot Transportlīdzekli atpakaļ Izmotātājam, Nomnieks nodrošina to, ka no Transportlīdzekļa ir noņemtas visas Nomnieka zīmes, uzlīmes un reklāmas. Ja pēc zīmju, uzlīmju un/vai reklāmu noņemšanas ir nepieciešams veikt Transportlīdzekļa virsbūves labojumus (piemēram, pulēšana, krāsošana u.c.), tad Nomnieks sedz visu šādu labojumu izdevumus, tajā skaitā Izmotātāja paredzamos izdevumus saskaņā ar Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Izmotātāja piegādātāju un partneru tāmēm, neatkarīgi no tā, vai Izmotātājs šos izdevumus ir apmaksājis.
- 7.8 Nomnieks drīkst uzstādīt Transportlīdzeklim papildus ierīces tikai ar iepriekšēju Izmotātāja rakstisku piekrišanu. Ja puses iepriekš nav vienojušās citādāk, pirms Transportlīdzekļa atdošanas Izmotātājam Nomnieks noņem visas tā uzstādītās ierīces. Ja Nomnieks nenopem ierīces, tad tās var noņemt Izmotātājs. Izmotātāja noņemtās ierīces tiek uzskatītas par bezsaimnieka mantu. Saistībā ar šādu ierīču uzstādīšanas un noņemšanas nodarīto bojājumu novēršanai veikto remontu Izmotātājam radušās izmaksas sedz Nomnieks.
- 7.9 Izmotātājam ir tiesības jebkurā laikā pārbaudīt Nomas priekšmetu, īpaši pārbaudīt Nomas priekšmeta tehnisko stāvokli un veidu, kā Nomnieks izmanto Nomas priekšmetu. Iepriekš minētais nozīmē, ka Nomniekam ir pienākums norādīt Nomas priekšmeta izmantošanas/atrašānās vietu, norādīt Transportlīdzekļa lietotāja (vadītāja) personas datus, Izmotātāja noteiktajā termiņā uzrādīt Nomas priekšmetu pārbaudei Nomnieka juridiskās adreses vietā, atļaujot Izmotātāja pilnvarotām personām veikt pārbaudi. Par veiktajām pārbaudes darbībām tiek sastādīts protokols. Gadījumā, ja pirmo Izmotātāja noteikto pārbaudi nav iespējams veikt ar Izmotātāju nesaištītu iemeslu dēļ un arī otrā pārbaude nenotiek tādu iemeslu dēļ, kas nav saistīti ar Izmotātāju, Nomniekam nesepjot uzrādīt Nomas priekšmetu pārbaudei arī otrajā Izmotātāja norādītajā datumā (nenotiek otrais datums tādu iemeslu dēļ, kurus no Izmotātāja nevar ietekmēt), tad tas ir pamats Izmotātājam šāda Transportlīdzekļa nomas pirmstermiņa bez Nomnieka tiesībām pieprasīt jebkādu kompensāciju šajā sakarā.

## 8. TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLOATĀCIJA, APKOPE UN REMONTS

- 8.1 Nomnieks nodrošina, lai Transportlīdzeklis atbilstu visām ar likumu noteiktajām prasībām un lai tam tiktu veiktas regulāras pārbaudes (ieskaitot obligāto tehnisko apskati), un tas saņemtu apkopi saskaņā ar Transportlīdzekļa tehniskās apkopes rokasgrāmātu ražotāja un normatīvajos aktos noteiktajos termiņos. Apkopi un remontu veic pilnvarots pakalpojumu sniedzējs vai cits pakalpojumu sniedzējs, kuru Izmotātājs ir iepriekš apstiprinājis.
- 8.2 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomniekam ir pienākums regulāri pārbaudīt indikatorus, kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, īpašu uzmanību pievēršot eļļas līmenim dzinējā. Ja kāds no mērinstrumenta indikatoriem ir kritisks, Nomniekam ir pienākums nekavējoties apturēt Transportlīdzekli un pa tālruni sazināties ar Izmotātāja tehniskā atbalsta dienestu. Šī punkta noteikumu pārkāpšanas gadījumā Nomnieks uzņemas visu Nomas priekšmeta bojāšanas risku.
- 8.3 Nomniekam ir pienākums ievērot Nomas priekšmeta lietošanas instrukciju, ievērot Izmotātāja norādītos un/vai Transportlīdzekļa sistēmu brīdinājumus par tehniskās apkopes intervāliem un veikt Transportlīdzekļu apkopes Izmotātāja norādītajos servisos, uzņemoties pilnu atbildību par Izmotātājam norādītajiem zaudējumiem saistībā ar šo noteikumu neievērošanu. Informāciju par Izmotātāja apstiprinātajiem servisiem var saņemt pa tālruni, zvanot Izmotātāja tehniskā atbalsta dienestam.
- 8.4 Visas Nomas priekšmeta pārbaudes, apkopes un remonts jāveic Izmotātāja norādītajos servisos. Nomniekam pārkāpjot šo noteikumu, Izmotātājs ir tiesīgs atteikt tādu pakalpojumu apmaksu.

- 8.5 Pirms darbu uzsākšanas Nomnieks uzrāda pakalpojumu sniedzējam Iznomātāja izsniegtu klienta karti.
- 8.6 Nomas priekšmeta pārbaudu, apkopju un remonta apjomam vienmēr ir jābūt savstarpēji saskaņotam starp servisu un Iznomātāju.
- 8.7 Gadījumā, ja Nomnieks nepilda pienākumu veikt periodiskas vai citas Nomas priekšmeta pārbaudes un apkopes, Nomnieks pilnībā atbild par Nomas objekta bojājumiem, kas minētā iemesla dēļ rodas Nomas objektam, kā arī Nomniekam ir pienākums segt Iznomātāja izmaksas, kas saistītas ar to, lai nodrošinātu Nomas priekšmeta pārbaudes un apkopes.
- 8.8 Nomnieks nodrošina, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu pienācīgi ierakstīti Transportlīdzekļa apkopes grāmatīņā.
- 8.9 Nomas priekšmets Nomniekam tiek izsniegts ar riepām, kas piemērotas braukšanai atbilstošajai sezonai. Iznomātājs nodrošina Transportlīdzekļa riepu nomainītu atbilstoši sezonai, kā arī nolietotu riepu nomainītu. Riepu maiņas un uzglabāšanas pakalpojuma ietvaros Iznomātājs organizē sezonālu riepu maiņu, ieskaitot riteņu balansēšanu un riepu sezonālu uzglabāšanu.
- 8.10 Nomniekam ir jāievēro sezonas riepu maiņas noteikumi un ir pienākums veikt riepu savlaicīgu maiņu Iznomātāja norādītajos servisos. Pirms riepu maiņas Nomnieks sazinās ar Iznomātāju, lai iegūtu informāciju par riepu maiņas servisu, uz kuru viņam jādodas, vai izmanto tiešsaistes pieteikuma veidlapu Iznomātāja mājas lapā. Ja Nomnieks neievēro pienākumu veikt riepu maiņu Iznomātāja apstiprinātā servisā, tad visas izmaksas sedz pats Nomnieks. Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par braukšanu ar sezonai neatbilstošām riepām.
- 8.11 Iznomātājs var Nomniekam sniegt papildu pakalpojumu "Door to door", kura ietvaros ar Transportlīdzekļa lietotāju saskaņotā laikā Iznomātājs vai tā apakšuzņēmējs Transportlīdzekli nogādā uz servisu tehniskās apkopes vai riepu maiņas veikšanai un pēc tam nogādā atpakaļ Transportlīdzekļa lietotājam. Pakalpojums "Door to door" attiecas uz Transportlīdzekļa periodiskajām (intervālu) pārbaudēm un apkopēm saskaņā ar Transportlīdzekļa servisa grāmatīņu un sezonas riepu maiņu. Šī pakalpojuma izmaksas nav iekļautas Nomas maksā un jāapmaksā papildus atbilstoši Cenrādī (ja vien Ipašajos noteikumos nav pielīgts citādi).
- 8.12 Ja Nomnieks Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus ir veicis, neievērojot iepriekšminēto kārtību, Iznomātājam ir tiesība pēc saviem ieskatiem pieprasīt Nomniekam samaksāt Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus vai atlihdzināt Iznomātāja izdevumus par Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbiem.
- 9. TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA**
- 9.1 Ne vēlāk kā Līguma darbības/Nomas termiņa pēdējā dienā Nomnieks bez papildus samaksas atgriež Transportlīdzekli un ar to saistītos viņam uzticētos dokumentus un piederumus Iznomātāja norādītajā vietā un laikā. Nomnieks apliecina, ka persona, kas atgriezīs Transportlīdzekli, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu, kas ir tiesīga Nomnieka vārdā parakstīt visus Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentus, un Nomnieks tos atzīs par sev saistošiem. Ja Transportlīdzekļi netiek atgriezti, tad Iznomātājs ir tiesīgs atgūt to savā valdījumā pats. Visus izdevumus par Transportlīdzekļa atgriešanu sedz Nomnieks. Par Līguma pagarinājumu Pusēm jāvienojas rakstiski.
- 9.2 Nomniekam ir pienākums vismaz 3 (trīs) darba dienas iepriekš e-pasta saziņas veidā vienoties par Transportlīdzekļa atgriešanas vietu, datumu un laiku.
- 9.3 Transportlīdzeklis ir jāatgriež:
- ar tā reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgām, signalizācijas pulti un ALD karti;
  - ar aptuveni tādu pašu degvielas daudzumu bākā, kāds bija Transportlīdzekli saņemot, un bez paziņojuma instrumentu paneli par zemu degvielas daudzumu bākā / ar aptuveni tādu pašu uzlādes līmeni, kāds bija Transportlīdzekli saņemot, un bez paziņojuma instrumentu paneli par zemu akumulatora uzlādes līmeni elektriskā auto gadījumā;
  - nomazgātu virsbūvi, iztīrītu salonu un bez personīgajām mantām, it īpaši dokumentiem, kas satur personas datus;
  - ar spēkā esošu tehnisko apskati.
- 9.4 Nomniekam ir atļauts atdot Nomas priekšmetu tikai Iznomātāja pilnvarotam pārstāvim. Nomnieks nedrīkst atdot Nomas priekšmetu personai, kuru Nomnieks ir uzskatījis par Iznomātāja pārstāvi.
- 9.5 Nomniekam ir pienākums atdot Nomas priekšmetu labā tehniskā un vizuālā stāvoklī, kas nav sliktāks salīdzinājumā ar tā stāvokli piegādes dienā, pieļaujot dabisko nolietojumu.
- 9.6 Ja Nomnieks Transportlīdzekli atgriež ar instrumentu paneli aktīvu paziņojumu par zemu degvielas daudzumu bākā vai paziņojumu par zemu akumulatora uzlādes līmeni (elektriskā auto gadījumā), tad Iznomātājs ir tiesīgs Nomniekam piemērot vienreizēju komisijas maksu saskaņā ar Cenrādi.
- 9.7 Transportlīdzekļa atgriešanas brīdī tiek pārbaudīts un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta fiksēts tā vizuālais stāvoklis un komplektācija atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmatai, bet 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas Iznomātājs ir tiesīgs veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku ražotāja autorizētā servisā vai citā Iznomātāja izvēlēta servisā, vai pie Iznomātāja pilnvarotā eksperta ar mērķi noteikt, vai Transportlīdzeklim nav tādu aplsētu defektu, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un kuru nevarēja konstatēt veicot vizuālu apskati pieņemšanas vietā, un defektāciju nosūta Nomniekam. Transportlīdzekļa padziļinātās diagnostikas defektācijas akts ir pusēm saistošs. Nomnieks kompensē Iznomātājam visus zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Iznomātāja paredzamos zaudējumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Iznomātāja piegādātāju un partneru tāmēr, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un/vai ir saistīti ar trūkstošām daļām.
- 9.8 Transportlīdzekļa atgriešanas fakts nostiprināms ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, ko paraksta Iznomātājs un Nomnieks, norādot konkrēto Transportlīdzekli un Nomnieka nodotos dokumentus un piederumus. Visi Līgumā noteiktie maksājumi tiek aprēķināti līdz Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datumam.
- 9.9 Gadījumā, ja Nomnieks atsakās parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Nomniekam ir pienākums veikt attiecīgas piezīmes šajā dokumentā. Šādā veidā Iznomātāja vienpusēji sagatavots dokuments ir Pusēm saistošs un ir pamats Pušu savstarpējiem norēķiniem.
- 9.10 Ja Nomnieks nepiedalās Transportlīdzekļa nodošanā Iznomātāja noteiktajā laikā un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta sastādīšanā, par ko iepriekš Nomniekam ticis nosūtīts paziņojums, un Nomnieks nav rakstveidā informējis Iznomātāju par objektīviem un attaisnojošiem nepiedalīšanās iemesliem, Iznomātājam ir tiesības vienpusēji sastādīt Pusēm saistošu Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta un veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku (Līguma Vispārējo noteikumu 9.7. punkts).
- 10. TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMI, BOJĀEJA VAI ZĀDZĪBA**
- 10.1 Nomnieks nes visus riskus par Transportlīdzekli tā vērtības apmērā, tajā skaitā arī par tā pazušanu, zādzību, bojājumiem vai iznīcināšanu, sākot no Transportlīdzekļa saņemšanas līdz tā atdošanai Iznomātājam, izņemot bojājumus, kas atbilst normālam nolietojumam.
- 10.2 Nomnieks ir pilnā mērā atbildīgs par Transportlīdzekļa bojājumiem ārpus apdrošināšanas seguma, un bojājumiem, zaudējumiem vai kaitējumu trešajām personām, kā arī uzņemas atbildību par visām iespējamām sekām un riskiem, kas saistītas ar Transportlīdzekli kā paaugstinātas bīstamības avotu. Nomnieks garantē Iznomātājam nekavējošu šādu Iznomātāja samaksātu summu atmaksāšanu pilnā apmērā.
- 10.3 Puses vienojas, ka Transportlīdzekļa zādzības, bojājuma vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums maksāt apdrošināšanas pašrisku par katru bojājumu / apdrošināšanas gadījumu, kas radies Nomnieka darbību/bezdarbības dēļ vai trešo personu dēļ (neatkarīgi no tā, vai zaudējumus nodarījis persona ir vai nav zināma). Šajā punktā minētais nebrīvo Nomnieku no šajā Līgumā pielīgtais pilnīgās atbildības pret Iznomātāju par Transportlīdzekļa stāvokli. Nomnieks ir pienākums un tas apņemas par labu Iznomātājam un Iznomātāja noteiktajā termiņā samaksāt Iznomātāja zaudējumus vai Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu (izņemot dabisko nolietojumu), kas radušies nomas termiņa laikā, bet kuru nesedz Transportlīdzekļa apdrošināšana vai apdrošinātājs ir atteicis apdrošināšanas izmaksu tādu apstākļu dēļ, par kuriem pilnībā vai pārsvarā atbildīgs ir Nomnieks.
- 10.4 Gadījumā, ja Nomnieka rīcības, bezdarbības vai vainas dēļ Iznomātājam rodas pienākums apdrošināšanas sabiedrībai atmaksāt nepamatoti izmaksātu apdrošināšanas atlīdzību, tad Nomnieks apņemas samaksāt Iznomātājam summu, kas vienāda ar nepamatoti izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību un atlīdzina visus Iznomātāja zaudējumus šajā sakarā.
- 10.5 Ja Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis vai pilnībā iznīcināts, tad šis Līgums ir izbeidzams saskaņā ar Vispārējo noteikumu 13.7. punktu (izņemot Vispārējo noteikumu 13.7. punkta (b) apakšpunktu).
- 10.6 Transportlīdzeklis uzskatāms par iznīcinātu, ja tas ir bojāts tādā apmērā, ka saskaņā ar tā KASKO apdrošināšanu tā atjaunošana nav iespējama vai ir ekonomiski nepamatota, bet, ja Transportlīdzeklim nav KASKO apdrošināšanas segums – ja bojātā Transportlīdzekļa atjaunošanas remonta izmaksas sastādītu vismaz 50 (piecdesmit) procentus no Transportlīdzekļa tirgus cenas.
- 10.7 Ja Transportlīdzeklis ir bojāts tādā apmērā, ka apdrošināšanas sabiedrība piekrit kompensēt tā pilnu vērtību, šis Līgums tiek izbeigts vienas nedēļas laikā pēc tam, kad apdrošināšanas sabiedrība ir pieņēmusi šādu lēmumu.
- 10.8 Transportlīdzekļa atslēgu nozaudēšanas, zādzības, Transportlīdzekļa reģistrācijas numura vai dokumentu nozaudēšanas gadījumā Nomniekam ir jāatlīdzina Iznomātāja tiešie zaudējumi (izmaksas) un jāmaksā Cenrādī noteiktie maksājumi (ja tādi noteikti).
- 10.9 Ja Nomnieks Transportlīdzekli pārvadā dzīvniekus, tad saistībā ar minēto Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa bojājumiem, kas pārsniedz parasto nolietojumu.
- 10.10 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar četrām nebojātiem riteņiem un riepām un rezerves riteņi vai riepas remonta komplektu. Bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums uz sava rēķina tos salabot un, ja tas nav iespējams, nomainīt bojāto riteņi pret atbilstošu. Ja remontu / nomainītu ir veicis Iznomātājs, tad Nomnieks atlīdzina visus Iznomātāja izdevumus šajā sakarā.
- 10.11 Transportlīdzekļa zādzības, bojājuma vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums nekavējoties telefoniski sazināties ar Iznomātāja tehniskā atbalsta dienestu un detalizēti informēt par visiem apstākļiem, kas ir minēti zaudējuma pamatā. Nomniekam nav tiesību piekrist trešo personu prasījumiem.
- 10.12 Nomniekam ir pienākums informēt Iznomātāju par visiem Nomas priekšmeta bojājumiem.
- 10.13 Pat niecīga bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums rakstiski par to informēt Iznomātāju, nosūtot bojājuma fotogrāfiju.
- 10.14 Jebkādi negadījuma rezultātā radušies bojājumi ir jānovērš tikai ražotāja autorizētā servisā vai Iznomātāja iepriekš apstiprinātā servisā un iepriekš ir jāsaņemot ar Iznomātāju. Visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jānovērš pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā pirms Līguma termiņa beigām.
- 10.15 Ja Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomnieks bojājumus un savlaicīgi pieteicis apdrošināšanas sabiedrībai vai Iznomātājam, tad visu atbildību par savlaicīgi nepieteiktiem defektiem nes Nomnieks.
- 11. TRANSPORTLĪDZEKĻA APDROŠINĀŠANA**
- 11.1 Iznomātājs nodrošina Transportlīdzekli ar obligāto civiltiesisko apdrošināšanu (OCTA) un brīvprātīgo apdrošināšanu pret bojājumiem un zādzību (KASKO). Iznomātājs veic apdrošināšanas maksājumus, ja puses Līgumā nav vienojušas citādi. Apdrošināšanas prēmija nosakāma par divpadsmit mēnešiem. Pēc šā termiņa Iznomātājs ir tiesīgs koriģēt prēmijas lielumu un attiecīgi arī Nomas maksājumus.
- 11.2 Iznomātājs ir tiesīgs koriģēt KASKO apdrošināšanas prēmijas lielumu un attiecīgi palielināt Nomas maksājumus, ja sakarā ar Transportlīdzeklim uzstādītājam papildus iekārtām, zīmēm, uzlīmēm un reklāmām ir nepieciešams palielināt KASKO apdrošināšanas segumu.
- 11.3 Nomnieks saprot un apzinās, ka Transportlīdzekļa obligātā civiltiesiskā apdrošināšana (OCTA) un brīvprātīgā apdrošināšana pret bojājumiem un zādzību (KASKO) pēc noklusējuma ir spēkā tikai Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā, un Transportlīdzekļa lietotājam tiesības iebraukt tikai tajās valstīs, kurās apdrošināšana ir spēkā.
- 11.4 Obligāts priekšnosacījums atļaujas saņemšanai iebraukšanai valstīs, kas nav norādītas Vispārējo noteikumu 11.3. punktā (t.i., aizliegtajās valstīs, uz kurām neattiecas apdrošināšana), ir iepriekšēja Transportlīdzekļa papildu apdrošināšana šim gadījumam. Šādas papildu apdrošināšanas izmaksas pilnībā nosaka apdrošināšanas sabiedrība, kas piedāvā šādu apdrošināšanu. Visas izmaksas par papildu apdrošināšanu sedz Nomnieks.
- 11.5 Ja Automašīna ir iesaistīta satiksmes negadījumā, ir pazudusi, nozagta, bojāta, iznīcināta vai ir iestājies cits apdrošināšanas gadījums, Nomniekam ir jāaizpilda visi normatīvajos aktos, Iznomātāja un apdrošināšanas sabiedrības noteiktie dokumenti un ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās jānosūta Iznomātājam. Nomnieks nedrīkst veikt remontdarbus, pirms apdrošināšanas sabiedrība nav pārbaudījusi bojājumu un piekritusi kompensēt to. Nomnieks ievēro visas piemērojamas formalitātes saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem un apdrošināšanas līgumiem, lai nodrošinātu apdrošināšanas kompensācijas saņemšanu pilnā apmērā. Nomnieks saskaņā ar Speciālajos noteikumos noteikto un apdrošināšanas līgumu sedz maksājamo pašrisku.
- 11.6 Nomniekam ir pienākums veikt visas darbības, kuras paredz KASKO apdrošināšanas polises noteikumi, kas tiešsaistē tiek publicēti Iznomātāja mājas lapā, un normatīvie akti par OCTA jeb transportlīdzekļu īpašnieku un tiesīgo lietotāju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu (ieskaitot, bet ne tikai, Nomniekam ir pienākums paredzēt un nepieļaut tādu apstākļu iestāšanos, kas varētu būt par pamatu apdrošināšanas atlīdzības izmaksas atteikumam vai samazinātu apdrošināšanas atlīdzības izmaksu).

11.7 Kompensācija par apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek izmaksāta Izmotājā. Fakts, ka Izmotājais ir saņēmis kompensāciju, neietekmē Līgumā noteiktās Nomnieka saistības. Ja Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas vai zādzības gadījumā apdrošināšanas sabiedrība samaksā pilnu kompensāciju par Transportlīdzekli, Līgums tiek izbeigts un Izmotājājam ir tiesības piemērot Vispārējo noteikumu 13.7. punkta noteikumus (izņemot Vispārējo noteikumu 13.7. punkta (b) apakšpunktu).

## 12. IZMOTĀJĀJA ATBILDĪBA

- 12.1 Izmotājais ir atbildīgs par Nomnieka vai trešo personu zaudējumiem, kas radušies saistībā ar Nommas priekšmetu vai tā izmantošanu, tikai tad, ja zaudējumi radušies Nomnieka rupjas neuzmanības vai apzinātas un tīšas darbības rezultātā. Visos pārējos gadījumos Izmotājājam par zaudējumiem nav atbildīgs un Nomniekam nav prasījuma tiesību pret Izmotājāju.
- 12.2 Izmotājājam nav atbildīgs par Transportlīdzekli pārvadāto vai atstāto priekšmetu zādzību, iznīcināšanu un/vai vērtības samazināšanu.
- 12.3 Izmotājājam nav atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa trūkumiem, kas radušies Transportlīdzekļa nomas periodā, vai par jebkādiem Nomnieka zaudējumiem šajā sakarā.
- 12.4 Izmotājājam nav atbildīgs par zaudējumiem Transportlīdzekļa apkopes vai remonta laikā, kādi var rasties Nomniekam Transportlīdzekļa lietošanas ierobežojumu dēļ. Nomniekam nepienākas kompensācija vai atlīdzība par Transportlīdzekļa remonta laiku.
- 12.5 Izmotājājam nav atbildīgs par Nomnieka netiešajiem un nejausajiem zaudējumiem, tajā skaitā, bet ne tikai peļņas zaudējumiem.

## 13. LĪGUMA TERMIŅŠ UN IZBEIGŠANA

- 13.1 Šis Līgums stājas spēkā Līguma noslēgšanas brīdī, t.i., kad abu Pušu pārstāvji ir parakstījuši Līguma Īpašos noteikumus, un ir spēkā līdz Līgumā noteikto pušu pienākumu izpildei, balstoties uz normatīvajos aktos noteikto. Ja Līgums tiek parakstīts ar elektronisko parakstu, tad par noslēgšanas datumu tiek uzskatīts pēdējā elektroniskā paraksta laika zīmoga datums. Līguma Vispārējie noteikumi netiek parakstīti, un tie Nomniekam tiek nosūtīti uz Nomnieka e-pasta adresi 2 (divu) darba dienu laikā no Līguma noslēgšanas dienas, kā arī Nomniekam tie jebkurā laikā ir pieejami Izmotājāja mājas lapā. Gadījumā, ja Puses paraksta arī Vispārējos noteikumus, tad Līgums stājas spēkā dienā, kad Puses ir parakstījušas Līguma Īpašos un Vispārējos noteikumus, un ir spēkā līdz Līguma saistību pilnīgai izpildei un Līguma Vispārējie noteikumi uz Nomnieka e-pastu tiek sūtīti pēc Izmotājāja izvēles.
- 13.2 Izmotājājam ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma un atgūt Transportlīdzekli savā valdījumā, nepaziņojot par to iepriekš, šādos gadījumos:
- Transportlīdzeklis tiek nodots trešajām personām, kuras Līguma izpratnē nav Transportlīdzekļa lietotāji;
  - Nomnieks ilgāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Nommas maksas, izdevumu, nodevu vai citu maksājumu, kas izriet no Līguma vai Cenrāža, sakams;
  - Transportlīdzeklis tiek izmantots pretēji (pārkāpjot) Līguma noteikumus;
  - Nomnieks neveic Automašīnas apkopi saskaņā ar Līgumu,
  - Nomnieka finansiālā situācija ievērojami pasliktinās, kā rezultātā pastāv varbūtība, ka Nomnieks var neizpildīt savas saistības saskaņā ar šo Līgumu, it īpaši:
    - no dokumentāliem pierādījumiem izriet, ka ir pamats iesniegt Nomnieka maksātnespējas pieteikumu;
    - uzņēmums, kas pilnvarots revidēt Nomnieka finanšu pārskatus, sniedz nelabvēlīgu atzinumu par Nomnieka gada finanšu pārskatiem;
    - ir iestājušies apstākļi, kas var novest pie tā, ka Nomnieks nevarēs savlaicīgi izpildīt savas saistības.
  - Nomnieks nenodrošina Izmotājājam iespēju īstenot tiesību veikt Transportlīdzekļa pārbaudi Līguma darbības laikā;
  - Nomnieks nav samaksājis obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai nav samaksājis citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli termiņā, kas noteikts dokumentos vai normatīvajos aktos par šo sodu/maksājumu veikšanu;
  - Nomnieks neievēro prasības attiecībā uz personas datu apstrādi;
  - Nomnieks nepilda un/vai nepienācīgi pilda savas saistības, kas izriet no jebkura cita līguma noslēgta ar Izmotājāju un/vai citu Izmotājāja grupā ietilpstošu uzņēmumu;
  - Nomnieks pārkāpj jebkādas citas šajā Līgumā norādītas pienākumus, ja šādi pārkāpumi uzskatāmi par būtiskiem;
  - Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis vai pilnībā iznīcināts (iestājušies pilnīga bojāeja);
  - nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks vairs nav spējīgs pildīt no Līguma izrietošās saistības;
  - pret Nomnieku ir ierosināts maksātnespējas process, tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu vai tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu un/vai tiesā ir pieņemti lēmumi par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa īstenošanu, uzsākta Nomnieka darbības izbeigšana un likvidācija vai reorganizācija. Nomniekam ir jāinformē Izmotājājam par jebkura šāda procesa uzsākšanu trīs dienu laikā,
  - apturēta Nomnieka saimnieciskā darbība,
  - Nomnieks kļūst par Personu, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas, vai tiek pārkāptas Vispārējo noteikumu sadaļā "SANKCIJAS UN EMBARGO" pieliktās apņemšanās un apliecinājumi.
- 13.3 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (a) līdz (j), Izmotājājam Nomniekam nosūtīs e-pastu ar brīdinājumu novērst pārkāpumu 7 (septiņu) dienu laikā no brīdinājuma e-pasta datuma. Ja minētajā termiņā Nomnieks pārkāpumu nebūs novērsis, tad Izmotājājam ir tiesība nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu. Līgums uzskatāms par izbeigtu datumā, kurā paziņojums par Līguma izbeigšanu Nomniekam nosūtīts uz Speciālajos noteikumos norādīto Nomnieka e-pasta adresi.
- 13.4 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (k) līdz (o), Izmotājājam Nomniekam nosūtīs e-pastu ar paziņojumu par Līguma izbeigšanu. Šāds paziņojums stājas spēkā nekavējoties.
- 13.5 Nomnieks var vienpusēji atkāpties no Līguma pirms tā darbības beigām, paziņojot par to Izmotājājam rakstiski 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, atgriežot Transportlīdzekli un samaksājot pārrēķināto Nommas maksu (Vispārējo noteikumu 13.6. punkts), samaksājot maksu par pārsniegto nobraukumu, remonta izdevumus un citas saskaņā ar šo Līgumu maksājamās summas.
- 13.6 **Minimālās nomas termiņš.** Nomnieks apzinās un piekrīt, ka Minimālās nomas termiņš ir 3 (trīs) mēneši, skaitot no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datuma, un apņemas Transportlīdzekli nomāt vismaz 3 (trīs) mēnešus. Līguma pirmstermiņa izbeigšanas gadījumā (t.i. pirms 3 (trīs) mēnešu termiņa), neskatoties uz Līguma pirmstermiņa izbeigšanas iemesliem, pēdējā mēneša Nommas maksa tiek

pārrēķināta šādi – Nomnieks samaksā nomas maksu par laiku, kurā faktiski Transportlīdzekli lietoja, un starpību starp 3 (trīs) mēnešu nomas maksu un nomas maksu par faktiskās lietošanas laiku. Ja Līgums tiek izbeigts pēc Minimālās nomas termiņa, tad Nomnieks maksā par Transportlīdzekļa faktiskās lietošanas laiku un veic norēķinu saskaņā ar Vispārējo noteikumu 13.7. punktu.

- 13.7 Ja Līgums tiek atcelts vai izbeigts pirms nomas termiņa beigām, Nomnieks nekavējoties atgriež saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli un maksā Izmotājājam:
- Nomas maksu par Transportlīdzekļa faktisko izmantošanas laiku;
  - Nomas maksu, kas pārrēķināta atbilstoši Līguma Vispārējo noteikumu 13.6. punktam (ja piemērojams);
  - pārsniegtā nobraukuma, ja tāds ir, maksu atbilstoši Īpašajiem noteikumiem un Vispārējo noteikumu 4.7. un 4.8. punktā noteiktajam;
  - maksu par remontdarbiem, kas veicami Transportlīdzekļa stāvokļa atjaunošanai atbilstoši tā normālajam nolietojumam, ņemot vērā tā vecumu un nobraukumu;
  - maksājumiem piemērojamo PVN atbilstoši piemērojamo nodokļu regulējumam;
  - visas nesamaksātās obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli;
  - jebkādas citas izdevumus vai maksājumus, kas izriet no Līguma vai Cenrāža.
- 13.8 **Līguma termiņa (Nommas termiņa) automātiska pagarināšana.** Gadījumā, ja Speciālajos noteikumos noteiktā Nommas termiņa pēdējā dienā Nomnieks nenodod Transportlīdzekli atpakaļ Izmotājājam vai Izmotājāja norādītajam pārstāvim, tad Līgums tiek automātiski (t.i. bez atsevišķas Pušu vienošanās) pagarināts par 1 (vienu) mēnesi uz tādiem pašiem noteikumiem. Šāda veida automātiska pagarināšana notiek neierobežotu reizu skaitu, ar nosacījumu, ka kopējais Transportlīdzekļa nomas termiņš nevar pārsniegt 12 (divpadsmit) kalendāros mēnešus no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datuma (t.i. pēc šī termiņa sasniegšanas automātisks pagarinājums nenotiek un Transportlīdzeklis ir jāatdod atpakaļ Izmotājājam).

## 14. SANKCIJAS UN EMBARGO

- 14.1 Nomnieks apliecina, ka ne tas, ne kāds no tā direktoriem, amatpersonām un darbiniekiem nav Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas.
- 14.2 Nomnieks saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli ne tieši, ne netieši neizmanto tāda veidā, kura rezultātā Puses pārkāptu noteiktās Sankcijas.
- 14.3 Nomnieks garantē, ka (i) nevienai citai personai nav juridisku vai finansiālu interešu uz šī Līguma ietvaros iznomāto Transportlīdzekli un (ii) izmantojot saskaņā ar šo Līgumu un jebkuru citu starp Nomnieku un Izmotājāju noslēgtu līgumu iznomāto Transportlīdzekli, netiks pārkāptas Sankcijas.

## 15. DEGVIELAS KREDĪTKARTE

- 15.1 Izmotājājam var iesniegt Nomniekam Izmotājāja izvēlētā piegādātāja Degvielas kredītkarti, ja to paredz Īpašie noteikumi.
- 15.2 Nomnieks, pamatojoties uz Izmotājāja izsniegto rēķinu, katru mēnesi kompensē Izmotājājam izdevumus, kas tam radušies, apmaksājot degvielas uzpildes stacijas iesniegto rēķinu par Nomnieka veiktajiem pirkumiem un saņemtiem pakalpojumiem, izmantojot Degvielas kredītkarti.
- 15.3 Izmotājājam negarantē ne uzņemamas atbildību par Degvielas kredītkaršu lietošanu vai to apkalpošanu, kuru nodrošina degvielas pakalpojumu sniedzējs. Izmotājājam nav pienākums atlīdzināt Nomnieka izdevumus vai tam cēlušos zaudējumus, ja Degvielas kredītkarti nav bijis iespējams izmantot saistībā ar tādiem apstākļiem vai problēmām, kas saistītas ar karšu apkalpošanu.
- 15.4 Izmotājājam ir tiesīgs vienpusēji grozīt Nomniekam piešķirtās Degvielas kredītkartes tiesības. Tāpat Nomnieks piekrīt, ka degvielas piegādātājs, kurš izdevīs Degvielas kredītkarti, ir tiesīgs vienpusēji grozīt kartes lietošanas noteikumus jebkurā brīdī.
- 15.5 Nomnieks apliecina degvielas uzpildes stacijā degvielas, preču un saņemto pakalpojumu iegādi, ievadot personisko identifikācijas numuru (PIN kods), kuru Izmotājājam iesniedz Nomniekam kopā ar Degvielas kredītkarti.

## 16. PERSONAS DATU APSTRĀDE

- 16.1 Katrai Pusei ir pienākums pastāvīgi nodrošināt atbilstību piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem visā šī Līguma laikā un tik ilgi, kamēr starp Pusēm tiek nodoti Personas dati.
- 16.2 Šī Līguma sadaļa nosaka Personas datu nodošanas un apmaiņas kārtību starp Pusēm kā atsevišķiem Datu pārziņiem. Tā definē principus un procedūras, kas Pusēm jāievēro, kā arī Pušu savstarpējos pienākumus
- 16.3 Ierosinājuma veikt datu apmaiņu mērķis ir sadarboties Klientam sniedzamo pakalpojumu sniegšanā, ievērojot Līguma noteikumus. Datu nodošanas un apmaiņas starp Pusēm galvenie uzdevumi ir automobiļu līzings un ar to saistītie pakalpojumi saskaņā ar Līgumu, tostarp, bet ne tikai ziņojumi, klienta izpēte (KYC), klientu apkalpošana, pārskatīšanas saņaksmes, līguma pārvaldība (vadība), apdrošināšana un apdrošināšanas gadījumu administrēšana (**Saskaņotie uzdevumi**).
- 16.4 Puses vienojas apstrādāt Kopīgos personas datus tikai un vienīgi, kā aprakstīts šajā Līguma sadaļā. Jebkurā gadījumā Kopīgie personas dati nedrīkst būt neatbilstoši vai pārmērīgi, salīdzinot ar Saskaņotajiem uzdevumiem.
- 16.5 Starp Pusēm tiks nodoti šādu Datu subjektu dati: Klienta darbinieki, kuri būs transportlīdzekļu vadītāji, Klienta autoparka vadītājs (ja tāds būtu), citi Pušu pārstāvji, kuri ir iesaistīti Līguma izpildē un līgumattiecībās. Ņemot vērā to, ka Izmotājājam ietilpst finanšu institūcijas sastāvā, likums var tam noteikt prasību apstrādāt arī Klienta augstākā līmeņa vadības, vadītāju, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma guvēju Personas datus.
- 16.6 Starp Pusēm Līguma darbības laikā nodoto Kopīgo personas datu veidi ietver, bet neaprobežojas ar šādiem datu veidiem: automobiļu šasijas numuri; autovadītāja (darbinieka) vārds, uzvārds, amats, kontaktinformācija (e-pasts, tālruna numurs, adrese); autovadītāja dzimšanas dati un personas kods un vadītāja apliecības dati (nepieciešams ceļu satiksmes negadījumu pārvaldības gadījumos); saziņas dati starp Pušu pārstāvjiem; ar autovadītāja transportlīdzekli saistītie tehniskie dati; ar ceļu satiksmes negadījumiem, sodiem saistītā informācija un citi ar transportlīdzekļa vadīšanu saistītie dati; ja nepieciešams, Klienta augstākā līmeņa vadības locekļu, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma guvēju vārds, uzvārds, dzimšanas dati un dzimšanas dati.
- 16.7 Starp Pusēm netiks veikta Īpašu kategoriju Personas datu apmaiņa.
- 16.8 Katra Puse nodrošina, ka tā apstrādā Kopīgos personas datus tainīgi un likumīgi saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem un, balstoties uz vienu vai vairākiem no Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6. pantā minētajiem likumīgajiem pamatojumiem.
- 16.9 Attiecībā uz Kopīgajiem personas datiem katru Puse nodrošina, ka to privātuma paziņojumi ir skaidri un sniedz pietiekamu informāciju Datu subjektiem, lai viņi varētu saprast, kādus viņu personas datus apstrādā, kādos apstākļos tos apstrādās, kādi ir datu apstrādes nolūki

- un saņēmēja (-u) identitāte. Pirms personas datu nodošanas Izmotājājam Nomnieks pienācīgi informē Datu subjektu par viņa Personas datu nodošanu Izmotājājam, sniedz Izmotājājam kontaktinformāciju un informē par viņa tiesībām, kas saistītas ar Personas datu apstrādi.
- 16.10 Jebkura Puse kā Datu pārzinis var izpaust Personas datus tās Datu apstrādātājiem, kuri sniedz papildu pakalpojumus Datu pārzinim ar pakalpojumiem saistītās programmatūras izstrādes un tās funkcionalitātes nodrošināšanas jomā, kas var ietvert ierobežotu Datu subjektu Personas datu apstrādi. Visiem Datu pārzina Datu apstrādātājiem ir pienākums nodrošināt tādu pašu Datu subjektu personas datu aizsardzības līmeni, novērst to lietošanu neatļautos nolūkos, un nodrošināt tādu pašu rīcību no savu partneru puses. Datu pārzinis var nodot Datu subjektu Personas datus valsts iestādēm, kas pilda tām ar likumu uzticētās funkcijas, ja Datu pārzinis saņem saistošu pieprasījumu no šādās iestādes, vai lai celtu, īstenotu vai aizstāvētu likumīgas prasības Datu pārzina likumiskās interesēs. Abas Puses nodrošina, ka to darbiniekiem un apakūzņēmējiem, kuri apstrādās Kopīgos personas datus, būs saistoši rakstveida konfidencialitātes pienākumi.
- 16.11 Personas datus apstrādā Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijā. Noteiktos gadījumos var būt nepieciešams pārsūtīt Personas datus saņēmējiem, kuri atrodas ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas. Šādos gadījumos Datu pārzinis veic pasākumus Personas datu aizsardzībai un var pajauties uz Eiropas Komisijas lēmumu par aizsardzības līmeņa pietiekamību, kas apliecina, ka Eiropas Savienība uzskata, ka attiecīgās valsts tiesību akti un līgumi nodrošina pietiekamu personas datu aizsardzību. Ja nav Eiropas Komisijas lēmuma par aizsardzības līmeņa pietiekamību, Datu pārzinis vai tā Datu apstrādātāji var nodot Personas datus trešajai valsti vai starptautiskai organizācijai ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas tikai tad, ja datu saņēmējs ir sniedzis pietiekamas drošības garantijas, un ar nosacījumu, ka ir pieejamas īstenojamas Datu subjektu tiesības un efektīvi Datu subjektu tiesiskās aizsardzības līdzekļi.
- 16.12 Puses vienojas, ja nepieciešams, sniegt saprātīgu atbalstu viena otrai, lai tās, ievērojot Vispārīgās datu aizsardzības regulas nosacījumus, varētu sniegt atbilstošu atbildi uz Datu subjektu pieprasījumiem un atbildēt uz jebkādiem citiem jautājumiem vai sūdzībām no Datu subjektu vai jebkuras Datu aizsardzības iestādes puses.
- 16.13 Puses neglabā un neapstrādā Kopīgos personas datus ilgāk, nekā tas ir nepieciešams Līguma izpildei. Neņemot vērā iepriekš minēto, Puses turpina glabāt Kopīgos personas datus saskaņā ar jebkādiem likumā noteiktiem vai profesionāliem laikposmiem, kas ir spēkā to attiecīgajās valstīs un/vai nozarē. Katra Puse nodrošina jebkādu Kopīgo personas datu dzēšanu, ja tos nepieciešams dzēst šādos apstākļos: (i) pēc attiecīgās Puses privātuma politikā noteiktā glabāšanas laikposma beigām; (ii) pēc Datu subjekta pieprasījuma.
- 16.14 Puses sniedz Kopīgos personas datus viena otrai, tikai un vienīgi izmantojot drošas metodes. Katra Puse atbild par atbilstīgu un pietiekamu drošības, kā arī tehnisku un organizatorisku pasākumu ieviešanu, apstrādājot Personas datus. Ievērojot tehnoloģiskās attīstības līmeni, Puses garantē, ka tās ir ieviešas atbilstīgus un pietiekamus tehniskus un organizatoriskus drošības pasākumus, lai (i) novērstu neatļautu vai nelikumīgu Kopīgo personas datu apstrādi; un Kopīgo personas datu nejausu nozaudēšanu vai iznīcināšanu, vai bojāšanu; (ii) nodrošinātu drošības līmeni, kas atbilst: kaitējuma, kas var tikt nodarīts šādas neatļautas vai nelikumīgas apstrādes, vai nejausas nozaudēšanas, iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, un aizsargājamo Kopīgo personas datu veidam. Katra Puse atbild par to, lai tās darbinieki būtu atslisoti apmācīti rīkoties ar Personas datiem un apstrādāt tos saskaņā ar atbilstīgiem tehniskiem un organizatoriskiem drošības pasākumiem, kopā ar jebkādiem citiem piemērojamiem nacionālajiem datu aizsardzības likumiem un norādījumiem.
- 16.15 Ievērojot piemērojamos nacionālos datu aizsardzības likumus un norādījumus, Puses ir ieviešas pašas savas politikas, kas jāievēro Datu aizsardzības pārkāpuma gadījumā. Pusēm ir strikti pienākums pēc iespējas ātrāk paziņot savām attiecīgajām kontaktpersonām par jebkādu faktiski Kopīgo personas datu iznīcināšanu, nozaudēšanu, pārveidošanu, neatļautu izpaušanu vai piekļuvi Kopīgiem personas datiem, un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā četrdesmit astoņu (48) stundu laikā no iznīcināšanas, nozaudēšanas, pārveidošanas, neatļautas izpaušanas vai piekļuves konstatēšanas brīža, lai Puses varētu apsvērt, kādas darbības ir nepieciešamas, lai atrisinātu attiecīgo problēmu saskaņā ar piemērojamiem datu aizsardzības likumiem. Puses vienojas sniegt viena otrai saprātīgu atbalstu, ja tāds nepieciešams, lai sekmētu jebkādu Datu aizsardzības pārkāpuma atrisināšanu efektīvā un atbilstīgā veidā.
- 16.16 Katra Puse atbild par otru Pusei nodarīto kaitējumu un kompensē otras Puses tiesšos zaudējumus, kas rodas no (i) attiecīgās Puses šajā Līguma sadaļā paredzēto saistību neizpildes vai pienākumu pārkāpšanas, (ii) krāpnieciskas darbības vai apzinātas ļaunprātīgas rīcības saistībā ar Personas datu apstrādi. Neviena no Pusēm neatbild ne par kādiem otras Puses netiešiem zaudējumiem.
- 16.17 Nomnieks atzīst un piekrīt, ka personu, kas izmanto Nomas priekšmetu, personas datu sniegšana ir priekšnoteikums pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar šo Līgumu, bet personas, kura lieto Nomas priekšmetu, atteikums sniegt personas datus Izmotājājam vai Izmotājā pārstāvim, ja tas nepieciešams šī Līguma izpildei, var būt pamatots atteikums sniegt pakalpojumus Nomniekam (personai, kura atsakās sniegt savus personas datus). Atsevišķos gadījumos atteikšanās sniegt Personas datus Nomniekam var radīt arī zaudējumus (piemēram, apdrošināšanas gadījuma vai ceļu satiksmes negadījuma gadījumā) atteikšanās sniegt autovadītāja Personas datus var būt pamats apdrošināšanas sabiedrības atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un šādos zaudējumus pilnā apmērā ir jāsedz Nomniekam).
- 16.18 Izmotājais Personas datus apstrādā saskaņā ar Izmotājā Privātuma politiku, kas ir pieejama Izmotājā mājas lapā.
- 16.19 Nomnieka pārstāvis, parakstot šo Līgumu, apzinās, ka Izmotājais apstrādā viņa personas datus saskaņā ar Izmotājā Privātuma politiku.
- 17. PIEMĒROJAMIE NORMATĪVIE AKTI UN STRĪDU RISINĀŠANA**
- 17.1 Līguma izpildē Puses vadās un Pušu attiecības apspriežamas pēc Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 17.2 Jebkuru strīdu, nesaskaņu vai prasību, kas izriet no Līguma vai kas skar Līgumu vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, izšķir, pamatojoties uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Šķīrējtiesa Rīgā, saskaņā ar tās reglamentu viena šķīrējtiesneša sastāvā latviešu valodā.
- 18. NEPĀRVARAMA VARA**
- 18.1 Puses nav atbildīgas par savu šajā Līgumā noteikto pienākumu neizpildi, ja tas notiek nepārvaramas varas apstākļu dēļ.

- 18.2 Nepārvaramas varas apstākļi ir tādi apstākļi, kurus Puses nevar ietekmēt, kurus tās nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī, no kuriem tās nevarēja izvairīties un kuru sekas praktiski nav iespējams novērst.
- 18.3 Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks nevar izpildīt Līguma noteikumus, tad Izmotājais ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo Līgumu un Nomniekam, cita starpā, nekavējoties atgriezt saskaņā ar šo Līgumu nomāto Transportlīdzekli.

## 19. KONTAKTINFORMĀCIJA

- 19.1 Visa korespondence starp Nomnieku un Izmotājāju Līguma ietvaros uzskatāma par piegādātu otrai pusei, ja nodota personīgi ar apliecinājumu par sūtījuma saņemšanu vai ar pasta sūtījumu vai e-pastu nosūtīta saskaņā ar Līguma Īpašajos noteikumos minēto kontaktinformāciju.
- 19.2 Puses 5 darba dienu laikā rakstiski informē par izmaiņām to kontaktinformācijā, kas ietverta Līgumā.
- 19.3 Pušu nosūtītā korespondence uzskatāma par piegādātu 5. (piektajā) dienā no nosūtīšanas brīža, ja tā nosūtīta pasta sūtījumā; vai, ja korespondence nosūtīta ar e-pastu, tā uzskatāma par piegādātu nosūtīšanas brīdī, ja nosūtīšana veikta līdz plkst.17:00 darba dienā, vai nākamajā dienā, ja nosūtīšana veikta brīvdienā vai arī darba dienā pēc plkst.17:00. Nomnieks sedz visas papildus izmaksas, kādas Izmotājājam var rasties tāpēc, ka Nomnieks nav informējis Izmotājāju par izmaiņām savā kontaktinformācijā.

## 20. NO LĪGUMA IZRIETOŠO TIESĪBU UN PIENĀKUMU NODOŠANA TREŠAJĀM PERSONĀM

- 20.1 Izmotājais var nodot un apgrūtināt savas Līgumā noteiktās tiesības, atsvināt Transportlīdzekli trešajām personām, ieķīlāt to bez Nomnieka piekrišanas, par to nekavējoties brīdinot Nomnieku. Šādas nodošanas gadījumā Nomnieks veic visus maksājumus tiesību pārņēmējam. Transportlīdzekļa atsvināšanas vai ieķīlāšanas trešajām personām gadījumā Līgums saglabā savu spēku, un Nomnieks nav tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, pamatojoties uz augstāk minēto apstākļu iestāšanās faktu.
- 20.2 Nomnieks nedrīkst nodot no šī Līguma izrietošās tiesības vai saistības bez iepriekšējas rakstiskas Izmotājā piekrišanas. Izmotājājam ir jāsniedz atbilde uz šādu priekšlikumu 30 (trīsdesmit) dienu laikā. Gadījumā, ja Izmotājais nepiekrīt tiesību nodošanai vai apgrūtināšanai, Izmotājājam ir pienākums norādīt atteikuma iemeslus. Ja Nomnieks saņem Izmotājā piekrišanu šādai nodošanai, Nomnieks samaksā Izmotājājam nodošanas maksu atbilstoši Izmotājā noteiktajai cenai. Nodrošināšanas maksa tiek samaksāta pirms apstiprinātā nodošanas datuma, to fiksējot trīspusējā vienošanās, ko paraksta Izmotājais, Nomnieks un trešā persona, par labu kurai tiesības un saistības nodotas vai apgrūtinātas.
- 20.3 Papildus nodošanas maksai Nomnieks kompensē Izmotājājam visus izdevumus, kādi Izmotājājam var rasties šādas nodošanas rezultātā, kā arī samaksā visus maksājumus, kas būtu jāmaksā Līguma izbeigšanas gadījumā (izņemot Nomas maksas pārrēķinu).

## 21. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

- 21.1 Līguma Vispārējie un Īpašie noteikumi ir Līguma būtiska, neatņemama sastāvdaļa. Vispārējie noteikumi tiek piemēroti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar Īpašajiem Noteikumiem.
- 21.2 Izmotājājam, bez atsevišķas Nomnieka piekrišanas un Nomnieku papildus neinformējot, ir tiesības nodot ziņas par noslēgto Nomas līgumu un tā saturu, kā arī ziņas par Nomnieku Izmotājā kapitāldaļu īpašniekiem un turētājiem, ar tiem saistītajiem uzņēmumu grupas dalībniekiem kā arī trešajām personām, kuras Izmotājais piesaista līguma izpildei, trešajām personām saistībā ar satiksmes vai autostāvvietu noteikumu pārkāpumu gadījumos vai arī trešajām personām, kuras vērsas ar prasījumu par zaudējumu nodarīšanu saistībā ar Nomniekam nodotās automašīnas lietošanu.
- 21.3 Līgums var tikt papildināts, grozīts vai izbeigts pirms tā darbības beigām. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi vai vienošanās par Līguma izbeigšanu veicami rakstveidā ar Izmotājājam un Nomnieka piekrišanu, ko apliecina abu pušu vai to pilnvaroto pārstāvju paraksti.
- 21.4 Izmotājais laiku pa laiku ir tiesīgs vienpusēji grozīt Līguma Vispārējos noteikumus, nodrošinot to, ka Izmotājā mājas lapā ir pieejamas gan Līguma Vispārējo noteikumu aktuālā redakcija, gan vēsturiskās redakcijas. Līgumam tiek piemērota tā Vispārējo noteikumu redakcija, kas bija spēkā Līguma noslēgšanas brīdī.
- 21.5 Par Līguma grozījumu un/vai papildinājumu izdarīšanu, vai jebkuriem citiem papildus pakalpojumiem, Nomnieks maksā Izmotājājam saskaņā ar Izmotājā pakalpojumu Cenrādi. Pakalpojumu cenrādis var tikt mainīts bez saskaņošanas ar Nomnieku.
- 21.6 Izmotājais ir tiesīgs pieprasīt, bet Nomniekam ir pienākums 10 (desmit) darba dienu laikā pēc šāda pieprasījuma saņemšanas iesniegt Izmotājājam pieprasītos finanšu datus Nomnieka izpētes un kredītspējas izvērtēšanai.
- 21.7 Izmotājājam kā Société Générale Group uzņēmumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/849 par to, lai nepieļautu finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai vai teroristu finansēšanai, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.684/2012 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/60/EK un Komisijas Direktīvu 2006/70/EK, noteikto ir saistošas Société Générale Group noteiktās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas prasības un procedūras, tādēļ gadījumos, kad Nomnieks Izmotājājam nesniegs klienta izpētes prasību izpildei nepieciešamo patieso informāciju un dokumentus apjomā, kas Izmotājājam ļautu veikt pārbaudi pēc būtības (tajā skaitā, bet ne tikai pārbaudi par Nomnieka patiesajiem labuma guvējiem, Nomnieka veiktajiem darījumiem, Nomnieka un tā patieso labuma guvēju saimniecisko, personisko darbību, finansiālo stāvokli, naudas vai citu līdzekļu izcelsmes avotiem), Izmotājais ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma ar Nomnieku un pieprasīt Nomnieka saistību pirmstermiņa izpildi. Klienta izpētes veikšanai nepieciešamās informācijas nesniegšana ir uzskatāma par Līguma būtisku pārkāpumu (Līguma Vispārējo noteikumu 13.2. punkta j) apakšpunkts).
- 21.8 Līguma atsevišķu normu spēkā neesamība neietekmē Līguma pārējo normu spēku. Puses piekrīt, ka 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā spēkā neesošās Līguma normas tiek aizstātas ar jaunām, kas, ņemot vērā iepriekšējo normu jēgu un ekonomisko nozīmi, sastādītas ar līdzīgu nozīmi un mērķi, bet gadījumā, ja Puses nespēj vienotais par jauno normu, tad spēku zaudējušās normas vietā piemērojami Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.
- 21.9 Līgums sastādīts latviešu valodā divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisko spēku, kas apstiprināti ar Izmotājājam un Nomnieka parakstiem. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Nomnieka, bet otrs eksemplārs – pie Izmotājājam. Gadījumā, ja Līgums tiek parakstīts elektroniski, tad Puses Līgumu paraksta ar elektronisko parakstu, kas atbilst uzlabota elektroniskā paraksta kritērijiem, un apmaiņā ar parakstīto Līgumu veica ar e-pastu vai izmantojot eIDAS uzticama pakalpojuma sniedzēja pakalpojumu.