

ALD Automotive SIA ALD FLEX nomas Vispārējie noteikumi

Parakstot Līgumu, Nomnieka pārstāvis apliecinā, ka: (i) ir tiesīgs Nomnieka vārdā noslēgt šo Līgumu un (ii) šī Līguma noslēgšanai ir ievērotas visas Nomnieka iekšējās procedūras un piemērojami ārējie normatīvie akti, kā arī ir saņemti visi saskaņojumi, ko paredz Nomnieka iekšējie dokumenti (statūti, procedūras, pilnvaras u.c.). Jebkāds minēto procedūru pārkāpums ir Nomnieka atbildība un risks, kas neietekmēs ne Nomnieka no šī Līguma izrietošās saistības un pienākumus, ne Iznomātāja tiesības un prasījumus pret Nomnieku.

II. Vispārējie noteikumi

1. DEFINĪCIJAS

Līguma lietotajiem terminiem un definīcijām ir šāda nozīme:

- 1.1 **"ALD FLEX"** – nozīmē servisu, kura ietvaros Nomniekam atbildības lietošanā uz Līgumā noteiktajiem noteikumiem tiek nodots Transportlīdzeklis atbilstoši Līguma Ipašajos noteikumos noteiktai nomas maksai un nomas termiņam.
- 1.2 **"Iznomātājs"** – ALD Automotive SIA, reģistrācijas Nr. 50003825931.
- 1.3 **"Nomnieks"** – Līguma Ipašajos noteikumos norādītā juridiskā persona, kas ir šī Līguma puse un Transportlīdzekļa nomnieks.
- 1.4 **"Puse"** un **"Puses"** – Iznomāja un Nomnieka apzīmējums Līguma tekstā.
- 1.5 **"Iznomātāja mājas lapa"** – www.aldautomotive.lv.
- 1.6 **"Līgums"** – ALD FLEX nomas līguma Ipašie un Vispārējie noteikumi (turpmāk tekstā arī Ipašie noteikumi un Vispārējie noteikumi) kopā ar visiem pielikumiem un grozījumiem, ko Puses noslēgušas savā starpā.
- 1.7 **"Nomas priekšmets"** vai **"Transportlīdzeklis"** – Iznomātājam piederošs un saskaņā ar Ipašajiem noteikumiem un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu Nomniekam atbildības lietošanā nodots lietots transportlīdzeklis (t.i. Ipašajos noteikumos noteikts Transportlīdzekļa segments, bet Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā detalizēta informācija par Transportlīdzekli).
- 1.8 **"Transportlīdzekļa lietotājs"** vai **"Nomas priekšmeta lietotājs"** – Nomnieka darbinieks, ar noteikumu, ka Nomnieks jebkurā gadījumā ir atbildīgs par visām Transportlīdzekļa lietotāja darbībām un bezdarbību tā, it kā pats Nomnieks būtu tās veicis.
- 1.9 **"Nomas piedāvājums"** – Iznomātāja Nomniekam adresēts nomas piedāvājums, kurā norādīts nomai pieejamo Transportlīdzekļu segments, nomas termiņš, nobraukuma limits, iekļautais serviss un Nomas maksa.
- 1.10 **"Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata"** – dokuments, kurā sniegts Transportlīdzekļa atgriešanas procesa detalizēts apraksts un skaidras vadlīnijas, saskaņā ar kurām Transportlīdzeklis tiks novērtēts atgriešanas brīdī. Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.11 **"Nomas maksa"** – saskaņā ar Ipašajiem noteikumiem un Vispārīgajiem noteikumiem pieliktā atbildība par Transportlīdzekļa lietošanu un Nomas maksā iekautajiem pakalpojumiem.
- 1.12 **"Nobraukuma limits"** – Ipašajos noteikumos noteiktais Transportlīdzekļa atļautais nobraukums kilometros, ko Nomniekam ar Transportlīdzekli atļauts nobraukt bez pienākuma maksāt papildus maksājumus. Atļautā nobraukuma limita izmaksas ir iekļautas Nomas maksā. Maksa par pārsniegto nobraukumu ir noteikta Ipašajos noteikumos.
- 1.13 **"Cenrādis"** – Iznomātāja pakalpojumu, kas nav iekļauti Nomas maksā, izmaksu saraksts. Cenrādis ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.14 **"Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas"** ir jebkura persona, attiecībā uz kuru noteiktas vai kurai tiek piemērotas Sankcijas, vai kura kā citādi ir Sankciju subjekts (tostarp, bez ierobežojuma, personas, kas (a) tieši vai netieši pieder kādai personai, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas vai (b) atrodas vai darbojas saskaņā ar tādās valsts tiesību aktiem, kas ir vispārējo vai valsts mēroga Sankciju subjekts).
- 1.15 **"Sankcijas"** ir jebkādi ekonomiski vai finansiāli ierobežojumi, tirdzniecības embargo vai tamlīdzīgi pasākumi, kurus pieņēmusi, administrē vai īsteno kāda no turpmāk minētajām organizācijām vai valstīm (vai to aģentūrām): (a) Apvienoto Nāciju Organizācija; (b) Amerikas Savienotās Valstis; (c) Eiropas Savienība vai jebkura pašreizējai vai potenciāli tās dalībvalsts vai (d) Apvienotā Karaliste.

2. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 2.1 Iznomātājs uz Līgumā noteiktajiem nosacījumiem nodod Nomniekam lietošanai lietotu Transportlīdzekli, kas atbilst Nomnieka izvēlētajam Transportlīdzekļa segmentam un attiecīgajai brīdī ir pieejams nomai Iznomātāja autoparkā un detalizēti aprakstīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kamēr Nomnieks apņemas Iznomātājam maksāt Nomas maksu par tam lietošanā nodoto Transportlīdzekli, piekrikt segt citas izmaksas, kas nav iekļautas Nomas maksājumā, ievērot visus šī Līguma noteikumus un nomas termiņa beigās Nomnieks apņemas atgriezt Transportlīdzekli stāvoklī ne sliktākā par to, kāds tas bija Līguma sākumā, pieļaujot dabisko nolietojumu.

3. NOMAS PIEDĀVĀJUMS UN TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEGĀDE

- 3.1 Pirms Transportlīdzekļa piegādes Iznomātājs Nomniekam apstiprināšanai uz e-pastu nosūta Nomas piedāvājumu. Saņemot no Nomnieka informāciju par Transportlīdzekļa nomu, Iznomātājs uz Nomnieka pārstāvja e-pastu nosūta apstiprinājumu iespējai nomāt Transportlīdzekli un nomas noteikumus.
- 3.2 Nomniekam iesniegtais Nomas piedāvājums ir saistošs Iznomātājam no dienas, kad tas elektroniski nosūtīts Nomniekam līdz Nomas piedāvājumā norādītajam termiņam.
- 3.3 Iznomātājs patur tiesību, nesniedzot nekādu pamatojumu, atteikt Transportlīdzekļa nomu, ja ir beidzies Nomas piedāvājuma derīguma termiņš kā norādīts 3.2. punktā (augstāk) vai, neskatoties uz Nomas piedāvājuma derīgumu, ja Nomnieka izvēlēta Transportlīdzekļa segmenta automašīnas vairs nav pieejamas nomai, kā arī dēļ apstākļiem, kas atklāti klienta izpētes (KYC) gaitā.
- 3.4 Transportlīdzekļa piegāde (nodošana Nomniekam) tiek apliecināta ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, kuru paraksta Pušu pārstāvji / pilnvarotās personas. Nomnieks apliecinā, ka Transportlīdzekļa lietotājs vai cita persona, kas norādīta Pušu e-pasta korespondencē, Ipašajos noteikumos vai nomas pieteikumā, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu Nomnieka vārdā saņemt Transportlīdzekli un parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu.
- 3.5 Parakstot Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Puses apliecinā, ka Transportlīdzeklis ir labā tehniskā kārtībā un Nomnieks to var izmantot uz koplietošanas ceļiem, Transportlīdzeklim ir spēkā esoša OCTA un KASKO apdrošināšana, kā arī nepastāv nekādi juridiski vai fiziski šķēršļi Transportlīdzekli izmantot tam paredzētajam mērķim.
- 3.6 Jebkādas sūdzības vai iebildumi par Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli ir jānorāda Iznomātāja pārstāvim Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī. Nomnieks apzinās un piekrikt,

ka defekti, kurus Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī uzmanīgs Nomnieks būtu varējis pamanīt bez padziļinātas diagnostikas, nevar tikt paziņoti vēlāk.

- 3.7 Iznomātāja pārstāvim visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jāieraksta Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kuru apstiprina abu Pušu pārstāvji vai pilnvarotās personas.
- 3.8 Ja Transportlīdzekļa nodošanas brīdī tiek konstatēti defekti un/vai bojājumi, kas apdraud drošību, tad Iznomātājs apņemas 7 (septiņu) dienu laikā to novērst vai Nomniekam piegādāt citu Transportlīdzekli bez defektiem. Citam Transportlīdzeklim, ņemot vērā nomai pieejamo Iznomātāja autoparku, ir jāatbilst tam pašam Transportlīdzekļu segmentam, kas bija norādīts Nomas piedāvājumā un ko Nomnieks bija apstiprinājis.
- 3.9 Transportlīdzekļa piegādes (nodošanas Nomniekam) datums tiek norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kas apstiprināts ar Pušu pārstāvju vai pilnvaroto personu parakstiem, un ir uzskatāms Transportlīdzekļa nomas sākuma datumu un apliecinājumu nomas sākumam.
- 3.10 Parakstīts Līgums un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akts ir pierādījums Līguma noslēgšanai par minētajos dokumentos norādīto Transportlīdzekļa nomu, kā arī pamats Nomas maksas un citu Līgumā, Nomas piedāvājumā un Cenrādī norādīto maksājumu aprēķināšanai un veikšanai.
- 3.11 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Iznomātājam ir tiesība jebkurā laikā pieprasīt Transportlīdzekļa atgriešanu un nomainīt to ar citu Transportlīdzekli, kas atbilst sākotnēji iznomātā Transportlīdzekļa segmentam. Šādā gadījumā Iznomātājs sedz izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa pieņemšanu no Nomnieka un jauna Nomas priekšmeta piegādi. Nomas priekšmeta nomainīšana jāveic iepriekš ar Nomnieku vienojoties par jaunā Nomas priekšmeta piegādes vietu un datumu, tomēr ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc Iznomātāja paziņojuma datuma par Transportlīdzekļa atgriešanu.
- 3.12 Transportlīdzekļa atgriešana tiek apstiprināta ar dokumentiem atbilstoši Vispārējo noteikumu sadaļai "TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA".

4. MAKSĀJUMI UN RĒĶINI

- 4.1 Nomas maksa par Transportlīdzekļa lietošanu ir norādīta Ipašajos noteikumos.
- 4.2 Norēķina (Nomas maksas aprēķina sākuma) periods sākas Transportlīdzekļa piegādes datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, un beidzas datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentā. Ja nomas periods ir pilns kalendārais mēnesis, tad norēķins veicams par pilnu mēnesi. Gadījumā, Ja Transportlīdzeklis nav iznomāts uz pilnu kalendāro mēnesi, apmaksājamo Nomas maksu veido proporcionāla attiecība starp Līgumā noteikto nomas termiņu konkrētajā kalendārajā mēnesī un pilno dienu skaitu konkrētajā mēnesī.
- 4.3 Norēķina periods ir viens kalendārais mēnesis. Regulāros ikmēneša Nomas maksas maksājums par iepriekšējo mēnesi, kā arī citus maksājumus, kuriem Līgumā nav noteikts apmaksas termiņš Nomnieks maksā Iznomātājam 15 dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža, ja vien Līguma Ipašajos noteikumos vai attiecīgajā rēķinā nav noteikta citāda apmaksas kārtība.
- 4.4 Nomnieks piekrikt rēķinu piegādei elektroniskā veidā Iznomātāja izvēlētajā dokumenta formātā uz e-pasta adresi, kas norādīta šajā Līgumā vai Nomnieka iesniegtajā klienta pieteikuma veidlapā, vai uz citu Iznomātājam pienācīgā kārtā paziņotu e-pasta adresi.
- 4.5 Visus norēķinus Nomnieks veic ar pārskaitījumu uz Iznomātāja rēķinā norādīto bankas kontu. Par maksājuma veikšanas datumu tiek uzskatīts datums, kad naudas līdzekļi ieskaitīti Iznomātāja norēķinu kontā. Visas bankas pakalpojumu komisijas un citus maksājumus, ko banka piemēro norēķinu veikšanai, sedz Nomnieks.
- 4.6 Līguma aprēķinu valūta ir Euro. Jebkuras izmaksas, kas Iznomātājam radušās saistībā ar valūtas maiņu un zaudējumus, kas Iznomātājam radušies vēlāk Nomnieka rīcības dēļ, kas bijusi saistīta ar maksājuma veikšanu tādā valūtā, kas nav bijusi atbilstoša Līguma valūtai, sedz Nomnieks.
- 4.7 Ja Transportlīdzekļa ikmēneša nobraukums (Nobraukuma limits), par kādu puses ir vienojušās, tiek pārsniegts, tad Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt atsevišķu samaksu par papildus nobrauktajiem kilometriem Līguma Ipašajos noteikumos noteiktajā apmērā, kas tiek maksāta kā daļa no pēdējā maksājuma. Pusēm vienojoties, Līgumā noteiktais Nobraukuma limits var tikt palielināts.
- 4.8 Norēķins par Ipašajos noteikumos noteiktā Nobraukuma limita pārsniegšanu notiek proporcionāli nomas perioda ilgumam (piemēram, ja nobraukuma ierobežojums ir piešķirts uz vienu mēnesi, bet konkrētā Transportlīdzekļa nomas tiek pārtraukta pirms pilna mēneša beigām, tad mēneša Nobraukuma limitu sadala un aprēķina atbilstoši Transportlīdzekļu izmantošanas dienu skaitam).
- 4.9 Papildus Nomas maksai Nomnieks apņemas maksāt visus no Līguma izrietošos un/vai Cenrādī noteiktos maksājumus.
- 4.10 Nomnieks sedz Nomas priekšmeta parastās uzturēšanas un ekspluatācijas izmaksas nomas laikā, it īpaši šādas:
 - a) degvielu / uzlādi,
 - b) vējstikla mazgāšanas šķidrums un citas auto preces,
 - c) mazgāšana, vaskošana un pulēšana,
 - d) salona tīrīšana,
 - e) stāvlaukums / glabāšana,
 - f) Līguma Vispārējo noteikumu 7.7. un 7.8. punktā minēto piederumu uzstādīšanu, noņemšanu un labošanu,
 - g) izdevumus par bojājumiem ārpus normāla nolietojuma, ko nosaka atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmātā noteiktajam un defektācijas aktam, ko izsniedz ražotāja autorizēts serviss vai Iznomātāja izvēlēts auto serviss, vai Iznomātāja pilnvarotais eksperts,
 - h) soda naudas un naudas sodus,
 - i) apdrošināšanas pašrisku,
 - j) sabojātu riepu labošanu un nomainīšanu,
 - k) jebkurus citus maksājumus un izdevumus, kas radušies Nomnieka darbību rezultātā saistībā ar nepienācīgu Līguma izpildi.
- 4.11 Nomas maksa ietver tikai šādas pozīcijas:
 - a) maksu par Nomas priekšmeta lietošanu,
 - b) maksu par Ipašajos noteikumos noteikto Nobraukuma limitu,
 - c) regulārās obligātās tehniskās apkopes atbilstoši Automašīnas apkopes,
 - d) regulārās obligātās tehniskās apkopes atbilstoši Automašīnas apkopes rokasgrāmātai (servisa grāmatiņai),
 - e) standarta sezonas vai vissezonas riepu (pēc Iznomātāja izvēles) maiņu un uzglabāšanu (sabojātu riepu labošanu un nomainīšanu nav iekļauta),
 - f) maksu par obligāto tehnisko apskati,

- 8.4 Visas Nomas priekšmeta pārbaudes, apkopes un remonts jāveic Iznomātāja norādītajos servisos. Nomniekam pārskatīt šo noteikumu, Iznomātājs ir tiesīgs atteikties tādu pakalpojumu apmaksu.
- 8.5 Pirms darbu uzsākšanas Nomnieks uzrāda pakalpojumu sniedzējam Iznomātāja izsniegtu klienta karti.
- 8.6 Nomas priekšmeta pārbaude, apkopju un remonta apjomam vienmēr ir jābūt savstarpēji saskaņotam starp servisu un Iznomātāju.
- 8.7 Gadījumā, ja Nomnieks nepilda pienākumu veikt periodiskas vai citas Nomas priekšmeta pārbaudes un apkopes, Nomnieks pilnībā atbild par Nomas objekta bojājumiem, kas minētā iemesla dēļ rodas Nomas objektam, kā arī Nomniekam ir pienākums segt Iznomātāja izmaksas, kas saistītas ar to, lai nodrošinātu Nomas priekšmeta pārbaudes un apkopes.
- 8.8 Nomnieks nodrošina, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu pienācīgi ierakstīti Transportlīdzekļa apkopes grāmatiņā.
- 8.9 Nomas priekšmeta Nomniekam tiek izsniegts ar riepām, kas piemērotas braukšanai atbilstošajai sezonai. Iznomātājs nodrošina Transportlīdzekļa riepu nomainīšanu atbilstoši sezonai, kā arī nolietotu riepu nomainīšanu. Riepu maiņas un uzglabāšanas pakalpojuma ietvaros Iznomātājs organizē sezonālu riepu maiņu, ieskaitot riteņu balansēšanu un riepu sezonālu uzglabāšanu.
- 8.10 Nomniekam ir jāievēro sezonas riepu maiņas noteikumi un ir pienākums veikt riepu savlaicīgu maiņu Iznomātāja norādītajos servisos. Pirms riepu maiņas Nomnieks sazinās ar Iznomātāju, lai iegūtu informāciju par riepu maiņas servisu, uz kuru viņam jādosas, vai izmanto tiešsaistes pieteikuma veidlapu Iznomātāja mājas lapā. Ja Nomnieks neievēro pienākumu veikt riepu maiņu Iznomātāja apstiprinātā servīsā, tad visas izmaksas sedz pats Nomnieks. Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par braukšanu ar sezonai neatbilstošām riepām.
- 8.11 Iznomātājs var Nomniekam sniegt papildu pakalpojumu "Door to door", kura ietvaros ar Transportlīdzekļa lietotāju saskaņotā laikā Iznomātājs vai tā apakšuzņēmējs Transportlīdzekli nogādā uz servisu tehniskās apkopes vai riepu maiņas veikšanai un pēc tam nogādā atpakaļ Transportlīdzekļa lietotājam. Pakalpojums "Door to door" attiecas uz Transportlīdzekļa periodiskajām (intervāla) pārbaudēm un apkopēm saskaņā ar Transportlīdzekļa servisa grāmatīti un sezonas riepu maiņu. Šī pakalpojuma izmaksas nav iekļautas Nomas maksā un jāapmaksā papildus atbilstoši Cenrādī (ja vien Īpašajos noteikumos nav pielīgts citādi).
- 8.12 Ja Nomnieks Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus ir veicis, neievērojot iepriekšminēto kārtību, Iznomātājam ir tiesība pēc saviem iesakiem pieprasīt Nomniekam samaksāt Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus vai atbildināt Iznomātāja izdevumus par Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbiem.

9. TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA

- 9.1 Ne vēlāk kā Līguma darbības/Nomas termiņa pēdējā dienā Nomnieks bez papildus samaksas atgriež Transportlīdzekli un ar to saistītos viņam uzticētos dokumentus un piederumus Iznomātāja norādītajā vietā un laikā. Nomnieks apliecina, ka persona, kas atgriezīs Transportlīdzekli, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu, kas ir tiesīga Nomnieka vārdā parakstīt visus Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentus, un Nomnieks tos atzīs par sev saistošiem. Ja Transportlīdzekli netiek atgriezts, tad Iznomātājs ir tiesīgs atgūt to savā valdījumā pats. Visus izdevumus par Transportlīdzekļa atgriešanu sedz Nomnieks. Par Līguma pagarinājumu Pusēm jāvienojas rakstiski.
- 9.2 Nomniekam ir pienākums vismaz 3 (trīs) darba dienas iepriekš e-pasta saziņas veidā vienoties par Transportlīdzekļa atgriešanas vietu, datumu un laiku.
- 9.3 Transportlīdzeklis ir jāatgriež:
 - a) ar reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgām, signalizācijas pultī un ALD karti;
 - b) ar pilnu degvielas bāku / vismaz 90% uzlādi elektriskā auto gadījumā;
 - c) nomazgātu virsbūvi, iztīrītu salonu un bez personīgajām mantām, it īpaši dokumentiem, kas satur personas datus;
 - d) ar spēkā esošu tehnisko apskati.
- 9.4 Nomniekam ir atļauts atdot Nomas priekšmetu tikai Iznomātāja pilnvarotam pārstāvim. Nomnieks nedrīkst atdot Nomas priekšmetu personai, kuru Nomnieks ir uzskatījis par Iznomātāja pārstāvi.
- 9.5 Nomniekam ir pienākums atdot Nomas priekšmetu labā tehniskā un vizuālā stāvoklī, kas nav sliktāks salīdzinājumā ar tā stāvokli piegādes dienā, pieļaujot dabisko nolietojumu.
- 9.6 Ja Nomnieks Transportlīdzekli atgriež ar pilnībā neuzpildītu degvielas bāku vai neuzlādētu (elektriskā auto gadījumā), tad Iznomātājs ir tiesīgs Nomniekam piemērot līgumsodu 100 EUR (viens simts *euro*), kā arī izmaksas par degvielu / uzlādi.
- 9.7 Transportlīdzekļa atgriešanas brīdī tiek pārbaudīts un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā fiksēts tā vizuālais stāvoklis un komplektācija atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmatai, bet 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas Iznomātājs ir tiesīgs veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku ražotāja autorizētā servīsā vai citā Iznomātāja izvēlētajā servīsā, vai pie Iznomātāja pilnvarotā eksperta ar mērķi noteikt, vai Transportlīdzeklī nav tādu apslēptu defektu, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un kurus nevarēja konstatēt veicot vizuālu apskati pieņemšanas vietā, un defektāciju nosūta Nomniekam. Transportlīdzekļa padziļinātās diagnostikas defektācijas akts ir pusēm saistošs. Nomnieks kompensē Iznomātājam visus zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Iznomātāja paredzamos izdevumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Iznomātāja piegādātāju un partneru tāmēm, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un/vai ir saistīti ar trūkstošām daļām.
- 9.8 Transportlīdzekļa atgriešanas fakts nostiprināms ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, ko paraksta Iznomātājs un Nomnieks, norādot konkrēto Transportlīdzekli un Nomnieka nodotos dokumentus un piederumus. Visi Līgumā noteiktie maksājumi tiek aprēķināti līdz Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datumam.
- 9.9 Gadījumā, ja Nomnieks atsakās parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Nomniekam ir pienākums veikt attiecīgas piezīmes šajā dokumentā. Šādā veidā Iznomātāja vienpusēji sagatavots dokuments ir Pusēm saistošs un ir pamats Pušu savstarpējiem norēķiniem.
- 9.10 Ja Nomnieks nepiedalās Transportlīdzekļa nodošanā Iznomātāja noteiktajā laikā un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta sastādīšanā, par ko iepriekš Nomniekam ticis nosūtīts paziņojums, un Nomnieks nav rakstveidā informējis Iznomātāju par objektīviem un attaisnojošiem nepiedalīšanās iemesliem, Iznomātājam ir tiesības vienpusēji sastādīt Pusēm saistošu Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta un veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku (Līguma Vispārējo noteikumu 9.7. punkts).

10. TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMI, BOJĀEJA VAI ZĀDZĪBA

- 10.1 Nomnieks nes visus riskus par Transportlīdzekli tā vērtības apmērā, tajā skaitā arī par tā pazušānu, zādzību, bojājumiem vai iznīcināšanu, sākot no Transportlīdzekļa saņemšanas līdz tā atdošanai Iznomātājam, izņemot bojājumus, kas atbilst normālam nolietojumam.
- 10.2 Nomnieks ir pilnā mērā atbildīgs par Transportlīdzekļa bojājumiem ārpus apdrošināšanas seguma, un bojājumiem, zaudējumiem vai kaitējumu trešajām personām, kā arī uzņemam atbildību par visām iespējamām sekām un riskiem, kas saistītas ar Transportlīdzekli kā paaugstinātas bīstamības avotu. Nomnieks garantē Iznomātājam nekavējošu šādu Iznomātāja samaksātu summu atmaksāšanu pilnā apmērā.
- 10.3 Puses vienojas, ka Transportlīdzekļa zādzības, bojājuma vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums maksāt apdrošināšanas pašrisku par katru bojājumu / apdrošināšanas gadījumu, kas radies Nomnieka darbību/bezdarbības dēļ vai trešo personu dēļ (neatkarīgi no tā, vai zaudējumus nodarījis persona ir vai nav zināma). Šajā punktā minētais nebrīvo Nomnieku no šajā Līgumā pielīgtais pilnīgās atbildības pret Iznomātāju par Transportlīdzekļa stāvokli. Nomnieks ir pienākums un tas apņemas par labu Iznomātājam un Iznomātāja noteiktajā termiņā samaksāt Iznomātāja zaudējumus vai Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu (izņemot dabisko nolietojumu), kas radušies nomas termiņa laikā, bet kurus nesedz Transportlīdzekļa apdrošināšana vai apdrošinātājs ir atteicis apdrošināšanas izmaksu tādu apstākļu dēļ, par kuriem pilnībā vai pārsvarā atbildīgs ir Nomnieks.
- 10.4 Gadījumā, ja Nomnieka rīcības, bezdarbības vai vainas dēļ Iznomātājam rodas pienākums apdrošināšanas sabiedrībai atmaksāt nepamatoti izmaksātu apdrošināšanas atlīdzību, tad Nomnieks apņemas samaksāt Iznomātājam summu, kas vienāda ar nepamatoti izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību un atlīdzina visus Iznomātāja zaudējumus šajā sakarā.
- 10.5 Ja Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis vai pilnībā iznīcināts, tad šis Līgums ir izbeidzams saskaņā ar Vispārējo noteikumu 13.7. punktu (izņemot Vispārējo noteikumu 13.7. punkta (b) apakšpunktu).
- 10.6 Transportlīdzeklis uzskatāms par iznīcinātu, ja tas ir bojāts tādā apjomā, ka saskaņā ar tā KASKO apdrošināšanu tā atjaunošana nav iespējama vai ir ekonomiski nepamatota, bet, ja Transportlīdzeklī nav KASKO apdrošināšanas segums – ja bojātā Transportlīdzekļa atjaunošanas remonta izmaksas sastādītu vismaz 50 (piecdesmit) procentus no Transportlīdzekļa tirgus cenas.
- 10.7 Ja Transportlīdzeklis ir bojāts tādā apmērā, ka apdrošināšanas sabiedrība piekrit kompensēt tā pilnu vērtību, šis Līgums tiek izbeigts vienas nedēļas laikā pēc tam, kad apdrošināšanas sabiedrība ir pieņēmusi šādu lēmumu.
- 10.8 Transportlīdzekļa atslēgu nozaušanās, zādzības, Transportlīdzekļa reģistrācijas numura vai dokumentu nozaušanās gadījumā Nomniekam ir jāatbildina Iznomātāja tiešie zaudējumi (izmaksas) un jāmaksā Cenrādī noteiktie maksājumi (ja tādi noteikti).
- 10.9 Ja Nomnieks Transportlīdzekli pārvadā dzīvniekus, tad saistībā ar minēto Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa bojājumiem, kas pārsniedz parasto nolietojumu.
- 10.10 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar četrām nebojātiem riteņiem un riepām un rezerves riteni vai rīpas remonta komplektu. Bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums uz sava rēķina tos salabot un, ja tas nav iespējams, nomainīt bojāto riteni pret atbilstošu. Ja remontu / nomainīšanu ir veicis Iznomātājs, tad Nomnieks atlīdzina visus Iznomātāja izdevumus šajā sakarā.
- 10.11 Transportlīdzekļa zādzības, bojājumu vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums nekavējoties telefoniski sazināties ar Iznomātāja tehniskā atbalsta dienestu un detalizēti informēt par visiem apstākļiem, kas ir minēti zaudējuma pamatā. Nomniekam nav tiesību piekrist trešo personu prasījumiem.
- 10.12 Nomniekam ir pienākums informēt Iznomātāju par visiem Nomas priekšmeta bojājumiem.
- 10.13 Pat niecīga bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums rakstiski par to informēt Iznomātāju, nosūtīt bojājuma fotogrāfiju.
- 10.14 Jebkādi negadījuma rezultātā radušies bojājumi ir jānovērš tikai ražotāja autorizētā servīsā vai Iznomātāja iepriekš apstiprinātā servīsā un iepriekš ir jāaskaņojas ar Iznomātāju. Visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jānovērš pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā pirms Līguma termiņa beigām.
- 10.15 Ja Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomnieks bojājumus nav savlaicīgi pieteicis apdrošināšanas sabiedrībai vai Iznomātājam, tad visu atbildību par savlaicīgi nepieteiktiem defektiem nes Nomnieks.

11. TRANSPORTLĪDZEKĻA APDROŠINĀŠANA

- 11.1 Iznomātājs nodrošina Transportlīdzekli ar obligāto civiltiesisko apdrošināšanu (OCTA) un brīvprātīgo apdrošināšanu pret bojājumiem un zādzību (KASKO). Iznomātājs veic apdrošināšanas maksājumus, ja puses Līgumā nav vienojušas citādi. Apdrošināšanas prēmija nosakāma par divpadsmit mēnešiem. Pēc šīs termiņa Iznomātājs ir tiesīgs koriģēt prēmijas lielumu un attiecīgi arī Nomas maksājumu.
- 11.2 Iznomātājs ir tiesīgs koriģēt KASKO apdrošināšanas prēmijas lielumu un attiecīgi palielināt Nomas maksājumu, ja sakarā ar Transportlīdzeklī uzstādītājam papildus iekārtām, zīmēm, uzlīmēm un reklāmām ir nepieciešams palielināt KASKO apdrošināšanas segumu.
- 11.3 Nomnieks saprot un apzinās, ka Transportlīdzekļa obligātā civiltiesiskā apdrošināšana (OCTA) un brīvprātīgā apdrošināšana pret bojājumiem un zādzību (KASKO) pēc noklusējuma ir spēkā tikai Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā, un Transportlīdzekļa lietotājam tiesības iebraukt tikai tajās valstīs, kurās apdrošināšana ir spēkā.
- 11.4 Obligāts priekšnosacījums atļaujas saņemšanai iebraukšanai valstīs, kas nav norādītas Vispārējo noteikumu 11.3. punktā (t.i., aizliegtajās valstīs, uz kurām neattiecas apdrošināšana), ir iepriekšēja Transportlīdzekļa papildu apdrošināšana šim gadījumam. Šādas papildu apdrošināšanas izmaksas pilnībā nosaka apdrošināšanas sabiedrība, kas piedāvā šādu apdrošināšanu. Visas izmaksas par papildu apdrošināšanu sedz Nomnieks.
- 11.5 Ja Automašīna ir iesaistīta satiksmes negadījumā, ir pazudusi, nozagta, bojāta, iznīcināta vai ir iestāties cits apdrošināšanas gadījums, Nomniekam ir jāaizpilda visi normatīvajos aktos, Iznomātāja un apdrošināšanas sabiedrības noteiktie dokumenti un ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās jānodrošina Iznomātājam. Nomnieks nedrīkst veikt remontdarbus, pirms apdrošināšanas sabiedrība nav pārbaudījusi bojājumu un piekristis kompensēt to. Nomnieks ievēro visas piemērojamās formalitātes saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem un apdrošināšanas līgumiem, lai nodrošinātu apdrošināšanas kompensācijas saņemšanu pilnā apmērā. Nomnieks saskaņā ar Speciālajos noteikumos noteikto un apdrošināšanas līgumu sedz maksājamo pašrisku.
- 11.6 Nomniekam ir pienākums veikt visas darbības, kuras paredz KASKO apdrošināšanas polises noteikumi, kas tiešsaistē tiek publicēti Iznomātāja mājas lapā, un normatīvie akti par OCTA jeb transportlīdzekļu īpašnieku un tiesīgo lietotāju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu (ieskaitot, bet ne tikai, Nomniekam ir pienākums paredzēt un nepieļaut

- tādu apstākļu iestāšanās, kas varētu būt par pamatu apdrošināšanas atlīdzības izmaksas atteikumam vai samazinātu apdrošināšanas atlīdzības izmaksu).
- 11.7 Kompensācija par apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek izmaksāta Iznomātājam. Fakts, ka Iznomātājs ir saņēmis kompensāciju, neietekmē Līgumā noteiktās Nomnieka saistības. Ja Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas vai zādzības gadījumā apdrošināšanas sabiedrība samaksā pilnu kompensāciju par Transportlīdzekli, Līgums tiek izbeigts un Iznomātājam ir tiesības piemērot Vispārējo noteikumu 13.7. punkta noteikumus (izņemot Vispārējo noteikumu 13.7. punkta (b) apakšpunktu).
- 12. IZNOMĀTĀJA ATBILDĪBA**
- 12.1 Iznomātājs ir atbildīgs par Nomnieka vai trešo personu zaudējumiem, kas radušies saistībā ar Nomnas priekšmetu vai tā izmantošanu, tikai tad, ja zaudējumi radušies Nomnieka rupjas neuzmanības vai apzinātas un tīšas darbības rezultātā. Visos pārējos gadījumos Iznomātājs par zaudējumiem nav atbildīgs un Nomniekam nav prasījuma tiesību pret Iznomātāju.
- 12.2 Iznomātājs nav atbildīgs par Transportlīdzekli pārvadāto vai atstāto priekšmetu zādzību, iznīcināšanu un/vai vērtības samazināšanu.
- 12.3 Iznomātājs nav atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa trūkumiem, kas radušies Transportlīdzekļa nomas periodā, vai par jebkādiem Nomnieka zaudējumiem šajā sakarā.
- 12.4 Iznomātājs nav atbildīgs par zaudējumiem Transportlīdzekļa apkopes vai remonta laikā, kādi var rasties Nomniekam Transportlīdzekļa lietošanas ierobežojumu dēļ. Nomniekam nepienākas kompensācija vai atlīdzība par Transportlīdzekļa remonta laiku.
- 12.5 Iznomātājs nav atbildīgs par Nomnieka netiešajiem un nejaušajiem zaudējumiem, tajā skaitā, bet ne tikai peļņas zaudējumu.
- 13. LĪGUMA TERMIŅŠ UN IZBEIGŠANA**
- 13.1 Šis Līgums stājas spēkā Līguma noslēgšanas brīdī, t.i., kad abu Pušu pārstāvji ir parakstījuši Līguma Īpašos noteikumus, un ir spēkā līdz Līgumā noteikto pušu pienākumu izpildei, balstoties uz normatīvajos aktos noteikto. Ja Līgums tiek parakstīts ar elektronisko parakstu, tad par noslēgšanas datumu tiek uzskatīts pēdējā elektroniskā paraksta laika zīmoga datums. Līguma Vispārējie noteikumi netiek parakstīti, un tie Nomniekam tiek nosūtīti uz Nomnieka e-pasta adresi 2 (divu) darba dienu laikā no Līguma noslēgšanas dienas, kā arī Nomniekam tiek jebkurā laikā ir pieejami Iznomātāja mājas lapā.
- Gadījumā, ja Puses paraksta arī Vispārējos noteikumus, tad Līgums stājas spēkā dienā, kad Puses ir parakstījušas Līguma Īpašos un Vispārējos noteikumus, un ir spēkā līdz Līguma saistību pilnīgai izpildei un Līguma Vispārējie noteikumi uz Nomnieka e-pastu tiek sūtīti pēc Iznomātāja izvēles.
- 13.2 Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma un atgūt Transportlīdzekli savā valdījumā, nepaziņojot par to iepriekš, šādos gadījumos:
- Transportlīdzeklis tiek nodots trešajām personām, kuras Līguma izpratnē nav Transportlīdzekļa lietotāji;
 - Nomnieks ilgāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Nomnas maksas, izdevumu, nodevu vai citu maksājumu, kas izriet no Līguma vai Cenrāža, sakarā;
 - Transportlīdzeklis tiek izmantots pretēji (pārkāpjot) Līguma noteikumus;
 - Nomnieks neveic Automašīnas apkopi saskaņā ar Līgumu,
 - Nomnieka finansiālā situācija ievērojami pasliktinās, kā rezultātā pastāv varbūtība, ka Nomnieks var neizpildīt savas saistības saskaņā ar šo Līgumu, it īpaši:
 - no dokumentāliem pierādījumiem izriet, ka ir pamats iesniegt Nomnieka maksātnespējas pieteikumu;
 - uzņēmums, kas pilnvarots revidēt Nomnieka finanšu pārskatus, sniedz nelabvēlīgu atzinumu par Nomnieka gada finanšu pārskatiem;
 - ir iestājušies apstākļi, kas var novest pie tā, ka Nomnieks nevarēs savlaicīgi izpildīt savas saistības.
 - Nomnieks nenodrošina Iznomātājam iespēju īstenot tiesību veikt Transportlīdzekļa pārbaudi Līguma darbības laikā;
 - Nomnieks nav samaksājis obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai nav samaksājis citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli termiņā, kas noteikts dokumentos vai normatīvajos aktos par šo sodu/maksājumu veikšanu;
 - Nomnieks neievēro prasības attiecībā uz personas datu apstrādi;
 - Nomnieks nepilda un/vai nepienācīgi pilda savas saistības, kas izriet no jebkura cita līguma noslēgta ar Iznomātāju un/vai citu Iznomātāja grupā ietilpstošu uzņēmumu;
 - Nomnieks pārkāpj jebkādos citus šajā Līgumā norādītos pienākumus, ja šādi pārkāpumi uzskatāmi par būtiskiem;
 - Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis vai pilnībā iznīcināts (iestājušies pilnīga bojāeja);
 - nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks vairs nav spējīgs pildīt no Līguma izrietošās saistības;
 - pret Nomnieku ir ierosināts maksātnespējas process, tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu vai tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu un/vai tiesā ir pieņemusi lēmumu par Nomnieka ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa īstenošanu, uzsākta Nomnieka darbības izbeigšana un likvidācija vai reorganizācija. Nomniekam ir jāinformē Iznomātājs par jebkura šāda procesa uzsākšanu trīs dienu laikā,
 - apturēta Nomnieka saimnieciskā darbība,
 - Nomnieks kļūst par Personu, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas, vai tiek pārkāptas Vispārējo noteikumu sadaļā "SANKCIJAS UN EMBARGO" pieliktās apņemšanās un apliecinājumi vai iestājas kāds no sadaļās "KORUPCIJAS UN TIRGOŠANĀS AR IETEKMI NOVĒRŠANA" vai "AML (NOZIEDŽĪGI IEGŪTU LĪDZĒKĻU LEGALIZĀCIJAS NOVĒRŠANA)" noteiktajiem apstākļiem, kas ir par pamatu Līguma pirmstermiņa izbeigšanai.
- 13.3 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (a) līdz (j), Iznomātājs Nomniekam nosūtīs e-pastu ar brīdinājumu novērst pārkāpumu 7 (septiņu) dienu laikā no brīdinājuma e-pasta datuma. Ja minētajā termiņā Nomnieks pārkāpumu nebūs novērsis, tad Iznomātājam ir tiesība nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu. Līgums nosūstāms par izbeigtu datumā, kurā paziņojums par Līguma izbeigšanu Nomniekam uzskatīts uz Speciālajos noteikumos norādīto Nomnieka e-pasta adresi.
- 13.4 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (k) līdz (o), Iznomātājs Nomniekam nosūtīs e-pastu ar paziņojumu par Līguma izbeigšanu. Šāds paziņojums stājas spēkā nekavējoties.
- 13.5 Nomnieks var vienpusēji atkāpties no Līguma pirms tā darbības beigām, paziņojot par to Iznomātājam rakstiski 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, atgriežot Transportlīdzekli un samaksājot pārrēķināto Nomnas maksu (Vispārējo noteikumu 13.6. punkts), samaksājot maksu par pārsniegto nobraukumu, remonta izdevumus un citas saskaņā ar šo Līgumu maksājamas summas.

- 13.6 **Minimālais nomas termiņš.** Nomnieks apzinās un piekrīt, ka Minimālais nomas termiņš ir 3 (trīs) mēneši, skaitot no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datuma, un apņemas Transportlīdzekli nomāt vismaz 3 (trīs) mēnešus. Līguma pirmstermiņa izbeigšanas gadījumā (t.i. pirms 3 (trīs) mēnešu termiņa), neskatoties uz Līguma pirmstermiņa izbeigšanas iemesliem, pēdējā mēneša Nomnas maksa tiek pārrēķināta šādi – Nomnieks samaksā nomas maksu par laiku, kurā faktiski Transportlīdzekli lietoja, un starpību starp 3 (trīs) mēnešu nomas maksu un nomas maksu par faktiskās lietošanas laiku. Ja Līgums tiek izbeigts pēc Minimālā nomas termiņa, tad Nomnieks maksā par Transportlīdzekļa faktiskās lietošanas laiku un veic norēķinu saskaņā ar Vispārējo noteikumu 13.7. punktu.
- 13.7 Ja Līgums tiek atcelts vai izbeigts pirms nomas termiņa beigām, Nomnieks nekavējoties atgriež saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli un maksā Iznomātājam:
- Nomas maksu par Transportlīdzekļa faktisko izmantošanas laiku;
 - Nomas maksu, kas pārrēķināta atbilstoši Līguma Vispārējo noteikumu 13.6. punktam (ja piemērojams);
 - pārsniegtā nobraukuma, ja tāds ir, maksu atbilstoši Īpašajiem noteikumiem un Vispārējo noteikumu 4.7. un 4.8. punktā noteiktajam;
 - maksu par remontdarbiem, kas veicami Transportlīdzekļa stāvokļa atjaunošanai atbilstoši tā normālajam nolietojumam, ņemot vērā tā vecumu un nobraukumu;
 - maksājumiem piemērojamo PVN atbilstoši piemērojamajam nodokļu regulējumam;
 - visas nesamaksātās obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli;
 - jebkādos citus izdevumus vai maksājumus, kas izriet no Līguma vai Cenrāža.
- 13.8 **Līguma termiņa (Nomas termiņa) automātiska pagarināšana.** Gadījumā, ja Speciālajos noteikumos noteiktā Nomas termiņa pēdējā dienā Nomnieks nenodod Transportlīdzekli atpakaļ Iznomātājam vai Iznomātāja norādītajam pārstāvim, tad Līgums tiek automātiski (t.i. bez atsevišķas Pušu vienošanās pagarināts par 1 (vienu) mēnesi uz tādiem pašiem noteikumiem. Šāda veida automātiska pagarināšana notiek neierobežotu reīžu skaitu, ar nosacījumu, ka kopējais Transportlīdzekļa nomas termiņš nevar pārsniegt 12 (divpadsmit) kalendārās mēnešus no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datuma (t.i. pēc šī termiņa sasniegšanas automātisks pagarinājums nenotiek un Transportlīdzeklis ir jāatdod atpakaļ Iznomātājam).
- 14. SANKCIJAS UN EMBARGO, KORUPCIJAS NOVĒRŠANA UN AML**
- 14.1 SANKCIJAS UN EMBARGO:**
- 14.1.1 Nomnieks apliecina, ka ne tas, ne kāds no tā direktoriem, amatpersonām un darbiniekiem nav Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas.
- 14.1.2 Nomnieks saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli ne tieši, ne netieši neizmanto tādā veidā, kura rezultātā Puses pārkāptu noteiktās Sankcijas.
- 14.1.3 Nomnieks garantē, ka (i) nevienai citai personai nav juridisku vai finansiālu interešu uz šī Līguma ietvaros iznomāto Transportlīdzekli un (ii) izmantojot saskaņā ar šo Līgumu un jebkuru citu starp Nomnieku un Iznomātāju noslēgtu līgumu iznomāto Transportlīdzekli, netiks pārkāptas Sankcijas.
- 14.2 **KORUPCIJAS UN TIRGOŠANĀS AR IETEKMI NOVĒRŠANA:**
- 14.2.1 **"Korupcija"** attiecas uz brīvpriņģu darbību, kas izdarīta tieši vai netieši ar jebkuras trešās personas starpniecības starpniecību: (a) dodot, piedāvājot, solot vai (b) lūdzot vai pieņemot no jebkuras personas (tostarp valsts amatpersonas) paša labā vai par labu trešajai personai jebkura dāvana, ziedojums, ielūgums, atlīdzība vai vērtīgs priekšmets, kas būtu vai varētu tikt uztverts kā pamudinājums uz kukuļošanu vai kā korupcijas darbība ar mērķi pamudināt personu (ieskaitot valsts amatpersonu) veikt savus pienākumus nepienācīgā vai negodīgā veidā un/vai iegūtu nepienācīgas priekšrocības.
- 14.2.2 **"Korupcijas novēršanas likumi"** nozīmē Francijas 2016. gada 9. decembra likums Nr. 2016-1691 par pārredzāmību, korupcijas apkarošanu un ekonomikas modernizāciju (pazīstams arī kā "Sapin II likums"), ASV 1977.gada Likums par kukuļošanu saistībā ar ārvalstīm (ar visiem grozījumiem), kā arī jebkuru piemērojams likums vai normatīvais akts, kas ievieš OECD Konvenciju par ārvalstu amatpersonu kukuļošanas apkarošanu starptautiskajos biznesa darījumos, Apvienotās Karalistes 2010. gada Kukuļošanas likums, kā arī citi attiecībā uz jebkuru juridisko personu piemērojami kukuļošanas un korupcijas novēršanas likumi ar visiem laika gaitā izdarītiem grozījumiem.
- 14.2.3 **"Tirgošanās ar ietekmi"** attiecas uz brīvpriņģu darbību (i) dāvinot, piedāvājot vai solot jebkurai personai (tostarp valsts amatpersonai) vai (ii) tieši vai netieši pieņemt no jebkura (tostarp valsts amatpersonas) jebkādu dāvanu, ziedojumu, ielūgumu, atlīdzību vai vērtīgu priekšmetu paša labā vai par labu trešajai personai, visos gadījumos ar mērķi ļaunprātīgi izmantot vai ļaunprātīgi izmantot savu reālo vai domājamo ietekmi un iegūt no valsts amatpersonas labvēlīgu lēmumu vai nepamatotu labumu.
- 14.2.4 Nomnieks Iznomātājam apliecina un garantē, ka vienmēr un visā Līguma darbības laikā:
- tas apzinās un apņemas ievērot Līgumam piemērojamos Korupcijas novēršanas likumus;
 - ne Nomnieks, ne, cik viņam zināms, neviena persona, kuru tas kontrolē, tostarp tā direktori, amatpersonas un darbinieki (**turpmāk tekstā "Kontrolētās personas"**), ne arī kāds aģents vai starpnieks, ko tas ir iecēlis Līguma izpildes nolūkā:
 - nav izdarījis korupcijas, kukuļošanas vai tirgošanās ar ietekmi darbību;
 - ar valsts vai starptautiskas iestādes lēmumu tiem nav aizliegts (nav pamata pieņemumam par aizliegumu) piedalīties šādu iestāžu izsludinātos konkursos, slēgt līgumus vai strādāt ar minētām iestādēm, jo ir pierādītas vai ir aizdomas par korupciju vai tirgošanos ar ietekmi;
 - tas ir ieviesis atbilstošus noteikumus un procedūras, kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielīgūtos tā lielumam un darbībai, lai:
 - Līguma izpildes nolūkos veikta grāmatvedības uzskaitē būtu pietiekami detalizēta, tādā formā un ar tādiem nosacījumiem, kas ir atbilstoši tā lielumam un darbībai; un
 - nepieļautu jebkādu Korupcijas un Tirgošanās ar ietekmi darbību veikšanu.
 - nodrošinātu, ka visi pierādījumi vai aizdomas par Korupciju, kukuļņemšanu vai Tirgošanos ar ietekmi tiek pienācīgi izmeklēti.
- Jebkurš Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi gadījums, kas saistīts ar šo Līgumu, ir nekavējoties jāziņo Iznomātājam, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus.
- (iv) tas ir iepazīties ar Société Générale Rīcības kodeksu (Code of Conduct) saistībā cīņu pret Korupciju un Tirgošanās ar ietekmi un šajā sakarā Iznomātājs kopā ar tā Kontrolētajām personām, aģentiem un starpniekiem (iktāl piemērojams), izpildot šo Līgumu, apņemas:
- nepārkāpt nekādus Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus saistībā ar cīņu pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanās ar ietekmi;

- b) atturēties no darbībām, kas Izmotājū var nostādīt situācijā, kad Izmotājū pārkāptu Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus cīņai pret kukuļņemšanu un Tirgošanas ar ietekmi;
- c) nodrošināt atbilstošas procedūras un noteikumus kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielūmam un darbībai, lai novērstu jebkādas Korupcijas darbības, kukuļņemšanu un Tirgošanas ar ietekmi (**turpmāk tekstā "Iekšējie Noteikumi"**);
- d) Korupcijas novēršanas likūmu ietvaros Izmotājūm sniegt dokumentus un informāciju, kas attiecas uz šī Līgūma izpildi un nepieciešama tiesvedības procesā vai, lai Izmotājū izpildītu normatīvajos aktos noteiktu pienākūmu;
- e) Korupcijas novēršanas likūmu ietvaros un pamatojoties uz pamatotām aizdomām, ka, izpildot, ir veiktas Korupcijas vai Tirgošanas ar ietekmi darbība, pilnvarot Izmotājū vai Izmotājā izvēlētu pārstāvi Līgūma darbības laikā veikt ar Līgūma izpildi saistīto grāmatvedības, uzskaites, noteikūmu un procedūru auditu, ar nosacījūmu, ka Izmotājūm ir pienākūms 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš brīdināt Nomnieku par šādu auditu. Nomnieks apņemas sniegt nepieciešamo palīdzību šāda audita veikšanā;
- f) ievērojot Korupcijas novēršanas likūmus, nekavējoties informēt Izmotājū par jebkādam aizdomām par krāpšanu, korupciju, kukuļņemšanu, Tirgošanas ar ietekmi vai pretlikūmīgām darbībām saistībā ar Līgūma izpildi.
- (v) tas apņemas (i) informēt Izmotājū par izmaiņām un trūkūmūmu, kas var apdraudēt Nomnieka Iekšējo Noteikūmu efektivitāti cīņā pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanas ar ietekmi, un (ii) pēc Izmotājā saprātīga pieprasījūma novērst Iekšējo Noteikūmu trūkūmus. Ja Nomnieks šādus trūkūmus nenovērs, tad Izmotājū var pēc saviem ieskatiem, ievērojot Korupcijas novēršanas likūmus un neuzņemoties atbildību par zaudējūmūm, apturēt Līgūma darbību bez brīdinājūma vai kompensācijas uz laiku, kas nepārsniedz 3 mēnešus vai uz īsāku laiku, kas Nomniekam nepieciešams, lai trūkūmus novērstu. Līgūma darbības apturēšana neierobežo Izmotājū citas no Līgūma izrietošās tiesības vai jebkādas Izmotājā naudas prasījūmus pret Nomnieku, kas radušies līdz Līgūma darbības apturēšanai vai izbeigšanai. Ja, beidzoties maksimālajam Līgūma darbības apturēšanas periodam, Nomnieks nav pienācīgi kārtā novērsis Iekšējo Noteikūmu trūkūmus, tad Izmotājū ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līgūma pirms termiņa un šādām paziņojūmam ir tūlītējs spēks un tas Izmotājūm nerada nekādu pienākūmu sniegt atbildzinājūmu Nomniekam.
- (vi) tas Nomniekam, Nomnieka direktoriem, amatpersonām, darbiniekiem, aģentiem un saistītajiem uzņēmūmūm atbildzināts tiesošs zaudējūms, kas radušies Nomniekam pārkāpjot šī Līgūma sadaļas "Korupcija un tirgošanās ar ietekmi" noteikūmus.
- 14.2.5 Līgūma pirmstermiņa izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbību, vai ir pārkāpis Seit sēģos apliecinājūmus un garantijas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpūmu var vai nevar novērst), Izmotājū ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgūmu, paziņojūmu par minēto piegādājot personiski vai nosūtot ierakstītā sūtījūmā ar saņemšanas apstiprinājūmu. Šādām paziņojūmam ir tūlītējs spēks un tas Izmotājūm nerada nekādu pienākūmu sniegt atbildzinājūmu Nomniekam.
- 14.3 AML (NOZIEDZĪGĪ IEGŪTU LĪDZEKĻU LEGALIZĀCIJAS NOVĒRŠANA):**
- 14.3.1 "Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likūmi"** nozīmē visas piemērojamās finanšu uzskaites un ziņošanas prasības, kā arī visas citas piemērojamās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas prasības un jebkurus saistītos noteikumus, tostarp noteikumus, kas saistīti ar finanšu sistēmas izmantošanas noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas nolūkos novēršanu, noteikumus vai vadlīnijas, ko izdevusi, administrē vai īsteno jebkura valsts vai uzraugošā aģentūra.
- 14.3.2 Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršana.** Ar šo katra Puse viena otrai apliecina un garantē (apliecinājūms un garantija ir uzskatāma par atkārtoti sniegtu visu laiku līdz Līgūma izbeigšanai), ka tās darbība ir un vienmēr bijusi veikta atbilstoši Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likūmu prasībām. Katra Puse ir ieviesusi, uztur un īsteno procesus, rīkus, politikas un procedūras, kas izstrādātas, lai veicinātu un nodrošinātu Puses un tās Kontrolēto personu atbilstību Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likūmūm. Katra Puse vismaz 5 (piecus) gadus glabā "Pazīsti savu Klientu/Pazīsti savu Piegādātāju" (KYC/KYS) izpētes dokumentus.
- 14.3.3 Līgūma pirmstermiņa izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis sadaļas "AML (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršana)" 14.3.2. punktā pielīgto saistību pārkāpūmu vai tā sniegtie apliecinājūmi un garantijas nav izpildītas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpūmu var vai nevar novērst), Izmotājū ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgūmu, paziņojūmu par minēto piegādājot personiski vai nosūtot ierakstītā sūtījūmā ar saņemšanas apstiprinājūmu. Šādām paziņojūmam ir tūlītējs spēks un tas Izmotājūm nerada nekādu pienākūmu sniegt atbildzinājūmu Nomniekam.

- g) Riski un atbildība: Pretenziju gadījumā Nomnieks nevar Izmotājā vārdā celt prasību tieši pret degvielas tirgotāju, kas darbojas degvielas uzpildes stacijā, vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzēju, bet ar iesniegūmu ir jāvērsas pie Izmotājā. Vienlaikus Izmotājū negarantē un neuzņemas atbildību par Degvielas un E-uzlādes kredītkaršu lietošanu vai to apkalpošanu, kuru nodrošina degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs. Izmotājūm nav pienākūms atbildzināt Nomnieka izdevūmus vai tam cēlušos zaudējūmus, ja Degvielas vai E-uzlādes kredītkarti nav bijis iespējams izmantot saistībā ar tādiem apstākļiem vai problēmām, kas saistītas ar karšu apkalpošanu;
- h) Īpašumtiesības: Izmotājū paliek degvielas īpašnieks līdz pilnīgi to apmaksai.
- i) Pirkuma apstiprinājūms: Nomnieks apliecina degvielas uzpildes stacijā degvielas, preču un saņemto pakalpojūmu iegādi, ievadot personisko identifikācijas numuru (PIN kods), kuru Izmotājū izsniedz Nomniekam kopā ar Degvielas kredītkarti. E-uzlādes apliecinājūms ir Nomniekam izsniegts E-uzlādes kredītkartes izmantošana attiecīgajā uzlādes stacijā (ar vai bez autentifikācijas, kas atkarīgs no e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja drošības uzstādījūmūm). Nomniekam ir pienākūms nodrošināt karšu drošu lietošanu un nekavējoties paziņot par kartes nozaudēšanu. Izmotājū neuzņemas atbildību par Nomnieka zaudējūmūm, kas saistīti ar karšu nozaudēšanu.

16. PERSONAS DATU APSTRĀDE

- 16.1** Katrai Pusei ir pienākūms pastāvīgi nodrošināt atbilstību piemērojamajiem datu aizsardzības likūmūm visā šī Līgūma laikā un tik ilgi, kamēr starp Pusēm tiek nodoti Personas dati.
- 16.2** Šī Līgūma sadaļa nosaka Personas datu nodošanas un apmaiņas kārtību starp Pusēm kā atsevišķiem Datu pārziņiem. Tā definē principus un procedūras, kas Pusēm jāievēro, kā arī Pušu savstarpējos pienākūmus
- 16.3** Ierosinājūma veikt datu apmaiņu mērķis ir sadarboties Klientam sniedzamo pakalpojūmu sniegšanā, ievērojot Līgūma noteikumus. Datu nodošanas un apmaiņas starp Pusēm galvenie uzdevūmi ir automobiļu lizinga un ar to saistītie pakalpojūmi saskaņā ar Līgūmu, tostarp, bet ne tikai ziņojūmi, klienta izpēte (KYC), klientu apkalpošana, pārskatīšanas sanāksmes, līgūma pārvaldība (vadība), apdrošināšana un apdrošināšanas gadījūmu administrēšana (**Saskaņotie uzdevūmi**).
- 16.4** Puses vienojas apstrādāt Kopīgos personas datus tikai un vienīgi, kā aprakstīts šajā Līgūma sadaļā. Jebkurā gadījumā Kopīgie personas dati nedrīkst būt neatbilstīgi vai pārmērīgi, salīdzinot ar Saskaņotajiem uzdevūmūm.
- 16.5** Starp Pusēm tiks nodoti šādu Datu subjektu dati: Klienta darbinieki, kuri būs transportlīdzekļu vadītāji, Klienta autoparka vadītājs (ja tāds būtu), citi Pušu pārstāvji, kuri ir iesaistīti Līgūma izpildē un līgumattiecībās. Nemot vērā to, ka Izmotājū ietilpst finanšu institūcijas sastāvā, likūms var tam noteikt prasību apstrādāt arī Klienta augstākā līmeņa vadības, vadītāju, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma gūvēju Personas datus.
- 16.6** Starp Pusēm Līgūma darbības laikā nodoto Kopīgo personas datu veidi ietver, bet neaprobežojas ar šādiem datu veidiem: automobiļu šasijas numuri; autovadītāja (darbinieka) vārds, uzvārds, amats, kontaktinformācija (e-pasts, tālruna numurs, adrese); autovadītāja dzimšanas dati un personas kods un vadītāja apliecības dati (nepieciešams ceļu satiksmes negadījūmu pārvaldības gadījūmos); saziņas dati starp Pušu pārstāvjiem; ar autovadītāja transportlīdzekli saistītie tehniskie dati; ar ceļu satiksmes negadījūmūm, sodiem saistītā informācija un citi ar transportlīdzekļa vadīšanu saistītie dati; ja nepieciešams, Klienta augstākā līmeņa vadības locekļu, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma gūvēju vārds, uzvārds, dzīvesvieta un dzimšanas dati.
- 16.7** Starp Pusēm netiks veikta īpašu kategoriju Personas datu apmaiņa.
- 16.8** Katra Puse nodrošina, ka tā apstrādā Kopīgos personas datus tainīgi un likūmīgi saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likūmūm un, balstoties uz vienu vai vairākiem no Vīspārīgās datu aizsardzības regulas 6. pantā minētajiem likūmīgajiem pamatojūmūm.
- 16.9** Attiecībā uz Kopīgajiem personas datiem katra Puse nodrošina, ka to privātuma paziņojūmi ir skaidri un sniedz pietekamu informāciju Datu subjektam, lai viņi varētu saprast, kādus viņu personas datus apstrādā, kādos apstākļos tos apstrādās, kādi ir datu apstrādes nolūki un saņēmēja (-u) identitāte. Pirms personas datu nodošanas Izmotājūm Nomnieks pienācīgi informē Datu subjektu par viņa Personas datu nodošanu Izmotājūm, sniedz Izmotājā kontaktinformāciju un informē par viņa tiesībām, kas saistītas ar Personas datu apstrādi.
- 16.10** Jebkura Puse kā Datu pārzinis var izpaust Personas datus tās Datu apstrādātājiem, kuri sniedz papildu pakalpojūmus Datu pārzinim ar pakalpojūmūm saistītās programmatūras izstrādes un tās funkcionalitātes nodrošināšanas jomā, kas var ietvert ierobežotu Datu subjektu Personas datu apstrādi. Visiem Datu pārziņa Datu apstrādātājiem ir pienākūms nodrošināt tādu pašu Datu subjektu personas datu aizsardzības līmeni, novērst to lietošanu neatļautos nolūkos, un nodrošināt tādu pašu rīcību no savu partneru puses. Datu pārzinis var nodot Datu subjekta Personas datus valsts iestādēm, kas pilda tām ar likūmu uzticētās funkcijas, ja Datu pārzinis saņem saistošu pieprasījūmu no šādas iestādes, vai lai celtu, īstenotu vai aizstāvētu likūmīgas prasības Datu pārziņa likūmiskās interesēs. Abas Puses nodrošina, ka to darbiniekiem un apakšuzņēmējiem, kuri apstrādās Kopīgos personas datus, būs saistoši rakstveida konfidencialitātes pienākūmi.
- 16.11** Personas datus apstrādā Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijā. Noteiktos gadījūmos var būt nepieciešams pārsūtīt Personas datus saņēmējiem, kuri atrodas ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas. Šādos gadījūmos Datu pārzinis veic pasākūmus Personas datu aizsardzībai un var palauties uz Eiropas Komisijas lēmūmu par aizsardzības līmeņa pietiekamību, kas apliecina, ka Eiropas Savienība uzskata, ka attiecīgās valsts tiesību akti un līgūmi nodrošina pietekamu personas datu aizsardzību. Ja nav Eiropas Komisijas lēmūma par aizsardzības līmeņa pietiekamību, Datu pārzinis vai tā Datu apstrādātāji var nodot Personas datus trešajai valsti vai starptautiskai organizācijai ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas tikai tad, ja datu saņēmējs ir sniedzis pietekamas drošības garantijas, un ar nosacījūmu, ka ir pieejamas īstenojamas Datu subjektu tiesības un efektīvi Datu subjektu tiesiskās aizsardzības līdzekļi.
- 16.12** Puses vienojas, ja nepieciešams, sniegt saprātīgu atbalstu viena otrai, lai tās, ievērojot Vīspārīgās datu aizsardzības regulas nosacījūmus, varētu sniegt atbilstošu atbildi uz Datu subjektu pieprasījūmūm un atbildēt uz jebkādiem citiem jautājūmūm vai sūdzībām no Datu subjektu vai jebkuras Datu aizsardzības iestādes puses.
- 16.13** Puses neglabā un neapstrādā Kopīgos personas datus ilgāk, nekā tas ir nepieciešams Līgūma izpildei. Nemot vērā iepriekš minēto, Puses turpina glabāt Kopīgos personas datus saskaņā ar jebkādiem likūmā noteiktiem vai profesionāliem laikposmiem, kas ir spēkā to attiecīgajās valstīs un/vai nozarē.

Katra Puse nodrošina jebkādu Kopīgo personas datu dzēšanu, ja tos nepieciešams dzēst šādos apstākļos: (i) pēc attiecīgās Puses privātuma politikā noteiktā glabāšanas laikposma beigām; (ii) pēc Datu subjekta pieprasījuma.

- 16.14 Puses sniedz Kopīgos personas datus viena otrai, tikai vienīgi izmantojot drošas metodes. Katra Puse atbild par atbilstīgu un pietiekamu drošības, kā arī tehnisku un organizatorisku pasākumu ieviešanu, apstrādājot Personas datus.
- Ievērojot tehnoloģiskās attīstības līmeni, Puses garantē, ka tās ir ieviešas atbilstīgus un pietiekamus tehniskus un organizatoriskus drošības pasākumus, lai (i) novērstu: neatļautu vai nelikumīgu Kopīgo personas datu apstrādi; un Kopīgo personas datu nejaūšu nozaudēšanu vai iznīcināšanu, vai bojāšanu; (ii) nodrošinātu drošības līmeni, kas atbilst: kaitējumam, kas var tikt nodarīts šādas neatļautas vai nelikumīgas apstrādes, vai nejaūšas nozaudēšanas, iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, un aizsargājamo Kopīgo personas datu veidam.
- Katra Puse atbild par to, lai tās darbinieki būtu atslisloši apmācīti rīkoties ar Personas datiem un apstrādāt tos saskaņā ar atbilstīgu tehniskiem un organizatoriskiem drošības pasākumiem, kopā ar jebkādiem citiem piemērojamiem nacionālajiem datu aizsardzības likumiem un norādījumiem.
- 16.15 Ievērojot piemērojamos nacionālos datu aizsardzības likumus un norādījumus, Puses ir ieviešas pašas savas politikas, kas jāievēro Datu aizsardzības pārkāpuma gadījumā.
- Pusēm ir strikts pienākums pēc iespējas ātrāk paziņot savām attiecīgajām kontaktpersonām par jebkādu faktisku Kopīgo personas datu iznīcināšanu, nozaudēšanu, pārveidošanu, neatļautu izpaušanu vai piekļuvi Kopīgie personas datiem, un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā četrdesmit astoņu (48) stundu laikā no iznīcināšanas, nozaudēšanas, pārveidošanas, neatļautas izpaušanas vai piekļuves konstatēšanas brīža, lai Puses varētu apsvērt, kādas darbības ir nepieciešamas, lai atrisinātu attiecīgo problēmu saskaņā ar piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.
- Puses vienojas sniegt viena otrai saprātīgu atbalstu, ja tāds nepieciešams, lai sekmētu jebkāda Datu aizsardzības pārkāpuma atrisināšanu efektīvā un atbilstīgā veidā.
- 16.16 Katra Puse atbild par otrai Pusei nodarīto kaitējumu un kompensē otras Puses tiešos zaudējumus, kas rodas no (i) attiecīgās Puses šajā Līguma sadaļā paredzēto saistību neizpildes vai pienākumu pārkāpšanas, (ii) krāpnieciskas darbības vai apzinātas ļaunprātīgas rīcības saistībā ar Personas datu apstrādi. Neviena no Pusēm neatbild ne par kādiem otras Puses netiešiem zaudējumiem.
- 16.17 Nomnieks atzīst un piekrīt, ka personu, kas izmanto Nomas priekšmetu, personas datu sniegšana ir priekšnoteikums pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar šo Līgumu, bet personas, kura lieto Nomas priekšmetu, atteikums sniegt personas datus Iznomātājam vai Iznomātāja pārstāvim, ja tas nepieciešams šī Līguma izpildei, var būt pamatots atteikums sniegt pakalpojumus Nomniekam (personai, kura atsakās sniegt savas personas datus). Atsevišķos gadījumos atteikšanās sniegt Personas datus Nomniekam var radīt arī zaudējumus (piemēram, apdrošināšanas gadījuma vai ceļu satiksmes negadījuma gadījumā atteikšanās sniegt autovadītāja Personas datus var būt pamats apdrošināšanas sabiedrības atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un šādus zaudējumus pilnā apmērā ir jāsedz Nomniekam).
- 16.18 Nomnieks Personas datus apstrādā ar Nomnieka Privātuma politiku, kas ir pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 16.19 Nomnieka pārstāvis, parakstot šo Līgumu, apzinās, ka Iznomātājs apstrādā viņa personas datus saskaņā ar Iznomātāja Privātuma politiku.

17. PIEMĒROJAMIE NORMATĪVIE AKTI UN STRĪDU RISINĀŠANA

- 17.1 Līguma izpildē Puses vadās un Pušu attiecības apspriežamas pēc Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 17.2 Jebkuru strīdu, nesaskaņu vai prasību, kas izriet no Līguma vai kas skar Līgumu vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, izšķir, pamatojoties uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Šķīrējtiesa Rīgā, saskaņā ar tās reglamentu viena šķīrējtiesneša sastāvā latviešu valodā.

18. NEPĀRVARAMA VARA

- 18.1 Puses nav atbildīgas par savu šajā Līgumā noteikto pienākumu neizpildi, ja tas notiek nepārvaramas varas apstākļu dēļ.
- 18.2 Nepārvaramas varas apstākļi ir tādi apstākļi, kurus Puses nevar ietekmēt, kurus tās nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī, no kuriem tās nevarēja izvairīties un kuru sekas praktiski nav iespējams novērst.
- 18.3 Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks nevar izpildīt Līguma noteikumus, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo Līgumu un Nomniekam, cita starpā, nekavējoties atgriezt saskaņā ar šo Līgumu nomāto Transportlīdzekli.

19. KONTAKTINFORMĀCIJA

- 19.1 Visa korespondence starp Nomnieku un Iznomātāju Līguma ietvaros uzskatāma par piegādātu otrai pusei, ja nodota personīgi ar apliecinājumu par sūtījuma saņemšanu vai ar pasta sūtījumu vai e-pastu nosūtīta saskaņā ar Līguma Īpašajos noteikumos minēto kontaktinformāciju.
- 19.2 Puses 5 darba dienu laikā rakstiski informē par izmaiņām to kontaktinformācijā, kas ietverta Līgumā.
- 19.3 Pušu nosūtītā korespondence uzskatāma par piegādātu 5. (piektajā) dienā no nosūtīšanas brīža, ja tā nosūtīta pasta sūtījumā; vai, ja korespondence nosūtīta ar e-pastu, tā uzskatāma par piegādātu nosūtīšanas brīdī, ja nosūtīšana veikta līdz plkst.17:00 darba dienā, vai nākamajā dienā, ja nosūtīšana veikta brīvdienā vai arī darba dienā pēc plkst.17:00. Nomnieks sedz visas papildus izmaksas, kādas Iznomātājam var rasties tāpēc, ka Nomnieks nav informējis Iznomātāju par izmaiņām savā kontaktinformācijā.

20. NO LĪGUMA IZRIETOŠO TIESĪBU UN PIENĀKUMU NODOŠANA TREŠAJĀM PERSONĀM

- 20.1 Iznomātājs var nodot un apgrūtināt savas Līgumā noteiktās tiesības, atsavināt Transportlīdzekli trešajām personām, ieķīlāt to bez Nomnieka piekrišanas, par to nekavējoties brīdinot Nomnieku. Šādas nodošanas gadījumā Nomnieks veic visus maksājumus tiesību pārņēmējam. Transportlīdzekļa atsavināšanas vai ieķīlāšanas trešajām personām gadījumā Līgums saglabā savu spēku, un Nomnieks nav tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, pamatojoties uz augstāk minēto apstākļu iestāšanās faktu.
- 20.2 Nomnieks nedrīkst nodot no šī Līguma izrietošās tiesības vai saistības bez iepriekšējas rakstiskas Iznomātāja piekrišanas. Iznomātājam ir jāsniedz atbilde uz šādu priekšlikumu 30 (trīsdesmit) dienu laikā. Gadījumā, ja Iznomātājs nepiekrīt tiesību nodošanai vai apgrūtināšanai, Iznomātājam ir pienākums norādīt atteikuma iemeslus. Ja Nomnieks saņem Iznomātāja piekrišanu šādai nodošanai, Nomnieks samaksā Iznomātājam nodošanas maksu atbilstoši Iznomātāja noteiktajai cenai. Nododšanas maksa tiek samaksāta pirms apstiprinātā nodošanas datuma, to fiksējot trīspusējā vienošanās, ko

paraksta Iznomātājs, Nomnieks un trešā persona, par labu kurai tiesības un saistības nodotas vai apgrūtinātas.

- 20.3 Papildus nodošanas maksai Nomnieks kompensē Iznomātājam visus izdevumus, kādi Iznomātājam var rasties šādas nodošanas rezultātā, kā arī samaksā visus maksājumus, kas būtu jāmaksā Līguma izbeigšanas gadījumā (izņemot Nomas maksas pārrēķinu).

21. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

- 21.1 Līguma Vispārējie un Īpašie noteikumi ir Līguma būtiska, neatņemama sastāvdaļa. Vispārējie noteikumi tiek piemēroti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar Īpašajiem Noteikumiem.
- 21.2 Iznomātājam, bez atsevišķas Nomnieka piekrišanas un Nomnieku papildus neinformējot, ir tiesības nodot ziņas par noslēgto Nomas līgumu un tā saturu, kā arī ziņas par Nomnieku Iznomātāja kapitāldaļu īpašniekiem un turētājiem, ar tiem saistītiem uzņēmumu grupas dalībniekiem kā arī trešajām personām, kuras Iznomātājs piesaista līguma izpildei, trešajām personām saistībā ar satiksmes vai autostāvvietu noteikumu pārkāpumu gadījumos vai arī trešajām personām, kuras vērsas ar prasījumu par zaudējumu nodarīšanu saistībā ar Nomniekam nodotās automašīnas lietošanu.
- 21.3 Līgums var tikt papildināts, grozīts vai izbeigts pirms tā darbības beigām. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi vai vienošanās par Līguma izbeigšanu veicami rakstveidā ar Iznomātāja un Nomnieka piekrišanu, ko apliecina abu pušu vai to pilnvaroto pārstāvju paraksti.
- 21.4 Iznomātājs laiku pa laiku ir tiesīgs vienpusēji grozīt Līguma Vispārējos noteikumus, nodrošinot to, ka Iznomātāja mājas lapā ir pieejamas gan Līguma Vispārējo noteikumu aktuālā redakcija, gan vēsturiskās redakcijas. Līgumam tiek piemērota tā Vispārējo noteikumu redakcija, kas bija spēkā Līguma noslēgšanas brīdī.
- 21.5 Par Līguma grozījumu un/vai papildinājumu izdarīšanu, vai jebkuriem citiem papildus pakalpojumiem, Nomnieks maksā Iznomātājam saskaņā ar Iznomātāja pakalpojumu Cenrādi. Pakalpojumu cenrādis var tikt mainīts bez saskaņošanas ar Nomnieku.
- 21.6 Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt, bet Nomniekam ir pienākums 10 (desmit) darba dienu laikā pēc šāda pieprasījuma saņemšanas iesniegt Iznomātājam pieprasītos finanšu datus Nomnieka izpētes un kredītpējas izvērtēšanai.
- 21.7 Iznomātājam kā Société Générale Group uzņēmumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/849 par to, lai nepieļautu finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai vai teroristu finansēšanai, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.684/2012 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/60/EK un Komisijas Direktīvu 2006/70/EK, noteikto ir saistošas Société Générale Group noteiktās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas prasības un procedūras, tādēļ gadījumos, kad Nomnieks Iznomātājam nesniegs klienta izpētes prasību izpildei nepieciešamo patieso informāciju un dokumentus apjomā, kas Iznomātājam ļautu veikt pārbaudi pēc būtības (tajā skaitā, bet ne tikai pārbaudi par Nomnieka patiesajiem labuma guvējiem, Nomnieka veiktajiem darījumiem, Nomnieka un tā patieso labuma guvēju saimniecisko, personisko darbību, finansiālo stāvokli, naudas vai citu līdzekļu izcelsmes avotiem), Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma ar Nomnieku un pieprasīt Nomnieka saistību pirmstermiņa izpildi. Klienta izpētes veikšanai nepieciešamās informācijas nesniegšana ir uzskatāma par Līguma būtisku pārkāpumu (Līguma Vispārējo noteikumu 13.2. punkta j) apakšpunkts).
- 21.8 Līguma atsevišķu normu spēkā neesamība neietekmē Līguma pārējo normu spēku. Puses piekrīt, ka 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā spēkā neesošās Līguma normas tiek aizstātas ar jaunām, kas, ņemot vērā iepriekšējo normu jēgu un ekonomisko nozīmi, sastādītas ar līdzīgu nozīmi un mērķi, bet gadījumā, ja Puses nespēj vienotais par jauno normu, tad spēku zaudējušās normas vietā piemērojami Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.
- 21.9 Līgums sastādīts latviešu valodā divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisko spēku, kas apstiprināti ar Iznomātāja un Nomnieka parakstiem. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Nomnieka, bet otrs eksemplārs – pie Iznomātāja. Gadījumā, ja Līgums tiek parakstīts elektroniski, tad Puses Līgumu paraksta ar elektronisko parakstu, kas atbilst uzlabota elektroniskā paraksta kritērijiem, un apmaiņu ar parakstīto Līgumu veica ar e-pastu vai izmantojot eIDAS uzticama pakalpojuma sniedzēja pakalpojumu.