

ALD Automotive SIA
ALD Pirmslizinga un citas īstermiņa nomas Vispārējie noteikumi

Šie Vispārējie noteikumi kopā ar Iznomātāja un Nomnieka starpā parakstītajiem Īstermiņa nomas līguma Īpašajiem noteikumiem veido Līgumu.

Parakstot Līgumu, Nomnieka pārstāvis apliecina, ka: (i) ir tiesīgs Nomnieka vārdā noslēgt šo Līgumu un (ii) šī Līguma noslēgšanai ir ievērotas visas Nomnieka iekšējās procedūras un piemērojami ārējie normatīvie akti, kā arī ir saņemti visi saskaņojumi, ko paredz Nomnieka iekšējie dokumenti (statūti, procedūras, pilnvaras u.c.). Jebkāds minēto procedūru pārkāpums ir Nomnieka atbildība un risks, kas neietekmēs ne Nomnieka no šī Līguma izrietošās saistības un pienākumus, ne Iznomātāja tiesības un prasījumus pret Nomnieku.

II. Vispārējie noteikumi

1. DEFINĪCIJAS

Līguma lietotajiem terminiem definīcijām ir šāda nozīme:

- 1.1 **"Pirmslizinga un/vai Īstermiņa noma"** - nozīmē servisu, kura ietvaros Nomniekam atbildības lietošanā uz šajā Līgumā noteiktajiem noteikumiem tiek nodots Transportlīdzeklis atbilstoši Līguma Īpašajos noteikumos noteiktai nomas maksai un nomas termiņam.
- 1.2 **"Iznomātājs"** - ALD Automotive SIA, reģistrācijas Nr. 50003825931.
- 1.3 **"Nomnieks"** - Līguma Īpašajos noteikumos norādītā juridiskā persona, kas ir šī Līguma puse un Transportlīdzekļa nomnieks.
- 1.4 **"Puse"** un **"Puses"** - Iznomātāja un Nomnieka apzīmējums Līguma tekstā.
- 1.5 **"Iznomātāja mājas lapa"** - www.aldautomotive.lv.
- 1.6 **"Līgums"** - ALD Īstermiņa nomas līguma Īpašie un šie Vispārējie noteikumi (turpmāk tekstā arī Īpašie noteikumi un Vispārējie noteikumi) kopā ar visiem pielikumiem un grozījumiem, ko Puses noslēgušas savā starpā.
- 1.7 **"Transportlīdzeklis"** - Iznomātājam piederošs un saskaņā ar Īpašajiem noteikumiem un Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktu Nomniekam atbildības lietošanā nodots lietots transportlīdzeklis (t.i. Īpašajos noteikumos noteikts Transportlīdzekļa segments, bet Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktā detalizēta informācija par Transportlīdzekli).
- 1.8 **"Transportlīdzekļa lietotājs"** - Nomnieka darbinieks, ar noteikumu, ka Nomnieks jebkurā gadījumā ir atbildīgs par visām Transportlīdzekļa lietotāja darbībām un bezdarbību tā, it kā pats Nomnieks būtu tās veicis.
- 1.9 **"Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmata"** - dokuments, kurā sniegts Transportlīdzekļa atgriešanas procesa detalizēts apraksts un skaidras vadlīnijas, saskaņā ar kurām Transportlīdzeklis tiks novērtēts atgriešanas brīdī. Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.10 **"Nomas maksa"** - saskaņā ar Īpašajiem noteikumiem un Vispārīgajiem noteikumiem pieliktā atbildība par Transportlīdzekļa lietošanu un Nomas maksā iekļautajiem pakalpojumiem.
- 1.11 **"Atļautais Nobraukuma limits"** - Īpašajos noteikumos noteiktais Transportlīdzekļa atļautais nobraukums kilometros, ko Nomniekam ar Transportlīdzekli atļauts nobraukt bez pienākuma maksāt papildus maksājumus vai saskaņā ar Īpašajos noteikumos noteiktā kārtībā pārrēķinātas (paaugstinātas) Nomas maksas. Atļautā nobraukuma limita izmaksas ir iekļautas standartā Nomas maksā. Maksa par pārsniegtu nobraukumu un citi noteikumi par Nomas maksas pārrēķinu ir noteikti Īpašajos noteikumos.
- 1.12 **"Cenrādis"** - Iznomātāja pakalpojumu, kas nav iekļauti Nomas maksā, izmaksu saraksts. Cenrādis ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.13 **"Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas"** ir jebkura persona, attiecībā uz kuru noteiktas vai kurai tiek piemērotas Sankcijas, vai kura kā citādi ir Sankciju subjekts (tostarp, bez ierobežojuma, personas, kas (a) tieši vai netieši pieder kādai personai, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas vai (b) atrodas vai darbojas saskaņā ar tādas valsts tiesību aktiem, kas ir vispārējo vai valsts mēroga Sankciju subjekts).
- 1.14 **"Sankcijas"** ir jebkādi ekonomiski vai finanšu ierobežojumi, tirdzniecības embargo vai tamlīdzīgi pasākumi, kurus pieņemusi, administrē vai īsteno kāda no turpmāk minētajām organizācijām vai valstīm (vai to aģentūrām): (a) Apvienoto Nāciju Organizācija; (b) Amerikas Savienotās Valstis; (c) Eiropas Savienība vai jebkura pašreizējā vai potenciālā tās dalībvalsts vai (d) Apvienotā Karaliste.

2. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 2.1 Iznomātājs Līguma Īpašajos noteikumos noteiktajam mērķim un uz Līgumā noteiktajiem nosacījumiem nodod Nomniekam lietošanai lietotu Transportlīdzekli, kas atbilst Nomnieka izvēlētajam Transportlīdzekļa segmentam un attiecīgajā brīdī ir pieejams nomai Iznomātāja autoparkā un detalizēti aprakstīts Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktā, kamēr Nomnieks apņemas Iznomātājam maksāt Nomas maksu par tam lietošanā nodoto Transportlīdzekli, piekrit segt citas izmaksas, kas nav iekļautas Nomas maksājumā, ievērot visus šī Līguma noteikumus un nomas termiņa beigās vai ātrāk (ja Nomniekam Transportlīdzeklis vairs nav nepieciešams) Nomnieks apņemas atgriezt Transportlīdzekli stāvoklī ne sliktākā par to, kāds tas bija Līguma sākumā, pieļaujot dabisko nolietojumu.

3. NOMAS APSTIPRINĀJUMS UN TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEGĀDE

- 3.1 Saņemot no Nomnieka informāciju par Pirmslizinga Transportlīdzekļa vai nepieciešamību pēc Transportlīdzekļa īstermiņa nomas, Iznomātājs un Nomnieka pārstāvja e-pastu nosūta apstiprinājumu iespējai nomāt Transportlīdzekli un Līguma Īpašos noteikumus aizpildīšanai un parakstīšanai.
- 3.2 Iznomātājs patur tiesību, nesniedzot nekādu pamatojumu, atteikt Transportlīdzekļa nomu, ja Nomnieka izvēlētais Transportlīdzekļa segmenta automašīnas vairs nav pieejamas nomai, kā arī dēļ apstākļiem, kas atklāti klienta izpētes (KYC) gaitā.
- 3.3 Pēc tam, kad Iznomātājs ir saņēmis no Nomnieka puses parakstītus Līguma Īpašos noteikumus, Iznomātāja pārstāvis tos paraksta, nosūta Nomniekam un organizē Transportlīdzekļa piegādi atbilstoši Līguma Īpašajos noteikumos norādītajam. Transportlīdzekļa piegāde (nodošana Nomniekam) tiek apliecināta ar Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktu, kuru paraksta Pušu pārstāvji / pilnvarotās personas. Nomnieks apliecina, ka Transportlīdzekļa lietotājs vai cita persona, kas norādīta Pušu e-pasta korespondencē, Īpašajos noteikumos vai nomas pieteikumā, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu Nomnieka vārdā saņemot Transportlīdzekli un parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktu.
- 3.4 Parakstot Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktu, Puses apliecina, ka Transportlīdzeklis ir labā tehniskā kārtībā un Nomnieks to var izmantot uz koplietošanas

- ceļiem, Transportlīdzeklim ir spēkā esoša OCTA un KASKO apdrošināšana, kā arī nepastāv nekādi juridiski vai fiziski šķēršļi Transportlīdzekli izmantot tam paredzētajam mērķim.
- 3.5 Jebkādas sūdzības vai iebildumi par Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli ir jānorāda Iznomātāja pārstāvim Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī. Nomnieks apzinās un piekrit, ka defekti, kurus Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī uzmanīgs Nomnieks būtu varējis pamanīt bez padziļinātas diagnostikas, nevar tikt paziņoti vēlāk.
- 3.6 Iznomātāja pārstāvim visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jāieraksta Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktā, kuru apstiprina abu Pušu pārstāvji vai pilnvarotās personas.
- 3.7 Ja Transportlīdzekļa nodošanas brīdī tiek konstatēti defekti un/vai bojājumi, kas apdraud drošību, tad Iznomātājs apņemas 7 (septiņu) dienu laikā tos novērst vai Nomniekam piegādāt citu Transportlīdzekli bez defektiem. Citam Transportlīdzeklim, ņemot vērā nomai pieejamo Iznomātāja autoparku, ir jāatbilst tam pašam Transportlīdzekļu segmentam, kas bija norādīts Nomas piedāvājumā un ko Nomnieks bija apstiprinājis.
- 3.8 Transportlīdzekļa piegādes (nodošanas Nomniekam) datums tiek norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktā, kas apstiprināts ar Pušu pārstāvju vai pilnvaroto personu parakstiem, un ir uzskatāms Transportlīdzekļa nomas sākuma datumu un apliecinājumu nomas sākumam.
- 3.9 Parakstīts Līgums un Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas akts ir pierādījums Līguma noslēgšanai par minētajos dokumentos norādītā Transportlīdzekļa nomu, kā arī pamats Nomas maksas un citu Līgumā un Cenrādī norādīto maksājumu aprēķināšanai un veikšanai.
- 3.10 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Iznomātājam ir tiesība jebkurā laikā pieprasīt Transportlīdzekļa atgriešanu un nomainīt to ar citu Transportlīdzekli, kas atbilst sākotnēji iznomātā Transportlīdzekļa segmentam. Šādā gadījumā Iznomātājs sedz izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa pieņemšanu un Nomnieka un cita Transportlīdzekļa piegādi. Transportlīdzekļa noma jāveic iepriekš ar Nomnieku vienojoties par jaunā Transportlīdzekļa piegādes vietu un datumu, tomēr ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc Iznomātāja paziņojuma datuma par Transportlīdzekļa atgriešanu.
- 3.11 Transportlīdzekļa atgriešanas vieta norādīta Īpašajos noteikumos. Transportlīdzekļa atgriešana tiek apstiprināta ar dokumentiem atbilstoši Vispārējo noteikumu sadaļai "TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA".

4. MAKSĀJUMI UN RĒĶINI

- 4.1 Nomas maksa par Transportlīdzekļa lietošanu ir norādīta Īpašajos noteikumos. Ja nomas periods ir pilns kalendārais mēnesis, tad norēķins veicams par pilnu mēnesi atbilstoši Īpašajos noteikumos noteiktajai cenai. Gadījumā, Ja Transportlīdzeklis nav iznomāts (izmantots) pilnu kalendāro mēnesi, apmaksājamo Nomas maksu aprēķina atbilstoši faktiskajam Transportlīdzekļa lietošanas (nomas) termiņam un Īpašajos noteikumos pieliktajam cenām attiecīgajam nomas termiņam.
- 4.2 Norēķina (Nomas maksas aprēķina sākuma) periods sākas Transportlīdzekļa piegādes datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas aktā, un beidzas datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentā.
- 4.3 Norēķina periods ir viens kalendārais mēnesis. Nomas maksas maksājumus par iepriekšējo mēnesi, kā arī citus maksājumus, kuriem Līgumā nav noteikts apmaksas termiņš Nomnieks maksā Iznomātājam 15 dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža, ja vien Līguma Īpašajos noteikumos vai attiecīgajā rēķinā nav noteikta citāda apmaksas kārtība.
- 4.4 Nomnieks piekrit rēķinu piegādei elektroniskā veidā Iznomātāja izvēlētajā dokumenta formātā uz e-pasta adresi, kas norādīta šajā Līgumā vai Nomnieka iesniegtajā klienta pieteikuma veidlapā, vai uz citu Iznomātājam pienācīgā kārtā paziņotu e-pasta adresi. Puses vienojas, ka Iznomātāja rēķini ir bez revkzīta "Paraksts" un Nomnieks tos atzīs par saistošiem. Rēķinu augšupielādēšana Nomnieka sistēmās Iznomātājam ir saistoša tikai tad, ja Puses par to ir noslēgušas atsevišķu vienošanos. Jebkurā gadījumā Iznomātājs ir tiesīgs rēķinus nosūtīt e-pastā un Nomniekam ir jāpieņem un jāapstrādā rēķini e-pastā, ja Nomnieka sistēma nestrādā dienā, kad Iznomātājs veic rēķinu augšupielādi, t.i., Iznomātājam nav pienākums veikt atkārtotu augšupielādi, problēmu pieteikšanu vai jebkādas citas darbības problēmas novēršanai.
- 4.5 Visus norēķinus Nomnieks veic ar pārskaitījumu uz Iznomātāja rēķinā norādīto bankas kontu. Par maksājuma veikšanas datumu tiek uzskatīts datums, kad naudas līdzekļi ieskaitīti Iznomātāja norēķinu kontā. Visas bankas pakalpojumu komisijas un citus maksājumus, ko banka piemēro norēķinu veikšanai, sedz Nomnieks.
- 4.6 Līguma aprēķinu valūta ir *Euro*. Jebkuras izmaksas, kas Iznomātājam radušās saistībā ar valūtas maiņu un zaudējumus, kas Iznomātājam radušies vēlāk Nomnieka rīcības dēļ, kas bijusi saistīta ar maksājuma veikšanu tādā valūtā, kas nav bijusi atbilstoša Līguma valūtai, sedz Nomnieks.
- 4.7 Ja Transportlīdzekļa ikmēneša nobraukums (Nobraukuma limits), par kādu puses ir vienojušās, tiek pārsniegts, tad Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt atsevišķu samaksu par papildus nobrauktajiem kilometriem Līguma Īpašajos noteikumos noteiktajā apmērā, kas pēc Iznomātāja izvēles tiek aprēķināta un maksāta kā daļa no ikmēneša maksājuma vai pēdējā maksājuma. **Ja Īpašajos noteikumos Nomnieks ir izvēlējies Plānoto nobraukuma limitu virs Atļautā nobraukuma, tad Nomniekam tiek piemērota atbilstoši Īpašajiem noteikumiem noteiktā paaugstinātā Nomas maksa, bet maksa par atļautā nobraukuma pārsniegšanu tiek piemērota pēc tam, kad Nomnieks pārsniedz tā izvēlēto nobraukuma limitu.**
- 4.8 Norēķins par Īpašajos noteikumos noteiktā Nobraukuma limita pārsniegšanu notiek proporcionāli nomas perioda ilgumam (piemēram, ja nobraukuma ierobežojums ir piešķirts uz vienu mēnesi, bet konkrētā Transportlīdzekļa nomas tiek pārtraukta pirms pilna mēneša beigām, tad mēneša Nobraukuma limitu sadala un nobraukuma pārsniegumu aprēķina atbilstoši Transportlīdzekļu izmantošanas dienu skaitam).
- 4.9 Papildus Nomas maksai Nomnieks apņemas maksāt visus no Līguma izrietošos un/vai Cenrādī noteiktos maksājumus.
- 4.10 Nomnieks sedz Transportlīdzekļa parastās uzturēšanas un ekspluatācijas izmaksas nomas laikā, it īpaši šādas:
 - a) degvielu / uzlādi,
 - b) vējstikla mazgāšanas šķidrums un citas auto preces,
 - c) mazgāšana, vaskošana un pulēšana,
 - d) salona tīrīšana,
 - e) stāvlaukums / glabāšana,
 - f) Līguma Vispārējo noteikumu 7.7. un 7.8. punktā minēto piederumu uzstādīšanu, noņemšanu un labošanu,
 - g) izdevumus par bojājumiem ārpus normāla nolietojuma, ko nosaka atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmātā noteiktajam un defektācijas aktam, ko

- izsniedz ražotāja autorizēts serviss vai Izmotātāja izvēlēts auto serviss, vai Izmotātāja pilnvarotais eksperts,
- h) soda naudas un naudas sodus,
- i) apdrošināšanas pašrisku un Transportlīdzekļa bojājumus ārpus apdrošināšanas seguma,
- j) sabojātu riepju labošanu un nomainīšanu,
- k) jebkurus citus maksājumus un izdevumus, kas radušies Nomnieka darbību rezultātā saistībā ar nepienācīgu Līguma izpildi.
- 4.11 Nomas maksa ietver tikai šādas pozīcijas:
- a) maksu par Transportlīdzekļa lietošanu,
- b) maksu par Īpašajos noteikumos noteikto Nobraukuma limitu,
- c) normāla nolietojuma rezerves daļas un to nomainga Izmotātāja apstiprinātos servisos Latvijas Republikā,
- d) regulārās obligātās tehniskās apkopes atbilstoši Automašīnas apkopes rokasgrāmatai (servisa grāmatīnai) Izmotātāja apstiprinātos servisos Latvijas Republikā,
- e) standartā sezonas vai vissezonas riepju (pēc Izmotātāja izvēles) maiņu un uzglabāšanu (sabojātu riepju labošana un nomainga nav iekļauta),
- f) maksu par obligāto tehnisko apskati,
- g) izdevumus par pakalpojumu, kas nodrošina 24 stundu tehnisko palīdzību uz ceļa Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā,
- h) apdrošināšanas maksājumus par Transportlīdzekli - OCTA un nosauktu risku KASKO apdrošināšana, kas ir spēkā Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā,
- i) visus ar likumu noteiktos nodokļus un nodevas, kas saistīti ar Līgumu un Transportlīdzekli,
- j) Transportlīdzekļa aizvietošana, ja Transportlīdzekļa remonts aizņem vairāk par 1 (vienu) darba dienu, ar nosacījumu, ka, ņemot vērā Izmotātāja autoparkā pieejamos transportlīdzekļus, uz Transportlīdzekļa aizvietošanas laiku Nomniekam var tikt izsniegts transportlīdzeklis, kas nav tāda paša segmenta kā nomātais Transportlīdzeklis.
- 4.12 Visiem maksājumiem papildus tiek piemērots PVN saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem. Ja tiek veiktas izmaiņas PVN vai citos nodokļos vai nodevās un/vai Līguma termiņa laikā tiek ieviesti jauni nodokļi, tad Izmotātājs ir tiesīgs vienpusēji bez iepriekšēja brīdinājumi attiecīgi mainīt Nomas maksas apmēru.
- 4.13 Izmotātājs ir tiesīgs nepieņemt maksājumus no trešajām personām, izņemot gadījumus, ja maksājums Nomnieka vietā veic: (i) ar Nomnieku vienā uzņēmumu grupā ietilpstošs uzņēmums, piemēram, mātes uzņēmums, vai (ii) ar Nomnieku tieši saistīta fiziska persona, piemēram, dalībnieks vai darbinieks. Pirms šādu maksājumu veikšanas Nomnieks rakstiski vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš informē Izmotātāju un saņem Izmotātāja piekrišanu. Izmotātājs piekrišanu neatsaka bez pamatota iemesla, kas var būt saistīts ar Sankciju pārkāpumiem, izvairīšanos no nodokļu nomaksas, noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju un terorisma un proliferācijas finišēšanu vai citiem normatīvo aktu pārkāpumiem. Nesaskaņoti trešo personu maksājumi var tikt iesaldēti vai atgriezti to maksātājam un netiks uzskatīti par Nomnieka saistību izpildījumu.
- 5. IZMAKSU KOMPENSĒŠANA**
- 5.1 Visas Nomas maksā neiekļautās Izmotātāja izmaksas Nomnieka labā vai saistībā ar Transportlīdzekli Nomniekam ir pienākums kompensēt saskaņā ar Izmotātāja rēķiniem un to izrakstīšanu pamatojošiem grāmatvedības dokumentiem, ieskaitot PVN rēķinus un/vai servisa/remonta piedāvājumus. Izmotātāja izmaksu kompensācija var attiekties uz šādām izmaksām (bet ne tikai): apkopes vai remonta pakalpojumi, kas nav iekļauti Līgumā, Nomnieka ceļa izmaksas (taksometri un citi transporta līdzekļi) un Transportlīdzekļa uzturēšanas izmaksas, Transportlīdzekļa salona tīrīšanas, mazgāšanas un remonta izmaksas utt. Izmotātāja izmaksu kompensācija pamatā vienmēr ir jābūt attiecīgā pakalpojuma sniedzēja izsniegts izmaksas apliecināošs dokuments, neatkarīgi no šī dokumenta formas, kurā jānorāda, ka pakalpojumi tika sniegti Nomniekam, saistībā ar Transportlīdzekli vai būtu jāveic saistībā ar Transportlīdzekli.
- 5.2 Rezerves daļu un pakalpojumu, kas nav iekļauti Līgumā (Nomas maksā), iegādes izmaksas ir jāsedz Nomniekam.
- 5.3 Nomnieks ir atbildīgs par visiem pret Izmotātāju izvirzītajiem prasījumiem, Izmotātājam izrakstītajiem naudas sodiem un soda naudām par satiksmes noteikumu, normatīvo aktu, pienākumu un saistību pārkāpumiem nomas termiņa laikā un to samaksu, izņemot gadījumus, kad minētā pamatā ir Izmotātāja vaina. Ja Nomnieks neievēro iepriekš minēto, jo īpaši saistībā ar uzlikto naudas sodu un soda naudu laicīgu samaksu, un tā rezultātā Izmotātājam rodas zaudējumi, tad Nomnieks apņemas atlīdzināt visus Izmotātāja zaudējumus saskaņā ar Izmotātāja rēķinu, kas pamatots ar zaudējumus pamatojošiem dokumentiem.
- 5.4 Nomnieks normatīvajos aktos vai citos saistošajos dokumentos norādītajā termiņā sedz visas obligāti maksājamās soda naudas, tajā skaitā, bet ne tikai par satiksmes noteikumu un automašīnu novietojuma noteikumu pārkāpšanu un citus obligātos maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli. Visas Nomnieka termiņā nesamaksātās obligātās soda naudas un veicamos maksājumus Izmotātājs ir tiesīgs apmaksāt pats un iekļaut kārtējā Nomas maksas rēķinā, pieskaitot administrēšanas pakalpojuma izmaksas saskaņā ar Izmotātāja aktuālo Cenrādi. Nomnieks apzinās un piekrīt, ka katrā šādā gadījumā Izmotātājs ir tiesīgs, bet tam nav pienākums Nomnieka vietā veikt šādu maksājumu. Izmotātāja ir tiesīgs nesegt šīs izmaksas, nesniedzot nekādu pamatojumu, un Izmotātāja atteikums nedod Nomniekam tiesības izvirzīt pretenzijas un/vai prasījumus pret Izmotātāju.
- 5.5 Izmaksas un maksājumus, kuras Nomnieka vietā ir samaksājis Izmotātājs, Nomniekam ir pienākums atlīdzināt saskaņā ar Izmotātāja rēķinu ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā no rēķina datuma.
- 6. NOKEVĒJUMA LĪGUMSODS UN PIEDZIŅAS IZDEVUMI**
- 6.1 Ja Nomnieks nesamaksā ikmēneša Nomas maksu vai citu šajā Līgumā noteikto maksājumu, Nomnieks maksā Izmotātājam nokavējuma procentus 0,02 % dienā par nokavēto un nesamaksāto summu, sākot ar pirmo maksājuma termiņa nokavējuma dienu.
- 6.2 Nomnieks kompensē Nomnieka prettiesiskās rīcības vai neattaisnojamas darbības dēļ Izmotātājam radušos zaudējumus, kā arī juridiskos izdevumus, kas saistīti ar Izmotātāja interešu aizsardzību tiesiskajās attiecībās ar Nomnieku, arī izmaksas par zvērināta advokāta vai cita juridiskā konsultanta pakalpojumiem, kurus izmantojis Izmotātājs savu interešu aizsardzībai.
- 6.3 Gadījumā, ja Nomnieks pieļauj jebkādu Līgumā noteikto maksājumu nokavējumu, Izmotātājam ir tiesības novirzīt visas Nomnieka veiktās iemaksas prasījumu dzēšanai šādā secībā:
- a) nokavējuma procenti;
- b) jebkuri citi maksājumi, kas veicami Izmotātāja labā, izņemot Nomas maksu;
- c) Nomas maksa;

d) Līgumsodi.

7. TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANA

- 7.1 Transportlīdzeklis pieder Izmotātājam. Nomnieks ir tiesīgs lietot Transportlīdzekli saskaņā ar tā ekspluatācijas un izmantošanas prasībām, kas paredzētas Līgumā un Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmata, tajā skaitā, ņemot vērā arī Transportlīdzekļa ražotāja uzstādītās prasības. Nomnieks uzņemas pilnu atbildību par Automašīnas stāvokli visu tās nomas laiku, atdodot to Izmotātājam tādā stāvoklī, kādā Automašīna tika sākotnēji nodota Nomniekam, pieļaujot normālo nolietojumu. Nomniekam nav tiesību atsavināt, iekļāt vai citādi apgrūtināt Transportlīdzekli, kā arī bez Izmotātāja piekrišanas nodot Transportlīdzekli lietošanā trešajai personai. Par trešajām personām netiek uzskatīti Nomnieka darbinieki, kuriem Nomnieks devis atļauju lietot Transportlīdzekli. Nododot Transportlīdzekli lietošanā, Nomnieks ir atbildīgs par to, ka Transportlīdzekļa lietotāji ievēro visu normatīvo aktu prasības un tajos noteiktos pienākumus, kas saistoši Transportlīdzekļa vadītājam, lietotājam un turētājam vai īpašniekam, kā arī Nomnieks paliek pilnībā atbildīgs pret Izmotātāju par Transportlīdzekli, Transportlīdzekļa lietotāju darbībām un Līguma noteikumu izpildi.
- 7.2 Atstājot Transportlīdzekli (pat uz īsu laiku), Nomniekam ir pienākums izmantot visus Transportlīdzekļa esošos drošības elementus. Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un / vai atslēgu atstāšana Transportlīdzekli ir aizliegta, jo tā rezultātā tiek zaudēta apdrošināšana pret Transportlīdzekļa zādzību.
- 7.3 Nomnieks lieto Automašīnu saprātīgi, ņemot vērā ierastās Automašīnas vadīšanas prasības un spēkā esošo ceļu satiksmi reglamentējošos normatīvos aktus.
- 7.4 Lietojot Transportlīdzekli, Nomnieka ir saistoši un jāievēro Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmata, Transportlīdzekļa rokasgrāmata, kas atrodas Transportlīdzeklī vai pieejam Transportlīdzekļa ražotāja mājas lapā, kā arī Izmotātāja pārstāvju sniegtās instrukcijas.
- 7.5 Transportlīdzekli aizliegts lietot:
- a) braukšanai, kas varētu pazemināt Transportlīdzekļa vērtību vairāk, nekā tas notiktu parastās vadīšanas apstākļos;
- b) braukšanas apmācībai vai kurjera pakalpojumu sniegšanai bez iepriekšējas rakstiskas Izmotātāja piekrišanas;
- c) citu transportlīdzekļu, piekabes, trailera vai tam līdzīga objekta vilkšanai;
- d) piekabes, traileru vai citu objektu vilkšanai komerciālos nolūkos;
- e) ātrumsacensībās vai cita veida sacensībās;
- f) ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijas bez iepriekšējas rakstiskas Izmotātāja piekrišanas (**pirms izbraukšanas ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijas Nomniekam ir pienākums sazināties ar Izmotātāju un saņemt e-pasta apstiprinājumu par to, ka Transportlīdzeklī ir apdrošināšana, kas ir spēkā ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ); pretējā gadījumā Nomnieks uzņemas visu risku, kas saistīts ar apdrošinātāja atteikumu kompensēt zaudējumus, iestājoties apdrošināšanas gadījumam**);
- g) izmāšanai, apakšnoma vai jebkāda veida pasažieru komercpārvadājumiem, kā arī citu veidu pakalpojumiem;
- h) alkohola, halucinogēnu zāļu, narkotiku vai citu vielu ietekmē, kas samazina vadītāja koncentrēšanos un reakciju;
- i) pārkāpjot spēkā esošos muitas, ceļu satiksmes un citus noteikumus;
- j) lai pārvadātu viegli uzliesmojošas, bīstamas, kā arī toksiskas, kodīgas, radioaktīvas un citas kaitīgas vielas;
- k) lai pārvadātu priekšmetus, kas smaržas vai īpašību dēļ var nodarīt kaitējumu Transportlīdzeklī;
- l) jebkāda veida prettiesiskās darbībās.
- 7.6 Nomnieks ir atbildīgs par visām prettiesiskajām un aizliegtajām darbībām, kas notikušas nomas laikā un ir saistītas ar Transportlīdzekļa izmantošanu. Nomnieks piekrīt, ka Izmotātājs, ievērojot noteikumus par personas datu aizsardzību, nodod Nomnieka un / vai Transportlīdzekļa lietotāja (vadītāja) personas datus policijai, apdrošināšanas sabiedrībām vai citām kompetentajām institūcijām.
- 7.7 Aizliegts veikt jebkādas izmaiņas Transportlīdzekļa ārējā izskatā vai tās krāsojuma, uz Transportlīdzekļa nedrīkst izvietot zīmes vai reklāmu, kā arī nedrīkst mainīt tās nosaukumu. Nomnieks sedz visus Izmotātāja zaudējumus un izdevumus, kā arī aprēķinātos transportlīdzekļa bojājumus gadījumā, ja Nomnieks pārkāpj šo punktu.
- 7.8 Transportlīdzeklī papildus ierīces uzstādīt nav atļauts. Nomnieks sedz visus Izmotātāja zaudējumus un izdevumus, kā arī aprēķinātos transportlīdzekļa bojājumus gadījumā, ja Nomnieks pārkāpj šo punktu..
- 7.9 Izmotātājam ir tiesības jebkurā laikā pārbaudīt Transportlīdzekli, īpaši pārbaudīt Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli un veidu, kā Nomnieks izmanto Transportlīdzekli. Iepriekš minētais nozīmē, ka Nomniekam ir pienākums norādīt Transportlīdzekļa lietošanas vietas/atrasšanās vietas, norādīt Transportlīdzekļa lietotāja (vadītāja) personas datus, Izmotātāja noteiktajā termiņā uzrādīt Transportlīdzekli pārbaudei Nomnieka juridiskās adreses vietā, atļaujot Izmotātāja pilnvarotām personām veikt pārbaudi. Par veiktajām pārbaudes darbībām tiek sastādīts protokols. Gadījumā, ja pirmo Izmotātāja noteikto pārbaudi nav iespējams veikt ar Izmotātāju nesaiņītu iemeslu dēļ un arī otrā pārbaude nenotiek tādu iemeslu dēļ, kas nav saistīti ar Izmotātāju, Nomniekam nespējot uzrādīt Transportlīdzekli pārbaudei arī otrajā Izmotātāja norādītajā datumā (nenotiek otrais datums tādu iemeslu dēļ, kurus no Izmotātāja nevar ietekmēt), tad tas ir pamats Izmotātājam šāda Transportlīdzekļa nomas pirmstermiņa izbeigšanai bez Nomnieka tiesībām pieprasīt jebkādu kompensāciju šajā sakarā.
- 8. TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLOATĀCIJA, APKOPE UN REMONTS**
- 8.1 **Transportlīdzekļa aprīkojums.** Nododot Transportlīdzekli Nomniekam, tas ir aprīkots atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Nomnieks nodrošina, lai nomas laikā šāds stāvoklis tiktu saglabāts un nododot atpakaļ aprīkojums būtu tāds pats kā Transportlīdzekli saņemot.
- 8.2 **Transportlīdzekļa lietošana un paziņojumi:**
- 8.2.1 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomniekam ir pienākums regulāri pārbaudīt indikatoru un sekot līdzi paziņojumiem, kas atrodas uz mērīrinstrumentu paneļa, īpašu uzmanību pievēršot eļļas līmenim dzinējā. Ja kāds no mērīrinstrumenta indikatoriem ir kritisks (parasti iekrāsots sarkanā krāsā), Nomniekam ir pienākums nekavējoties apturēt Transportlīdzekli un pa tālruni sazināties ar Izmotātāja tehniskā atbalsta dienestu. Savukārt, citu kļūdu paziņojumu (parasti dzeltenā vai oranžā krāsā) gadījumā, nekavējoties pa tālruni sazināties ar Izmotātāja tehniskā atbalsta dienestu un rīkoties atbilstoši Izmotātāja pārstāvja norādījumiem. Šī punkta noteikumu pārkāpšanas gadījumā Nomnieks uzņemas visus Transportlīdzekļa bojāšanas risku.
- 8.2.2 Nomniekam ir pienākums ievērot Transportlīdzekļa lietošanas instrukciju, ievērot Izmotātāja norādītos un/vai Transportlīdzekļa sistēmu brīdinājumus par

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

tehniskās apkopes intervāliem un nogādāt Transportlīdzekli apkopju veikšanai Izmomatāja norādītajos servisos, uzņemoties pilnu atbildību par Izmomatājam norādītajiem zaudējumiem saistībā ar šo noteikumu neievērošanu. Informāciju par Izmomatāja apstiprinātajiem servisiem var saņemt pa tālruni, zvanot Izmomatāja tehniskā atbalsta dienestam.

8.3 Transportlīdzekļa apkopes un remonts:

- 8.3.1 Ja noma laikā nepieciešams, Nomnieks ir atbildīgs par Transportlīdzekļa savlaicīgu nogādāšanu: (i) servisā regulāro pārbaudi un apkopju veikšanai saskaņā ar paziņojumiem Transportlīdzekļa mērinstrumentu panelī, (ii) servisā remontdarbu veikšanai, (iii) servisā sezonas riepu maiņas veikšanai, (iv) valsts obligātā tehniskās apskates veikšana normatīvajos aktos noteiktajos termiņos.
- 8.3.2 Visas Transportlīdzekļa pārbaudes, apkopes un remonts jāveic Izmomatāja norādītajos servisos. Nomniekam pārskatīt šo noteikumu, Izmomatājs ir tiesīgs atteikt tādu pakalpojumu apmaksu.
- 8.3.3 Pirms darbu uzsākšanas Nomnieks informē pakalpojumu sniedzēju par Transportlīdzekļa piederību Izmomatāja autoparkam.
- 8.3.4 Transportlīdzekļa pārbaudi, apkopju un remonta apjomam vienmēr ir jābūt savstarpēji saskaņotam starp servisu un Izmomatāju.
- 8.3.5 Gadījumā, ja Nomnieks nepilda pienākumu savlaicīgi nogādāt Transportlīdzekli servisā periodisko vai citu pārbaudi un apkopju veikšanai, Nomnieks pilnībā atbild par Transportlīdzekļa bojājumiem, kas rodas minētā iemesla dēļ (tajā skaitā, bet ne tikai uzņemas atbildību par risku, kas saistīts ar iespējamu garantijas zaudēšanu un visiem nākotnes remontdarbiem, kurus šā iemesla dēļ nebūs iespējams veikt garantijas ietvaros, ja tā būtu spēkā), kā arī Nomniekam ir pienākums segt Izmomatāja izmaksas, kas saistītas ar to, lai nodrošinātu Transportlīdzekļa pārbaudes un apkopes.
- 8.3.6 Ja Transportlīdzeklim nepieciešams remonts, kura veikšanas paredzamais termiņš pārsniedz 1 (vienu) darba dienu, tad Puses vienojas par Transportlīdzekļa nomaņu pret citu, bet gadījumā, ja Transportlīdzeklis nav iedarbināms/braucams, tad Nomnieks informē Izmomatāju par evakuatora nepieciešamību un Puses vienojas par Transportlīdzekļa nomaņu pret citu. Ja Izmomatāja autoparkā nav cits nomaņi pieejams Transportlīdzeklis, tad Līgums tiek izbeigts.

8.4 Riepas un to maiņa:

- 8.4.1 Transportlīdzeklis Nomniekam tiek nodots ar riepiem, kas piemērotas braukšanai atbilstošajai sezonai. Izmomatājs nodrošina Transportlīdzekļa riepu nomaņu atbilstoši sezonai, kā arī nolietotu riepu nomaņu. Riepu maiņas un uzglabāšanas pakalpojuma ietvaros Izmomatājs organizē sezonālu riepu maiņu, ieskaitot riteņu balansēšanu un riepu sezonālu uzglabāšanu.
 - 8.4.2 Nomniekam ir jāievēro sezonas riepu maiņas noteikumi un ir pienākums veikt riepu savlaicīgu maiņu Izmomatāja norādītajos servisos. Pirms riepu maiņas Nomnieks sazinās ar Izmomatāju, lai iegūtu informāciju par riepu maiņas servisu, uz kuru viņam jādodas, vai izmanto tiešsaistes pieteikuma veidlapu Izmomatāja mājas lapā.
 - 8.4.3 Ja Nomnieks neievēro pienākumu veikt riepu maiņu Izmomatāja apstiprinātā servisā, tad visas izmaksas sedz pats Nomnieks.
 - 8.4.4 Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par braukšanu ar sezonai neatbilstošām riepiem un saistītajiem riskiem (tajā skaitā, bet ne tikai par apdrošinātāja atteikumu izmaksāt atlīdzību šajā sakarā).
- 8.5 Ja Nomnieks Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus ir veicis, neievērojot iepriekšminēto kārtību, Izmomatājam ir tiesība pēc saviem ieskatiem pieprasīt Nomniekam samaksāt Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus vai atlīdzināt Izmomatāja izdevumus par Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbiem.

9. TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA

- 9.1 Ne vēlāk kā Līguma darbības/Nomas termiņa pēdējā dienā vai ātrāk, ja Transportlīdzeklis Nomniekam vairs nav nepieciešams, Nomnieks bez papildus samaksas atgriež Transportlīdzekli un ar to saistītos viņam uzticētos dokumentus un piederumus Izmomatāja norādītajā vietā un laikā. Nomnieks apliecinā, ka persona, kas atgriezīs Transportlīdzekli, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu, kas ir tiesīga Nomnieka vārdā parakstīt visus Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentus, un Nomnieks tos atzīs par sev saistošiem. Ja Transportlīdzekli netiek atgriezts, tad Izmomatājs ir tiesīgs atgūt to savā valdījumā pats. Visus izdevumus par Transportlīdzekļa atgriešanu sedz Nomnieks. Par Līguma pagarinājumu Pusēm jāvienojas rakstiski.
- 9.2 Nomniekam ir pienākums vismaz 3 (trīs) darba dienas iepriekš e-pasta saziņas veidā vienoties par Transportlīdzekļa atgriešanas vietu, datumu un laiku.
- 9.3 Transportlīdzeklis ir jāatgriež:
 - a) ar tā reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgām, signalizācijas pulti un ALD karti (ja ALD karte klientam ir bijusi izsniegta);
 - b) ar aptuveni tādu pašu degvielas / uzlādes līmeni, ar kādu tas tika saņemts. Ja atgriežot Transportlīdzekli, instrumentu panelī būs aktīvs paziņojums par zemu degvielas / uzlādes līmeni, tad Nomniekam tiks piemērota vienreizēja maksa par degvielas uzpildi saskaņā ar Īpašajos noteikumos noteikto;
 - c) nomazgātu virsbūvi, iztīrītu salonu un bez personīgajām mantām, it īpaši dokumentiem, kas satur personas datus;
 - d) ar spēkā esošu tehnisko apskati.
- 9.4 Nomniekam ir atļauts atdot Transportlīdzekli tikai Izmomatāja pilnvarotam pārstāvim. Nomnieks nedrīkst atdot Transportlīdzekli personai, kuru Nomnieks ir uzskatījis par Izmomatāja pārstāvi.
- 9.5 Nomniekam ir pienākums atdot Transportlīdzekli labā tehniskā un vizuālā stāvoklī, kas nav sliktāks salīdzinājumā ar tā stāvokli piegādes dienā, pieļaujot dabisko nolietojumu.
- 9.6 Transportlīdzekļa atgriešanas brīdī tiek pārbaudīts un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā fiksēts tā vizuālais stāvoklis un komplektācija atbilstoši Izmomatāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmatai, bet 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas Izmomatājs ir tiesīgs veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku ražotāja autorizētā servisā vai citā Izmomatāja izvēlētā servisā, vai pie Izmomatāja pilnvarotā eksperta ar mērķi noteikt, vai Transportlīdzeklim nav tādu aplsētu defektu, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un kurus nevarēja konstatēt veicot vizuālu apskati pieņemšanas vietā, un defektāciju nosūta Nomniekam. Transportlīdzekļa padziļinātās diagnostikas defektācijas akts ir pusēm saistošs. Nomnieks kompensē Izmomatājam visus zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Izmomatāja paredzamos izdevumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās

diagnostikas aktu un Izmomatāja piegādātāju un partneru tāmēm, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un/vai ir saistīti ar trūkstošām daļām.

- 9.7 Transportlīdzekļa atgriešanas fakts nostiprināms ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, ko paraksta Izmomatājs un Nomnieks, norādot konkrēto Transportlīdzekli un Nomnieka nodotos dokumentus un piederumus. Visi Līgumā noteiktie maksājumi tiek aprēķināti līdz Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datumam.
- 9.8 Ja Nomnieks nepiekrīt kādam no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā norādītajam bojājumam, tad Nomnieka pārstāvis ir pienākums veikt attiecīgas piezīmes šajā dokumentā. Nomniekam ir pienākums apmaksāt pozīcijas, par kurām nav strīda. Par strīdus pozīcijām puses vienojas pārrunu ceļā, bet, ja tas nav iespējams, tad strīdu nodod izskatīšanai tiesā.
- 9.9 Gadījumā, ja Nomnieka pārstāvis atsakās parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Izmomatāja pārstāvis veic attiecīgas piezīmes šajā dokumentā un paraksta to vienpersonīgi. Šādā veidā Izmomatāja vienpusēji sagatavots dokuments ir Pusēm saistošs un ir pamats Pušu savstarpējiem norēķiniem.
- 9.10 Ja Nomnieks nepiedalās Transportlīdzekļa nodošanā Izmomatāja noteiktajā laikā un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta sastādīšanā, par ko iepriekš Nomniekam ticis nosūtīts paziņojums, un Nomnieks nav rakstveidā informējis Izmomatāju par objektīviem un ataisnojošiem nepiedalīšanās iemesliem, Izmomatājam ir tiesības vienpusēji sastādīt Pusēm saistošu Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta un veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku (Līguma Vispārējo noteikumu 9.6. punkts).
- 9.11 Transportlīdzekļa atgriešanas fakts un/vai stāvoklis var tikt fiksēts arī elektroniski, izmantojot elektroniskās ierīces un Izmomatāja aplikācijas. Šādā gadījumā izdrukas no Izmomatāja aplikācijām Nomnieks atzīs par saistošiem dokumentiem.

10. TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMI, BOJĀEJA VAI ZĀDZĪBA

- 10.1 Nomnieks nes visus riskus par Transportlīdzekli tā vērtības apmērā, tajā skaitā arī par tā pazušānu, zādzību, bojājumiem vai iznīcināšanu, sākot no Transportlīdzekļa saņemšanas līdz tā atdošanai Izmomatājam, izņemot bojājumus, kas atbilst normālam nolietojumam.
- 10.2 Nomnieks ir pilnā mērā atbildīgs par Transportlīdzekļa bojājumiem ārpus apdrošināšanas seguma, un bojājumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem trešajam personām, kā arī uzņemas atbildību par visām iespējamām sekām un riskiem, kas saistītas ar Transportlīdzekli kā paaugstinātas bīstamības avotu. Nomnieks garantē Izmomatājam nekavējošu šādu Izmomatāja samaksātu summu atmaksāšanu pilnā apmērā.
- 10.3 Puses vienojas, ka Transportlīdzekļa zādzības, bojājuma vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums maksāt apdrošināšanas pašrisku par katru bojājumu / apdrošināšanas gadījumu, kas radies Nomnieka darbību/bezdarbības dēļ vai trešo personu dēļ (neatkarīgi no tā, vai zaudējumus nodarījis persona ir vai nav zināma). Šajā punktā minētais nebrīvo Nomnieku no šajā Līgumā pieliktās pilnīgās atbildības pret Izmomatāju par Transportlīdzekļa stāvokli. Nomnieks ir pienākums tas apņemas par labu Izmomatājam un Izmomatāja noteiktajā termiņā samaksāt Izmomatāja zaudējumus vai Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu (izņemot dabisko nolietojumu), kas radušies nomas termiņa laikā, bet kurus nesedz Transportlīdzekļa apdrošināšana vai apdrošinātājs ir atteicis apdrošināšanas izmaksu tādu apstākļu dēļ, par kuriem pilnībā vai pārsvarā atbildīgs ir Nomnieks.
- 10.4 Gadījumā, ja Nomnieka rīcības, bezdarbības vai vainas dēļ Izmomatājam rodas pienākums apdrošināšanas sabiedrībai atmaksāt nepamatoti izmaksātu apdrošināšanas atlīdzību, tad Nomnieks apņemas samaksāt Izmomatājam summu, kas vienāda ar nepamatoti izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību un atlīdzina visus Izmomatāja zaudējumus šajā sakarā.
- 10.5 Ja Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis, cietis autoavārijā vai pilnībā iznīcināts, tad šis Līgums ir izbeidzams saskaņā ar Vispārējo noteikumu 13.6. punktu.
- 10.6 Transportlīdzeklis uzskatāms par iznīcinātu, ja tas ir bojāts tādā apjomā, ka saskaņā ar tā KASKO apdrošināšanu tā atjaunošana nav iespējama vai ir ekonomiski nepamatota, bet, ja Transportlīdzeklim nav KASKO apdrošināšanas segums – ja bojātā Transportlīdzekļa atjaunošanas remonta izmaksas sastādītu vismaz 50 (piecdesmit) procentus no Transportlīdzekļa tirgus cenas.
- 10.7 Transportlīdzekļa atslēgu nozaudēšanas, zādzības, Transportlīdzekļa reģistrācijas numura vai dokumentu nozaudēšanas gadījumā Nomniekam ir jāatlīdzina Izmomatāja tiešie zaudējumi (izmaksas) un jāmaksā Cenrādī noteiktie maksājumi (ja tādi noteikti).
- 10.8 Ja Nomnieks Transportlīdzekli pārvadā dzīvniekus, tad saistībā ar minēto Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa bojājumiem, kas pārsniedz parasto nolietojumu.
- 10.9 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar četrām nebojātām riepiem/diskiēm un rezerves riteni vai riepas remonta komplektu. Bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums uz sava rēķina tos salabot un, ja tas nav iespējams, nomainīt bojāto riteni pret atbilstošu. Ja remontu / nomaņu ir veicis Izmomatājs, tad Nomnieks atlīdzina visus Izmomatāja izdevumus šajā sakarā.
- 10.10 Transportlīdzekļa zādzības, bojājumu vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums nekavējoties telefoniski sazināties ar Izmomatāja tehniskā atbalsta dienestu un detalizēti informēt par visiem apstākļiem, kas ir minētā zaudējuma pamatā. Nomniekam nav tiesību piekrist trešo personu prasījumiem.
- 10.11 Nomniekam ir pienākums informēt Izmomatāju par visiem Transportlīdzekļa bojājumiem.
- 10.12 Pat niecīga bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums rakstiski par to informēt Izmomatāju, nosūtot bojājuma fotogrāfiju.
- 10.13 Jebkādi negadījuma rezultātā radušies bojājumi ir jānovērš tikai ražotāja autorizētā servisā vai Izmomatāja iepriekš apstiprinātā servisā un iepriekš ir jāsaņemo ar Izmomatāju. Visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jānovērš pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā pirms Līguma termiņa beigām.
- 10.14 Ja Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomnieks bojājumus nav savlaicīgi pieteicis apdrošināšanas sabiedrībai vai Izmomatājam, tad visu atbildību par savlaicīgi nepieteiktiem defektiem nes Nomnieks.

11. TRANSPORTLĪDZEKĻA APDROŠINĀŠANA

- 11.1 Izmomatājs nodrošina Transportlīdzekli ar obligāto civiltiesisko apdrošināšanu (OCTA) un nosauktu risku brīvprātīgo apdrošināšanu pret bojājumiem un zādzību (KASKO).
- 11.2 Nomnieks saprot un apzinās, ka Transportlīdzekļa obligātā civiltiesiskā apdrošināšana (OCTA) un nosaukto risku brīvprātīgā apdrošināšana pret bojājumiem un zādzību (KASKO) pēc noklusējuma ir spēkā tikai Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā, un Transportlīdzekļa lietotājam tiesības iebraukt tikai tajās valstīs, kurās apdrošināšana ir spēkā, kā arī nosaukto risku KASKO apdrošināšana nesedz visus iespējamus riskus un Nomnieks atbild par visiem izdevumiem, bojājumiem un zaudējumiem ārpus nosaukto risku KASKO apdrošināšanas seguma.

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

- 11.3 Obligāts priekšnosacījums atļaujas saņemšanai iebraukšanai valstīs, kas nav norādītas Vispārējo noteikumu 11.2. punktā (t.i., aizliegtajās valstīs, uz kurām neattiecas apdrošināšana), ir iepriekšēja Transportlīdzekļa papildu apdrošināšana šim gadījumam. Šādas papildu apdrošināšanas izmaksas pilnībā nosaka apdrošināšanas sabiedrība, kas piedāvā šādu apdrošināšanu. Visas izmaksas par papildu apdrošināšanu sedz Nomnieks.
- 11.4 Ja Automašīna ir iesaistīta satiksmes negadījumā, ir pazudusi, nozagta, bojāta, iznīcināta vai ir iestājies cits apdrošināšanas gadījums, Nomniekam ir jāaizpilda visi normatīvajos aktos, Iznomātāja un apdrošināšanas sabiedrības noteikti dokumenti un ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās jānosūta Iznomātājam. Nomnieks nedrīkst veikt remontdarbus, pirms apdrošināšanas sabiedrība nav pārbaudījusi bojājumu un piekritusi kompensēt to. Nomnieks ievēro visas piemērojamas formalitātes saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem un apdrošināšanas līgumiem, lai nodrošinātu apdrošināšanas kompensācijas saņemšanu pilnā apmērā. Nomnieks saskaņā ar Speciālajos noteikumos noteikto un apdrošināšanas līgumu sedz maksājamo pašrīsu.
- 11.5 Nomniekam ir pienākums veikt visas darbības, kuras paredz KASKO apdrošināšanas polises noteikumi, kas tieši saistīti tiek publicēti Iznomātāja mājas lapā, un normatīvie akti par OCTA jeb transportlīdzekļu īpašnieku un tiesīgo lietotāju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu (ieskaitot, bet ne tikai, Nomniekam ir pienākums paredzēt un nepieļaut tādu apstākļu iestāšanos, kas varētu būt par pamatu apdrošināšanas atlīdzības izmaksas atteikumam vai samazinātu apdrošināšanas atlīdzības izmaksu).
- 11.6 Kompensācija par apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek izmaksāta Iznomātājam. Fakts, ka Iznomātājs ir saņēmis kompensāciju, neietekmē Līgumā noteiktās Nomnieka saistības. Ja Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas vai zādzības gadījumā apdrošināšanas sabiedrība samaksā pilnu kompensāciju par Transportlīdzekli, Līgums tiek izbeigts un Iznomātājam ir tiesības piemērot Vispārējo noteikumu 13.6. punkta noteikumus.
- ## 12. IZNOMĀTĀJA ATBILDĪBA
- 12.1 Iznomātājs ir atbildīgs par Nomnieka vai trešo personu zaudējumiem, kas radušies saistībā ar Transportlīdzekli vai tā izmantošanu, tikai tad, ja zaudējumi radušies Nomnieka rupjas neuzmanības vai apzinātas un tīšas darbības rezultātā. Visos pārējos gadījumos Iznomātājs par zaudējumiem nav atbildīgs un Nomniekam nav prasījuma tiesību pret Iznomātāju.
- 12.2 Iznomātājs nav atbildīgs par Transportlīdzekli pārvadāto vai atstāto priekšmetu zādzību, iznīcināšanu un/vai vērtības samazināšanos.
- 12.3 Iznomātājs nav atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa trūkumiem, kas radušies Transportlīdzekļa nomas periodā, vai par jebkādiem Nomnieka zaudējumiem šajā sakarā.
- 12.4 Iznomātājs nav atbildīgs par zaudējumiem Transportlīdzekļa apkopes vai remonta laikā, kādi var rasties Nomniekam Transportlīdzekļa lietošanas ierobežojumu dēļ. Nomniekam nepienākas kompensācija vai atlīdzība par Transportlīdzekļa remonta laiku.
- 12.5 Iznomātājs nav atbildīgs par Nomnieka netiesajiem un nejausajiem zaudējumiem, tajā skaitā, bet ne tikai peļņas zaudējumu.
- ## 13. LĪGUMA TERMIŅŠ UN IZBEIGŠANA
- 13.1 Šis Līgums stājas spēkā Līguma noslēgšanas brīdī, t.i., kad abu Pušu pārstāvji ir parakstījuši Līguma Īpašos noteikumus, un ir spēkā līdz Līgumā noteikto pušu pienākumu izpildei, balstoties uz normatīvajos aktos noteikto. Ja Līgums tiek parakstīts ar elektronisko parakstu, tad par noslēgšanas datumu tiek uzskatīts pēdējā elektroniskā paraksta laika zīmoga datums. Līguma Vispārējie noteikumi netiek parakstīti; Nomniekam tiek jebkurā laikā ir pieejami Iznomātāja mājas lapā.
- 13.2 Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma un atgūt Transportlīdzekli savā valdījumā, nepaziņojot par to iepriekš, šādos gadījumos:
- Transportlīdzeklis tiek nodots trešajam personām, kuras Līguma izpratnē nav Transportlīdzekļa lietotāji;
 - Nomnieks ilgāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Nomas maksas, izdevumu, nodevu vai citu maksājumu, kas izriet no Līguma vai Cenrāža, samaksu;
 - Transportlīdzeklis tiek izmantots pretēji (pārkāpjot) Līguma noteikumus;
 - Nomnieks neveic Automašīnas apkopi saskaņā ar Līgumu,
 - Nomnieka finansiālā situācija ievērojami pasliktinās, kā rezultātā pastāv varbūtība, ka Nomnieks var neizpildīt savas saistības saskaņā ar šo Līgumu, it īpaši:
 - no dokumentāliem pierādījumiem izriet, ka ir pamats iesniegt Nomnieka maksātnespējas pieteikumu;
 - uzņēmums, kas pilnvarots revidēt Nomnieka finanšu pārskatus, sniedz nelabvēlīgu atzinumu par Nomnieka gada finanšu pārskatiem;
 - ir iestājušies apstākļi, kas var novest pie tā, ka Nomnieks nevarēs savlaicīgi izpildīt savas saistības.
- f) Nomnieks nenodrošina Iznomātājam iespēju īstenot tiesību veikt Transportlīdzekļa pārbaudi Līguma darbības laikā;
- g) Nomnieks nav samaksājis obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietojuma noteikumu pārkāpšanu vai nav samaksājis citus obligātus maksājumus trešajam personām saistībā ar Transportlīdzekli termiņā, kas noteikts dokumentos vai normatīvajos aktos par šo sodu/maksājumu veikšanu;
- h) Nomnieks neievēro prasības attiecībā uz personas datu apstrādi;
- i) Nomnieks nepilda un/vai nepienācīgi pilda savas saistības, kas izriet no jebkura cita līguma noslēgta ar Iznomātāju un/vai citu Iznomātāja grupā ietilpstošu uzņēmumu;
- j) Nomnieks pārkāpj jebkādu citu šajā Līgumā norādītos pienākumus, ja šādi pārkāpumi uzskatāmi par būtiskiem;
- k) Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis, cietis autoavārijā un vai pilnībā iznīcināts (iestājusies pilnīga bojāeja);
- l) nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks vairs nav spējīgs pildīt no Līguma izrietošās saistības;
- m) pret Nomnieku ir ierosināts maksātnespējas process, tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu vai tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu un/vai tiesa ir pieņēmusi lēmumu par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa īstenošanu, uzsākta Nomnieka darbības izbeigšana un likvidācija vai reorganizācija. Nomniekam ir jāinformē Iznomātājs par jebkura šāda procesa uzsākšanu trīs dienu laikā,
- n) apturēta Nomnieka saimnieciskā darbība,
- o) Nomnieks kļūst par Personu, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas, vai tiek pārkāptas Vispārējo noteikumu sadaļā "SANCKIJAS UN EMBARGO" pieliktās apņemšanās un apliecinājumi vai iestājas kāds no sadaļās "KORUPCIJAS UN TIRGOŠANAS AR IETEKMI NOVĒRŠANA" vai "AML (NOZIEDZĪGI IEGŪTU LĪDZEKĻU LEGALIZĀCIJAS NOVĒRŠANA)" noteiktajiem apstākļiem, kas ir par pamatu Līguma pirmstermiņa izbeigšanai.
- 13.3 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (a) līdz (j), Iznomātājs Nomniekam nosūtīs e-pastu ar brīdinājumu novērst pārkāpumu 7 (septiņu)

- dienu laikā no brīdinājuma e-pasta datuma. Ja minētajā termiņā Nomnieks pārkāpumu nebūs novērsis, tad Iznomātājam ir tiesība nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu. Līgums uzskatāms par izbeigtu datumā, kurā paziņojums par Līguma izbeigšanu Nomniekam nosūtīts uz Speciālajos noteikumos norādīto Nomnieka e-pasta adresi.
- 13.4 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (k) līdz (o), Iznomātājs Nomniekam nosūtīs e-pastu ar paziņojumu par Līguma izbeigšanu. Šāds paziņojums stājas spēkā nekavējoties.
- 13.5 Nomnieks ir tiesīgs jebkurā laikā vienpusēji pārtraukt Līgumu, paziņojot par to Iznomātāja klientu apkalpošanas servisam rakstiski e-pastā vai telefoniski (kontaktainformācija pieejama Iznomātāja mājas lapā) un vienoties par Transportlīdzekļa atgriešanas laiku, atgriežot Transportlīdzekli un samaksājot maksu par pārsniegto nobraukumu, remonta izdevumus un citas saskaņā ar šo Līgumu maksājāmās summas.
- 13.6 Līguma termiņa beigās, pirmstermiņa izbeigšanas gadījumā vai jebkurā citā gadījumā, kad Transportlīdzekļa noma tiek pārtraukta, Nomnieks nekavējoties atgriež saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli un maksā Iznomātājam un samaksā:
- Nomas maksu par Transportlīdzekļa faktisko izmantošanas laiku;
 - pārsniegtā nobraukuma, ja tāds ir, maksu atbilstoši Īpašajiem noteikumiem un Vispārējo noteikumu 4.7. un 4.8. punktā noteiktajam;
 - maksu par remontdarbiem, kas veicami Transportlīdzekļa stāvokļa atjaunošanai atbilstoši tā normālajam nolietojumam, ņemot vērā tā vecumu, stāvokli, kādā tas tika nodots Nomniekam, un nobraukumu;
 - maksājumiem piemērojamo PVN atbilstoši piemērojamajam nodokļu regulējumam;
 - visas nesamaksātās obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietojuma noteikumu pārkāpšanu vai citus obligātus maksājumus trešajam personām saistībā ar Transportlīdzekli;
 - jebkāds citus izdevumus vai maksājumus, kas izriet no Līguma vai Cenrāža.
- 13.7 **Līguma termiņa (Nomas termiņa) automātiska pagarināšana.** Gadījumā, ja Speciālajos noteikumos noteiktā Nomas termiņa pēdējā dienā Nomnieks nenodod Transportlīdzekli atpakaļ Iznomātājam vai Iznomātāja norādītajam pārstāvim, tad Līgums tiek automātiski (t.i. bez atsevišķas Pušu vienošanās pagarināts par 1 (vienu) mēnesi uz tādiem pašiem noteikumiem. Šāda veida automātiska pagarināšana notiek neierobežotu reizu skaitu, ar nosacījumu, ka kopējais Transportlīdzekļa nomas termiņš nevar pārsniegt 12 (divpadsmit) kalendārās mēnešus no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datuma (t.i. pēc šī termiņa sasniegšanas automātisks pagarinājums nenotiek un Transportlīdzeklis ir jāatdod atpakaļ Iznomātājam).
- ## 14. SANKCIJAS UN EMBARGO, KORUPCIJAS NOVĒRŠANA UN AML
- ### 14.1 SANKCIJAS UN EMBARGO:
- 14.1.1 Nomnieks apliecina, ka ne tas, ne kāds no tā direktoriem, amatpersonām un darbiniekiem nav Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas.
- 14.1.2 Nomnieks saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli ne tieši, ne netieši neizmanto tāda veida, kura rezultātā Puses pārkāptu noteiktās Sankcijas.
- 14.1.3 Nomnieks garantē, ka (i) nevienai citai personai nav juridisku vai finansiālu interešu uz šī Līguma ietvaros iznomāto Transportlīdzekli un (ii) izmantojot saskaņā ar šo Līgumu un jebkuru citu starp Nomnieku un Iznomātāju noslēgtu līgumu iznomāto Transportlīdzekli, netiks pārkāptas Sankcijas.
- ### 14.2 KORUPCIJAS UN TIRGOŠANAS AR IETEKMI NOVĒRŠANA:
- 14.2.1 "Korupcija" attiecas uz brīvprātīgu darbību, kas izdarīta tieši vai netieši ar jebkuras trešās personas starpniecības starpniecību: (a) dodot, piedāvājot, solot vai (b) lūdzot vai pieņemot no jebkuras personas (tostarp valsts amatpersonas) paša labā vai par labu trešajai personai jebkura dāvana, ziedojums, ielūgums, atlīdzība vai vērtīgs priekšmets, kas būtu vai varētu tikt uzverts kā pamudinājums uz kukuļošanu vai kā korupcijas darbība ar mērķi pamudināt personu (ieskaitot valsts amatpersonu) veikt savus pienākumus nepienācīgi vai negodīgi veidā un/vai iegūtu nepienācīgas priekšrocības.
- 14.2.2 "Korupcijas novēršanas likumi" nozīmē Francijas 2016. gada 9. decembra likums Nr. 2016-1691 par pārdzīvību, korupcijas apkarošanu un ekonomikas modernizāciju (pazīstams arī kā "Sapin II likums"), ASV 1977.gada Likums par kukuļošanu saistībā ar ārvalstīm (ar visiem grozījumiem), kā arī jebkuru piemērojams likums vai normatīvais akts, kas ievieš OECD Konvenciju par ārvalstu amatpersonu kukuļošanas apkarošanu starptautiskajos biznesa darījumos, Apvienotās Karalistes 2010. gada Kukuļošanas likums, kā arī citi attiecībā uz jebkuru juridisko personu piemērojams kukuļošanas un korupcijas novēršanas likumu ar visiem laika gaitā izdarītiem grozījumiem.
- 14.2.3 "Tirgošanās ar ietekmi" attiecas uz brīvprātīgu darbību (i) dāvinot, piedāvājot vai solot jebkurai personai (tostarp valsts amatpersonai) vai (ii) tieši vai netieši pieņemt no jebkura (tostarp valsts amatpersonas) jebkādu dāvanu, ziedojumu, ielūgumu, atlīdzību vai vērtīgu priekšmetu paša labā vai par labu trešajai personai, visos gadījumos ar mērķi ļaunprātīgi izmantot vai ļaunprātīgi izmantot savu reālo vai domājamo ietekmi un iegūt no valsts amatpersonas labvēlīgu lēmumu vai nepamatotu labumu.
- 14.2.4 Nomnieks Iznomātājam apliecina un garantē, ka vienmēr un visā Līguma darbības laikā:
- tas apzinās un apņemas ievērot Līgumam piemērojamos Korupcijas novēršanas likumus;
 - ne Nomnieks, ne, cik viņam zināms, neviena persona, kuru tas kontrolē, tostarp tā direktori, amatpersonas un darbinieki (**turpmāk tekstā "Kontrolētās personas"**), ne arī kāds aģents vai starpnieks, ko tas ir iecēlis Līguma izpildes nolūkā:
 - nav izdarījis korupcijas, kukuļošanas vai tirgošanās ar ietekmi darbību;
 - ar valsts vai starptautiskās iestādes lēmumu tiem nav aizliegts (nav pamata pieņēmumam par aizliegumu) piedalīties šādu iestāžu izsludinātos konkursos, slēgt līgumus vai strādāt ar minētām iestādēm, jo ir pierādītas vai ir aizdomas par korupciju vai tirgošanos ar ietekmi;
 - tas ir ieviesis atbilstošus noteikumus un procedūras, kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielumam un darbībai, lai:
 - Līguma izpildes nolūkos veiktā grāmatvedības uzskaitē būtu pietiekami detalizēta, tāda formā un ar tādiem nosacījumiem, kas ir atbilstoši tā lielumam un darbībai; un
 - nepieļautu jebkādu Korupcijas un Tirgošanās ar ietekmi darbību veikšanu.
 - nodrošinātu, ka visi pierādījumi vai aizdomas par Korupciju, kukuļņemšanu vai Tirgošanos ar ietekmi tiek pienācīgi izmeklēti.Jebkurš Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi gadījums, kas saistīts ar šo Līgumu, ir nekavējoties jāziņo Iznomātājam, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus.
 - tas ir iepazinies ar Société Générale Rīcības kodeksu (Code of Conduct) saistībā ar tā Kontrolētajām personām, aģentiem un starpniekiem (ciktāl piemērojams), izpildot šo Līgumu, apņemas:

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

- a) nepārkāpt nekādus Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus saistībā ar cīņu pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi;
- b) atturēties no darbībām, kas Izmotājai var nostādīt situācijā, kad Izmotājais pārkāptu Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus cīņai pret kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi;
- c) nodrošināt atbilstošas procedūras un noteikumus kā paredzēts piemērojamos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielumam un darbībai, lai novērstu jebkādas Korupcijas darbības, kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi (**turpmāk tekstā "Iekšējie Noteikumi"**);
- d) Korupcijas novēršanas likumu ietvaros Izmotājājam sniegt dokumentus un informāciju, kas attiecas uz šī Līguma izpildi un nepieciešama tiesvedības procesā vai, lai Izmotājais izpildītu normatīvajos aktos noteiktu pienākumus;
- e) Korupcijas novēršanas likumu ietvaros un pamatojoties uz pamatotām aizdomām, ka, izpildot, ir veiktas Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbība, pilnvarot Izmotājai vai Izmotājā izvēlētu pārstāvi Līguma darbības laikā veikt ar Līguma izpildi saistītu grāmatvedības, uzskaites, noteikumu un procedūru auditu, ar nosacījumu, ka Izmotājājam ir pienākums 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš brīdināt Nomnieku par šādu auditu. Nomnieks atņemas sniegt nepieciešamo palīdzību šāda audita veikšanā;
- f) ievērojot Korupcijas novēršanas likumus, nekavējoties informēt Izmotājai par jebkādam aizdomām par krāpšanu, korupciju, kukuļņemšanu, Tirgošanos ar ietekmi vai pretlikumīgām darbībām saistībā ar Līguma izpildi.
- (v) tas atņemas (i) informēt Izmotājai par izmaiņām un trūkumiem, kas var apdraudēt Nomnieka Iekšējo Noteikumu efektivitāti cīņā pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi, un (ii) pēc Izmotājā sprāgtā pieprasījuma novērst Iekšējo Noteikumu trūkumus. Ja Nomnieks šādus trūkumus nenovērš, tad Izmotājais var pēc saviem ieskatiem, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus un neuzņemoties atbildību par zaudējumiem, apturēt Līguma darbību bez brīdinājuma vai kompensācijas uz laiku, kas nepārsniedz 3 mēnešus vai uz īsāku laiku, kas Nomniekam nepieciešams, lai trūkumus novērstu. Līguma darbības apturēšana neierobežo Izmotājā citas no Līguma izrietošās tiesības vai jebkādas Izmotājā naudas prasījumus pret Nomnieku, kas radušies līdz Līguma darbības apturēšanai vai izbeigšanai. Ja, beidzoties maksimālajam Līguma darbības apturēšanas periodam, Nomnieks nav pienācīgi kārtā novērsis Iekšējo Noteikumu trūkumus, tad Izmotājais ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma pirms termiņa un šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Izmotājājam nerada nekādu pienākumu sniegt atbildzinājumu Nomniekam.
- (vi) tas Nomniekam, Nomnieka direktoriem, amatpersonām, darbiniekiem, aģentiem un saistītajiem uzņēmumiem atbildzinās tiešos zaudējumus, kas radušies Nomniekam pārkāpjot šī Līguma sadaļas "Korupcija un tirgošanās ar ietekmi" noteikumus.

14.2.5 **Līguma pirmstermiņa izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbību, vai ir pārkāpis šeit sniegtos apliecinājumus un garantijas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpumu var vai nevar novērst), Izmotājais ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgumu, paziņojumu par minēto piegādājot personiski vai nosūtīt ierakstītā sūtījumā ar saņemšanas apstiprinājumu. Šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Izmotājājam nerada nekādu pienākumu sniegt atbildzinājumu Nomniekam.

14.3 **AML (NOZIEDZĪGĪGĒTĀ LĪDZEKĻU LEGALIZĀCIJAS NOVĒRŠANA):**

14.3.1 **"Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumi"** nozīmē visas piemērojamās finanšu uzskaites un ziņošanas prasības, kā arī visas citas piemērojamās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas prasības un jebkuru saistītos noteikumus, tostarp noteikumus, kas saistīti ar finanšu sistēmas izmantošanas noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas nolūkos novēršanu, noteikumus vai vadlīnijas, ko izdevusi, administrē vai īsteno jebkura valsts vai uzraugošā aģentūra.

14.3.2 **Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršana.** Ar šo katru Puse viena otrai apliecina un garantē (apliecinājums un garantija ir uzskatāma par atkārtoti sniegtu visu laiku līdz Līguma izbeigšanai), ka tās darbība ir un vienmēr bijusi veikta atbilstoši Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumu prasībām. Katra Puse ir ieviesusi, uztur un īsteno procesus, rīkus, politikas un procedūras, kas izstrādātas, lai veicinātu un nodrošinātu Puses un tās Kontrolēto personu atbilstību Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumiem. Katra Puse vismaz 5 (piecus) gadus glabā "Pazīsti savu Klientu/Pazīsti savu Piegādātāju" (KYC/KYS) izpētes dokumentus.

14.3.3 **Līguma pirmstermiņa izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis sadaļas "AML (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršana)" 14.3.2. punktā pielīgto saistību pārkāpumu vai tā sniegtie apliecinājumi un garantijas nav izpildītas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpumu var vai nevar novērst), Izmotājais ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgumu, paziņojumu par minēto piegādājot personiski vai nosūtīt ierakstītā sūtījumā ar saņemšanas apstiprinājumu. Šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Izmotājājam nerada nekādu pienākumu sniegt atbildzinājumu Nomniekam.

15. **DEGVIELAS / E-UZLĀDES KREDĪTKARTE**

- 15.1 Ja īpašie noteikumi paredz Degvielas vai E-uzlādes kartes izsniegšanu, tad Puses vienojas par šādiem Degvielas / E-uzlādes kredītkartes lietošanas noteikumiem:
- b) Degvielas uzpildes / E-uzlādes vieta: Degvielas piegādātāju / e-uzlādes pakalpojuma sniedzēju izvēlas Izmotājais. Attiecīgi ar Degvielas kredītkarti degvielu Nomnieks var iegādāties tikai pie tā degvielas tirgotāja, kas norādīts uz Degvielas kredītkartes (šāds pats noteikums piemērojams attiecībā uz E-uzlādes karti);
- c) Degvielas / uzlādes cenas noteikšanas princips: Nomnieks, pamatojoties uz Izmotājā izsniegto rēķinu, katru mēnesi kompensē Izmotājājam izdevumus, kas tam radušies, apmaksājot degvielas uzpildes stacijas / e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja iesniegtos rēķinus par Nomnieka veiktajiem pirkumiem un saņemtiem pakalpojumiem, izmantojot Degvielas / E-uzlādes kredītkarti, t.i., Izmotājais Nomniekam pārštāda degvielas / e-uzlādes izmaksas bez uzceļuma;
- d) Preces veidi un Degvielas kredītkartes izmantošanas ierobežojumi: Izmotājais var noteikt preču un pakalpojumu veidus, kurus Nomnieks var saņemt, izmantojot Degvielas kredītkarti. Pēc noklusējuma Nomniekam tiek piešķirtas tiesības iegādāties šādas preces un pakalpojumus: degviela, auto preces un piederumi, auto mazgāšana. Ar e-uzlādes karti var norēķināties tikai par elektrisko auto uzlādi;
- e) Limiti: Izmotājājam ir tiesības noteikt summu, kuru Degvielas / E-uzlādes kredītkartes lietotājs var izlietot dienā/mēnesī;
- f) Degvielas / E-uzlādes kredītkartes izmantošanas tiesību grozījumi/blokēšana: Izmotājais ir tiesīgs vienpusēji grozīt Nomniekam piešķirtās Degvielas / E-uzlādes kredītkartes tiesības. Tāpat Nomnieks piekrit, ka degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs, kurš izdevis Degvielas vai Attiecīgi E-uzlādes kredītkarti, ir tiesīgs vienpusēji grozīt kartes lietošanas noteikumus jebkurā brīdī, bet Izmotājais ir tiesīgs bez

brīdinājuma bloķēt Degvielas / E-uzlādes kredītkarti, ja ir iestājušies apstākļi, kas Izmotājājam dod tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma;

g) Riski un atbildība: Pretenziju gadījumā Nomnieks nevar Izmotājā vārdā celt prasību tieši pret degvielas tirgotāju, kas darbojas degvielas uzpildes stacijā, vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzēju, bet ar iesniegumu ir jāvērsas pie Izmotājā. Vienlaikus Izmotājais negarantē un neuzņemas atbildību par Degvielas un E-uzlādes kredītkaršu lietošanu vai to apkalpošanu, kuru nodrošina degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs. Izmotājājam nav pienākums atbildzināt Nomnieka izdevumus vai tam cēlušos zaudējumus, ja Degvielas vai E-uzlādes kredītkarti nav bijis iespējams izmantot saistībā ar tādiem apstākļiem vai problēmām, kas saistītas ar karšu apkalpošanu;

- h) Īpašumtiesības: Izmotājais paliek degvielas īpašnieks līdz pilnīgai to apmaksai.
- i) Pirkuma apstiprinājums: Nomnieks apliecina degvielas uzpildes stacijā degvielas, preču un saņemto pakalpojumu iegādi, ievadot personisko identifikācijas numuru (PIN kods), kuru Izmotājais izsniedz Nomniekam kopā ar Degvielas kredītkarti. E-uzlādes apliecinājums ir Nomniekam izsniegtās E-uzlādes kredītkartes izmantošana attiecīgajā uzlādes stacijā (ar vai bez autentifikācijas, kas atkarīgs no e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja drošības uzstādījumiem). Nomniekam ir pienākums nodrošināt karšu drošu lietošanu un nekavējoties paziņot par kartes nozaudēšanu. Izmotājais neuzņemas atbildību par Nomnieka zaudējumiem, kas saistīti ar karšu nozaudēšanu.

16. **PERSONAS DATU APSTRĀDE**

- 16.1 Katrai Pusei ir pienākums pastāvīgi nodrošināt atbilstību piemērojamiem datu aizsardzības likumiem visā šī Līguma laikā un tik ilgi, kamēr starp Pusēm tiek nodoti Personas dati.
- 16.2 Šī Līguma sadaļa nosaka Personas datu nodošanas un apmaiņas kārtību starp Pusēm kā atsevišķiem Datu pārziņiem. Tā definē principus un procedūras, kas Pusēm jāievēro, kā arī Pušu savstarpējos pienākumus
- 16.3 Ierosinājuma veikt datu apmaiņu mērķis ir sadarboties Klientam sniedzamo pakalpojumu sniegšanā, ievērojot Līguma noteikumus. Datu nodošanas un apmaiņas starp Pusēm galvenie uzdevumi ir automobiļu līzingu un ar to saistītie pakalpojumi saskaņā ar Līgumu, tostarp, bet ne tikai ziņojumi, klienta izpēte (KYC), klientu apkalpošana, pārskatīšanas sanāksmes, līguma pārvaldība (vadība), apdrošināšana un apdrošināšanas gadījumu administrēšana (**Saskaņotie uzdevumi**).
- 16.4 Puses vienojas apstrādāt Kopīgos personas datus tikai vienīgi, kā aprakstīts šajā Līguma sadaļā. Jebkurā gadījumā Kopīgie personas dati nedrīkst būt neatbilstoši vai pārmērīgi, salīdzinot ar Saskaņotajiem uzdevumiem.
- 16.5 Starp Pusēm tiks nodoti šādu Datu subjektu dati: Klienta darbinieki, kuri būtu transportlīdzekļu vadītāji, Klienta autoparka vadītājs (ja tāds būtu), citi Pušu pārstāvji, kuri ir iesaistīti Līguma izpildē un līgumattiecībās. Ņemot vērā to, ka Izmotājais ietilpst finanšu institūcijās sastāvā, likums var tam noteikt prasību apstrādāt arī Klienta augstākā līmeņa vadības, vadītāju, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma guvēju Personas datus.
- 16.6 Starp Pusēm Līguma darbības laikā nodoto Kopīgo personas datu veidi ietver, bet neaprobežojas ar šādiem datu veidiem: automobiļu šasijas numuri; autovadītāja (darbinieka) vārds, uzvārds, amats, kontaktinformācija (e-pasts, tālruna numurs, adrese); autovadītāja dzimšanas datu un personas kods un vadītāja apliecības dati (nepieciešams ceļu satiksmes negadījumu pārvaldības gadījumos); saziņas dati starp Pušu pārstāvjiem; ar autovadītāja transportlīdzekli saistītie tehniskie dati; ar ceļu satiksmes negadījumiem, sodiem saistītā informācija un citi ar transportlīdzekļu vadīšanu saistītie dati; ja nepieciešams, Klienta augstākā līmeņa vadības locekļu, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma guvēju vārds, uzvārds, dzīvesvieta un dzimšanas datu.
- 16.7 Starp Pusēm netiks veikta īpašu kategoriju Personas datu apmaiņa.
- 16.8 Katra Puse nodrošina, ka tā apstrādā Kopīgos personas datus taisnīgi un likumīgi saskaņā ar piemērojamiem datu aizsardzības likumiem, un balstoties uz vienu vai vairākiem no Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6. pantā minētajiem likumīgajiem pamatojumiem.
- 16.9 Attiecībā uz Kopīgajiem personas datiem katru Puse nodrošina, ka to privātuma paziņojumi ir skaidri un sniedz pietiekamu informāciju Datu subjektiem, lai viņi varētu saprast, kādus viņu personas datus apstrādā, kādos apstākļos tos apstrādās, kādi ir datu apstrādes nolūki un saņēmēja (-u) identitāte. Pirms personas datu nodošanas Izmotājājam Nomnieks pienācīgi informē Datu subjektu par viņa Personas datu nodošanu Izmotājājam, sniedz Izmotājājam kontaktinformāciju un informē par viņa tiesībām, kas saistītas ar Personas datu apstrādi.
- 16.10 Jebkura Puse kā Datu pārzinis var izpaust Personas datus tās Datu apstrādātājiem, kuri sniedz papildu pakalpojumus Datu pārzinim ar pakalpojumiem saistītās programmatūras izstrādes un tās funkcionalitātes nodrošināšanas jomā, kas var ietvert ierobežotu Datu subjektu Personas datu apstrādi. Visiem Datu pārzinim Datu apstrādātājiem ir pienākums nodrošināt tādu pašu Datu subjektu personas datu aizsardzības līmeni, novērst to lietošanu neatļautos nolūkos, un nodrošināt tādu pašu rīcību no savu partneru puses. Datu pārzinis var nodot Datu subjekta Personas datus valsts iestādēm, kas pilda tām ar likumu uzticētās funkcijas, ja Datu pārzinis saņem saistošu pieprasījumu no šādās iestādes, vai lai celtu, īstenotu vai aizstāvētu likumīgas prasības Datu pārzinim likumiskās interesēs. Abas Puses nodrošina, ka to darbiniekiem un apakšuzņēmējiem, kuri apstrādās Kopīgos personas datus, būs saistoši rakstveida konfidencialitātes pienākumi.
- 16.11 Personas datus apstrādā Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijā. Noteiktos gadījumos var būt nepieciešams pārsūtīt Personas datus saņēmējiem, kuri atrodas ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas. Šādos gadījumos Datu pārzinis veic pasākumus Personas datu aizsardzībai un var palūgties uz Eiropas Komisijas lēmumu par aizsardzības līmeņa pietiekamību, kas apliecina, ka Eiropas Savienība uzskata, ka attiecīgās valsts tiesību akti un līgumi nodrošina pietiekamu personas datu aizsardzību. Ja nav Eiropas Komisijas lēmuma par aizsardzības līmeņa pietiekamību, Datu pārzinis vai tā Datu apstrādātāji var nodot Personas datus trešajai valstī vai starptautiskai organizācijai ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas tikai tad, ja datu saņēmējs ir sniedzis pietiekamas drošības garantijas, un ar nosacījumu, ka ir pieejamas īstenojamas Datu subjektu tiesības un efektīvi Datu subjektu tiesiskās aizsardzības līdzekļi.
- 16.12 Puses vienojas, ja nepieciešams, sniegt saprātīgu atbalstu viena otrai, lai tā, ievērojot Vispārīgās datu aizsardzības regulas nosacījumus, varētu sniegt atbilstošu atbildi uz Datu subjektu pieprasījumiem un atbildēt uz jebkādiem citiem jautājumiem vai sūdzībām no Datu subjektu vai jebkuras Datu aizsardzības iestādes puses.
- 16.13 Puses neglabā un neapstrādā Kopīgos personas datus ilgāk, nekā tas ir nepieciešams Līguma izpildei. Ņemot vērā iepriekš minēto, Puses turpina glabāt Kopīgos personas datus saskaņā ar jebkādiem likumiem noteiktiem vai profesionāliem laikposmiem, kas ir spēkā to attiecīgajās valstīs un/vai nozarē.

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

Katra Puse nodrošina jebkādu Kopīgo personas datu dzēšanu, ja tos nepieciešams dzēst šādos apstākļos: (i) pēc attiecīgās Puses privātuma politikā noteiktā glabāšanas laikposma beigām; (ii) pēc Datu subjekta pieprasījuma.

- 16.14 Puses sniedz Kopīgos personas datus viena otrai, tikai un vienīgi izmantojot drošas metodes. Katra Puse atbild par atbilstīgu un pietiekamu drošības, kā arī tehnisku un organizatorisku pasākumu ieviešanu, apstrādājot Personas datus.
- Ievērojot tehnoloģiskās attīstības līmeni, Puses garantē, ka tās ir ieviešas atbilstīgus un pietiekamus tehniskus un organizatoriskus drošības pasākumus, lai (i) novērstu: neatļautu vai nelikumīgu Kopīgo personas datu apstrādi; un Kopīgo personas datu nejausū nozaudēšanu vai iznīcināšanu, vai bojāšanu; (ii) nodrošinātu drošības līmeni, kas atbilst: kaitējumam, kas var tikt nodarīts šādas neatļautas vai nelikumīgas apstrādes, vai nejausū nozaudēšanas, iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, un aizsargājamo Kopīgo personas datu veidam.
- Katra Puse atbild par to, lai tās darbinieki būtu atslēsti apmācīti rīkoties ar Personas datiem un apstrādāt tos saskaņā ar atbilstīgiem tehniskiem un organizatoriskiem drošības pasākumiem, kopā ar jebkādiem citiem piemērojamiem nacionālajiem datu aizsardzības likumiem un norādījumiem.
- 16.15 Ievērojot piemērojamos nacionālos datu aizsardzības likumus un norādījumus, Puses ir ieviešas pašas savas politikas, kas jāievēro Datu aizsardzības pārkāpuma gadījumā.
- Pusēm ir strikts pienākums pēc iespējas ātrāk paziņot savām attiecīgajām kontaktpersonām par jebkādu faktisku Kopīgo personas datu iznīcināšanu, nozaudēšanu, pārveidošanu, neatļautu izpaušanu vai piekļuvi Kopīgie personas datiem, un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā četrdesmit astoņu (48) stundu laikā no iznīcināšanas, nozaudēšanas, pārveidošanas, neatļautas izpaušanas vai piekļuves konstatēšanas brīža, lai Puses varētu apsvērt, kādas darbības ir nepieciešamas, lai atrisinātu attiecīgo problēmu saskaņā ar piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.
- Puses vienojas sniegt viena otrai saprātīgu atbalstu, ja tāds nepieciešams, lai sekmētu jebkāda Datu aizsardzības pārkāpuma atrisināšanu efektīvā un atbilstīgā veidā.
- 16.16 Katra Puse atbild par otrai Pusei nodarīto kaitējumu un kompensē otras Puses tiešos zaudējumus, kas rodas no (i) attiecīgās Puses šajā Līguma sadaļā paredzēto saistību neizpildes vai pienākumu pārkāpšanas, (ii) krāpnieciskas darbības vai apzinātas ļaunprātīgas rīcības saistībā ar Personas datu apstrādi. Neviena no Pusēm neatbild ne par kādiem otras Puses netiešiem zaudējumiem.
- 16.17 Nomnieks atzīst un piekrīt, ka personu, kas izmanto Transportlīdzekli, personas datu sniegšana ir priekšnoteikums pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar šo Līgumu, bet personas, kura lieto Transportlīdzekli, atteikums sniegt personas datus Iznomātājam vai Iznomātāja pārstāvim, ja tas nepieciešams šī Līguma izpildei, var būt pamatots atteikums sniegt pakalpojumus Nomniekam (personai, kura atsakās sniegt savas personas datus). Atsevišķos gadījumos atteikšanās sniegt Personas datus Nomniekam var radīt arī zaudējumus (piemēram, apdrošināšanas gadījuma vai ceļu satiksmes negadījuma gadījumā atteikšanās sniegt autovadītāja Personas datus var būt pamats apdrošināšanas sabiedrības atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un šādus zaudējumus pilnā apmērā ir jāsedz Nomniekam).
- 16.18 Nomnieks Personas datus apstrādā ar Nomnieka Privātuma politiku, kas ir pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 16.19 Nomnieka pārstāvis, parakstot šo Līgumu, apzinās, ka Iznomātājs apstrādā viņa personas datus saskaņā ar Iznomātāja Privātuma politiku.

17. PIEMĒROJAMIE NORMATĪVIE AKTI UN STRĪDU RISINĀŠANA

- 17.1 Līguma izpildē Puses vadās un Pušu attiecības apspriežamas pēc Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 17.2 Jebkuru strīdu, nesaskaņu vai prasību, kas izriet no Līguma vai kas skar Līgumu vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, izšķir, pamatojoties uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Šķīrējtiesa Rīgā, saskaņā ar tās reglamentu viena šķīrējtiesneša sastāvā latviešu valodā.

18. NEPĀRVARAMA VARA

- 18.1 Puses nav atbildīgas par savu šajā Līgumā noteikto pienākumu neizpildi, ja tas notiek nepārvaramas varas apstākļu dēļ.
- 18.2 Nepārvaramas varas apstākļi ir tādi apstākļi, kurus Puses nevar ietekmēt, kurus tās nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī, no kuriem tās nevarēja izvairīties un kuru sekas praktiski nav iespējams novērst.
- 18.3 Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks nevar izpildīt Līguma noteikumus, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo Līgumu un Nomniekam, cita starpā, nekavējoties atgriezt saskaņā ar šo Līgumu nomāto Transportlīdzekli.

19. KONTAKTINFORMĀCIJA

- 19.1 Visa korespondence starp Nomnieku un Iznomātāju Līguma ietvaros uzskatāma par piegādātu otrai pusei, ja nodota personīgi ar apliecinājumu par sūtījuma saņemšanu vai ar pasta sūtījumu vai e-pastu nosūtīta saskaņā ar Līguma Īpašajos noteikumos minēto kontaktinformāciju.
- 19.2 Puses 5 darba dienu laikā rakstiski informē par izmaiņām to kontaktinformācijā, kas ietverta Līgumā.
- 19.3 Pušu nosūtītā korespondence uzskatāma par piegādātu 5. (piektajā) dienā no nosūtīšanas brīža, ja tā nosūtīta pasta sūtījumā; vai, ja korespondence nosūtīta ar e-pastu, tā uzskatāma par piegādātu nosūtīšanas brīdī, ja nosūtīšana veikta līdz plkst.17:00 darba dienā, vai nākamajā dienā, ja nosūtīšana veikta brīvdienā vai arī darba dienā pēc plkst.17:00. Nomnieks sedz visas papildus izmaksas, kādas Iznomātājam var rasties tāpēc, ka Nomnieks nav informējis Iznomātāju par izmaiņām savā kontaktinformācijā.

20. NO LĪGUMA IZRIETOŠO TIESĪBU UN PIENĀKUMU NODOŠANA TREŠAJĀM PERSONĀM

- 20.1 Iznomātājs var nodot un apgrūtināt savas Līgumā noteiktās tiesības, atsavināt Transportlīdzekli trešajām personām, ieķīlāt to bez Nomnieka piekrišanas, par to nekavējoties brīdinot Nomnieku. Šādas nodošanas gadījumā Nomnieks veic visus maksājumus tiesību pārņēmējam. Transportlīdzekļa atsavināšanas vai ieķīlāšanas trešajām personām gadījumā Līgums saglabā savu spēku, un Nomnieks nav tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, pamatojoties uz augstāk minēto apstākļu iestāšanās faktu.
- 20.2 Nomnieks nedrīkst nodot no šī Līguma izrietošās tiesības vai saistības trešajām personām.

21. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

- 21.1 Līguma Vispārējie un Īpašie noteikumi ir Līguma būtiska, neatņemama sastāvdaļa. Vispārējie noteikumi tiek piemēroti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar Īpašajiem Noteikumiem.
- 21.2 Iznomātājam, bez atsevišķas Nomnieka piekrišanas un Nomnieku papildus neinformējot, ir tiesības nodot ziņas par noslēgto Nomus līgumu un tā saturu, kā arī ziņas par Nomnieku Iznomātāja kapitāldaļu īpašniekiem un turētājiem, ar tiem saistītajiem uzņēmumu grupas

dalībniekiem kā arī trešajām personām, kuras Iznomātājs piesaista līguma izpildei, trešajām personām saistībā ar satiksmes vai autostāvvietu noteikumu pārkāpumu gadījumos vai arī trešajām personām, kuras vērsas ar prasījumu par zaudējumu nodarīšanu saistībā ar Nomniekam nodotās automašīnas lietošanu.

- 21.3 Līgums var tikt papildināts, grozīts vai izbeigts pirms tā darbības beigām. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi vai vienošanās par Līguma izbeigšanu veicami rakstveidā ar Iznomātāja un Nomnieka piekrišanu, ko apliecina abu pušu vai to pilnvaroto pārstāvju paraksti.
- 21.4 Iznomātājs laiku pa laiku ir tiesīgs vienpusēji grozīt Līguma Vispārējos noteikumus, nodrošinot to, ka Iznomātāja mājas lapā ir pieejamas gan Līguma Vispārējo noteikumu aktuālā redakcija, gan vēsturiskās redakcijas. Līgumam tiek piemērota tā Vispārējo noteikumu redakcija, kas bija spēkā Līguma noslēgšanas brīdī.
- 21.5 Par Līguma grozījumu un/vai papildinājumu izdarīšanu, vai jebkuriem citiem papildus pakalpojumiem, Nomnieks maksā Iznomātājam saskaņā ar Iznomātāja pakalpojumu Cenrādi. Pakalpojumu cenrādis var tikt mainīts bez saskaņošanas ar Nomnieku.
- 21.6 Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt, bet Nomniekam ir pienākums 10 (desmit) darba dienu laikā pēc šāda pieprasījuma saņemšanas iesniegt Iznomātājam pieprasītos finanšu datu Nomnieka izpētes un kredītspējas izvērtēšanai.
- 21.7 Iznomātājam kā Société Générale Group uzņēmumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/849 par to, lai nepieļautu finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai vai teroristu finansēšanai, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.684/2012 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/60/EK un Komisijas Direktīvu 2006/70/EK, noteikto ir saistošas Société Générale Group noteiktās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas prasības un procedūras, tādēļ gadījumos, kad Nomnieks Iznomātājam nesniegs klienta izpētes prasību izpildei nepieciešamo patieso informāciju un dokumentus apjomā, kas Iznomātājam ļautu veikt pārbaudi pēc būtības (tajā skaitā, bet ne tikai pārbaudi par Nomnieka patiesajiem labuma guvējiem, Nomnieka veiktajiem darījumiem, Nomnieka un tā patieso labuma guvēju saimniecisko, personisko darbību, finansiālo stāvokli, naudas vai citu līdzekļu izcelsmes avotiem), Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma ar Nomnieku un pieprasīt Nomnieka saistību pirmstermiņa izpildi. Klienta izpētes veikšanai nepieciešamās informācijas nesniegšana ir uzskatāma par Līguma būtisku pārkāpumu (Līguma Vispārējo noteikumu 13.2. punkta j) apakšpunkts).
- 21.8 Līguma atsevišķu normu spēkā neesamība neietekmē Līguma pārējo normu spēku. Puses piekrīt, ka 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā spēkā neesošās Līguma normas tiek aizstātas ar jaunām, kas, ņemot vērā iepriekšējo normu jēgu un ekonomisko nozīmi, sastādītas ar līdzīgu nozīmi un mērķi, bet gadījumā, ja Puses nespēj vienotais par jauno normu, tad spēku zaudējušās normas vietā piemērojami Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.
- 21.9 Līgums sastādīts latviešu valodā divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisko spēku, kas apstiprināti ar Iznomātāja un Nomnieka parakstiem. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Nomnieka, bet otrs eksemplārs – pie Iznomātāja. Gadījumā, ja Līgums tiek parakstīts elektroniski, tad Puses Līgumu paraksta ar elektronisko parakstu un apmaiņu ar parakstīto Līgumu veica ar e-pastu vai izmantojot uzticama pakalpojuma sniedzēja pakalpojumu.

21.10