

ALD Automotive SIA**Ayvens Pirmslizinga un citas Īstermiņa nomas Vispārējie noteikumi**

Šie Vispārējie noteikumi kopā ar Iznomātāja un Nomnieka starpā parakstītajiem Īstermiņa nomas līguma Īpašajiem noteikumiem veido Līgumu.

Parakstot Līgumu, Nomnieka pārstāvis apliecina, ka: (i) ir tiesīgs Nomnieka vārdā noslēgt šo Līgumu un (ii) šī Līguma noslēgšanai ir ievērotas visas Nomnieka iekšējās procedūras un piemērojami ārējie normatīvie akti, kā arī ir saņemti visi saskaņojumi, ko paredz Nomnieka iekšējie dokumenti (statūti, procedūras, pilnvaras u.c.). Jebkāds minēto procedūru pārkāpums ir Nomnieka atbildība un risks, kas neietekmēs ne Nomnieka no šī Līguma izrietošās saistības un pienākumus, ne Iznomātāja tiesības un prasījumus pret Nomnieku.

II. Vispārējie noteikumi**1. DEFINĪCIJAS**

Līguma lietotajiem termiņiem un definīcijām ir šāda nozīme:

- 1.1 **"Pirmslizinga un/vai Īstermiņa noma"** – nozīmē servisu, kura ietvaros Nomniekam atbildības lietošanā uz šajā Līgumā noteiktajiem noteikumiem tiek nodots Transportlīdzeklis atbilstoši Līguma Īpašajos noteikumos noteiktai nomas maksai un nomas termiņam.
- 1.2 **"Iznomātājs"** – ALD Automotive SIA, reģistrācijas Nr. 50003825931.
- 1.3 **"Nomnieks"** – Līguma Īpašajos noteikumos norādītā juridiskā persona, kas ir šī Līguma puse un Transportlīdzekļa nomnieks.
- 1.4 **"Puse"** un **"Puses"** – Iznomātāja un Nomnieka apzīmējums Līguma tekstā.
- 1.5 **"Iznomātāja mājas lapa"** – www.ayvens.lv.
- 1.6 **"Līgums"** – Ayvens Īstermiņa nomas līguma Īpašie un šie Vispārējie noteikumi (turpmāk tekstā arī Īpašie noteikumi un Vispārējie noteikumi) kopā ar visiem pielikumiem un grozījumiem, ko Puses noslēgušas savā starpā.
- 1.7 **"Transportlīdzeklis"** – Iznomātājam piederošs un saskaņā ar Īpašajiem noteikumiem un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu Nomniekam atbildības lietošanā nodots lietots transportlīdzeklis (t.i. Īpašajos noteikumos noteikts Transportlīdzekļa segments, bet Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā detalizēta informācija par Transportlīdzekli).
- 1.8 **"Transportlīdzekļa lietotājs"** – Nomnieka darbinieks, ar noteikumu, ka Nomnieks jebkurā gadījumā ir atbildīgs par visām Transportlīdzekļa lietotāja darbībām un bezdarbību tā, it kā pats Nomnieks būtu tās veicis.
- 1.9 **"Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata"** – dokuments, kurā sniegts Transportlīdzekļa atgriešanas procesa detalizēts apraksts un skaidras vadlīnijas, saskaņā ar kurām Transportlīdzeklis tiks novērtēts atgriešanas brīdī. Transportlīdzekļu atgriešanas rokasgrāmata ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.10 **"Nomas maksa"** – saskaņā ar Īpašajiem noteikumiem un Vispārīgajiem noteikumiem pieliktā atbildība par Transportlīdzekļa lietošanu un Nomas maksā iekļautajiem pakalpojumiem.
- 1.11 **"Atļautais Nobraukuma limits"** – Īpašajos noteikumos noteiktais Transportlīdzekļa atļautais nobraukums kilometros, ko Nomniekam ar Transportlīdzekli atļauts nobraukt bez pienākuma maksāt papildus maksājumus vai saskaņā ar Īpašajos noteikumos noteiktā kārtībā pārrēķinātas (paaugstinātas) Nomas maksas. Atļautā nobraukuma limita izmaksas ir iekļautas standarta Nomas maksā. Maksa par pārsniegtu nobraukumu un citi noteikumi par Nomas maksas pārrēķinu ir noteikta Īpašajos noteikumos.
- 1.12 **"Cenrādis"** – Iznomātāja pakalpojumu, kas nav iekļauti Nomas maksā, izmaksu saraksts. Cenrādis ir Līguma sastāvdaļa un pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 1.13 **"Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas"** ir jebkura persona, attiecībā uz kuru noteiktas vai kurai tiek piemērotas Sankcijas, vai kura kā citādi ir Sankciju subjekts (tostarp, bez ierobežojuma, personas, kas (a) tieši vai netieši pieder kādai personai, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas vai (b) atrodas vai darbojas saskaņā ar tādas valsts tiesību aktiem, kas ir vispārējo vai valsts mēroga Sankciju subjekts).
- 1.14 **"Sankcijas"** ir jebkādi ekonomiski vai finansu ierobežojumi, tirdzniecības embargo vai tamlīdzīgi pasākumi, kuros pieņemusi, administrē vai īsteno kāda no turpmāk minētajām organizācijām vai valstīm (vai to aģentūrām): (a) Apvienoto Nāciju Organizācija; (b) Amerikas Savienotās Valstis; (c) Eiropas Savienība vai jebkura pašreizējā vai potenciālā tās dalībvalsts vai (d) Apvienotā Karaliste.

2. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 2.1 Iznomātājs Līguma Īpašajos noteikumos noteiktajam mērķim un uz Līgumā noteiktajiem nosacījumiem nodod Nomniekam lietošanai lietotu Transportlīdzekli, kas atbilst Nomnieka izvēlētajam Transportlīdzekļa segmentam un attiecīgajā brīdī ir pieejams noma Iznomātāja autoparkā un detalizēti aprakstīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kamēr Nomnieks apņemas Iznomātājam maksāt Nomas maksu par tam lietošanā nodoto Transportlīdzekli, piekrist segt citas izmaksas, kas nav iekļautas Nomas maksājumā, ievērot visus šī Līguma noteikumus un nomas termiņa beigās vai ātrāk (ja Nomniekam Transportlīdzeklis vairs nav nepieciešams) Nomnieks apņemas atgriezt Transportlīdzekli stāvokli ne sliktākā par to, kāds tas bija Līguma sākumā, pieļaujot dabisko nolietojumu.

3. NOMAS APSTIPRINĀJUMS UN TRANSPORTLĪDZEKĻA PIEGĀDE

- 3.1 Saņemot no Nomnieka informāciju par Pirmslizinga Transportlīdzekļa vai nepieciešamību pēc Transportlīdzekļa Īstermiņa nomas, Iznomātājs uz Nomnieka pārstāvja e-pastu nosūta apstiprinājumu iespējai nomāt Transportlīdzekli un Līguma Īpašos noteikumus aizpildīšanai un parakstīšanai.
- 3.2 Iznomātājs patur tiesību, nesniedzot nekādu pamatojumu, atteikt Transportlīdzekļa nomu, ja Nomnieka izvēlētais Transportlīdzekļa segmenta automašīnas vairs nav pieejamas noma, kā arī dēļ apstākļiem, kas atklāti klienta izpētes (KYC) gaitā.
- 3.3 Pēc tam, kad Iznomātājs ir saņēmis no Nomnieka puses parakstītos Līguma Īpašos noteikumus, Iznomātāja pārstāvis tos paraksta, nosūta Nomniekam un organizē Transportlīdzekļa piegādi atbilstoši Līguma Īpašajos noteikumos norādītajam. Transportlīdzekļa piegāde (nodošana Nomniekam) tiek apliecināta ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, kuru paraksta Pušu pārstāvji / pilnvarotās personas. Nomnieks apliecina, ka Transportlīdzekļa lietotājs vai cita persona, kas norādīta Pušu e-pasta korespondencē, Īpašajos noteikumos vai nomas pieteikumā, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu Nomnieka vārdā saņemt Transportlīdzekli un parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu.
- 3.4 Parakstot Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Puses apliecina, ka Transportlīdzeklis ir labā tehniskā kārtībā un Nomnieks to var izmantot uz koplietošanas ceļiem, Transportlīdzeklī ir spēkā esoša OCTA un KASKO apdrošināšana, kā arī nepastāv nekādi juridiski vai fiziski šķēršļi Transportlīdzekli izmantot tam paredzētajam mērķim.

- 3.5 Jebkādas sūdzības vai iebildumi par Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli ir jānorāda Iznomātāja pārstāvim Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī. Nomnieks apzinās un piekrist, ka defekti, kuru Transportlīdzekļa pieņemšanas brīdī uzmanīgs Nomnieks būtu varējis pamanīt bez padziļinātas diagnostikas, nevar tikt paziņoti vēlāk.
- 3.6 Iznomātāja pārstāvis visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jāieraksta Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kuru apstiprina abu Pušu pārstāvji vai pilnvarotās personas.
- 3.7 Ja Transportlīdzekļa nodošanas brīdī tiek konstatēti defekti un/vai bojājumi, kas apdraud drošību, tad Iznomātājs apņemas 7 (septiņu) dienu laikā tos novērst vai Nomniekam piegādāt citu Transportlīdzekli bez defektiem. Citam Transportlīdzeklī, ņemot vērā noma pieejamo Iznomātāja autoparku, ir jāatbilst tam pašam Transportlīdzekļu segmentam, kas bija norādīts Nomas piedāvājumā un ko Nomnieks bija apstiprinājis.
- 3.8 Transportlīdzekļa piegādes (nodošanas Nomniekam) datums tiek norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, kas apstiprināts ar Pušu pārstāvju vai pilnvaroto personu parakstiem, un ir uzskatāms Transportlīdzekļa nomas sākuma datumu un apliecinājumu nomas sākumam.
- 3.9 Parakstīts Līgums un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akts ir pierādījums Līguma noslēgšanai par minētajos dokumentos norādītā Transportlīdzekļa nomu, kā arī pamats Nomas maksas un citu Līgumā un Cenrādī norādīto maksājumu aprēķināšanai un veikšanai.
- 3.10 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Iznomātājam ir tiesība jebkurā laikā pieprasīt Transportlīdzekļa atgriešanu un nomainīt to ar citu Transportlīdzekli, kas atbilst sākotnēji iznomātā Transportlīdzekļa segmentam. Šādā gadījumā Iznomātājs sedz izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa pieņemšanu no Nomnieka un cita Transportlīdzekļa piegādi. Transportlīdzekļa noma jāveic iepriekš ar Nomnieku vienojoties par jaunā Transportlīdzekļa piegādes vietu un datumu, tomēr ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc Iznomātāja paziņojuma datumā par Transportlīdzekļa atgriešanu.
- 3.11 Transportlīdzekļa atgriešanas vieta norādīta Īpašajos noteikumos. Transportlīdzekļa atgriešana tiek apstiprināta ar dokumentiem atbilstoši Vispārējo noteikumu sadaļai "TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA".

4. MAKSĀJUMI UN RĒĶINI

- 4.1 Nomas maksa par Transportlīdzekļa lietošanu ir norādīta Īpašajos noteikumos. Ja nomas periods ir pilns kalendārais mēnesis, tad norēķins veicama par pilnu mēnesi atbilstoši Īpašajos noteikumos noteiktajai cenai. Gadījumā, Ja Transportlīdzeklis nav iznomāts (izmantots) pilnu kalendāro mēnesi, apmaksājamo Nomas maksu aprēķina atbilstoši faktiskajam Transportlīdzekļa lietošanas (nomas) termiņam un Īpašajos noteikumos pieliktajam cenām attiecīgajam nomas termiņam.
- 4.2 Norēķina (Nomas maksas aprēķina sākuma) periods sākas Transportlīdzekļa piegādes datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktā, un beidzas datumā, kas norādīts Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentā.
- 4.3 Norēķina periods ir viens kalendārais mēnesis. Nomas maksas maksājumu par iepriekšējo mēnesi, kā arī citus maksājumus, kuriem Līgumā nav noteikts apmaksas termiņš Nomnieks maksā Iznomātājam 15 dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža, ja vien Līguma Īpašajos noteikumos vai attiecīgajā rēķinā nav noteikta citāda apmaksas kārtība.
- 4.4 Nomnieks piekrist rēķinu piegādei elektroniskā veidā Iznomātāja izvēlētajā dokumenta formātā uz e-pasta adresi, kas norādīta šajā Līgumā vai Nomnieka iesniegtajā klienta pieteikuma veidlapā, vai uz citu Iznomātājam pienācīgā kārtā paziņotu e-pasta adresi. Puses vienojas, ka Iznomātāja rēķini ir bez revīzīta "Paraksts" un Nomnieks tos atzīs par saistošiem. Rēķinu augšupielādēšana Nomnieka sistēmās Iznomātājam ir saistoša tikai tad, ja Puses par to ir noslēgušas atsevišķu vienošanos. Jebkurā gadījumā Iznomātājs ir tiesīgs rēķinus nosūtīt e-pastā un Nomniekam ir jāpieņem un jāapstrādā rēķini e-pastā, ja Nomnieka sistēma neestrādā dienā, kad Iznomātājs veic rēķinu augšupielādi, t.i., Iznomātājam nav pienākums veikt atkārtotu augšupielādi, problēmu pieteikšanu vai jebkādas citas darbības problēmas novēršanai.
- 4.5 Visus norēķinus Nomnieks veic ar pārskaitījumu uz Iznomātāja rēķinā norādīto bankas kontu. Par maksājuma veikšanas datumu tiek uzskatīts datums, kad naudas līdzekļi ieskaitīti Iznomātāja norēķinu kontā. Visas bankas pakalpojumu komisijas un citus maksājumus, ko banka piemēro norēķinu veikšanai, sedz Nomnieks.
- 4.6 Līguma aprēķinu valūta ir *Euro*. Jebkuras izmaksas, kas Iznomātājam radušās saistībā ar valūtas maiņu un zaudējumus, kas Iznomātājam radušies vēlāk Nomnieka rīcības dēļ, kas bijusi saistīta ar maksājuma veikšanu tādā valūtā, kas nav bijusi atbilstoša Līguma valūtai, sedz Nomnieks.
- 4.7 Ja Transportlīdzekļa ikmēneša nobraukums (Nobraukuma limits), par kādu puses ir vienojušās, tiek pārsniegts, tad Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt atsevišķu samaksu par papildus nobrauktajiem kilometriem Līguma Īpašajos noteikumos noteiktajā apmērā, kas pēc Iznomātāja izvēles tiek aprēķināta un maksāta kā daļa no ikmēneša maksājuma vai pēdējā maksājuma. **Ja Īpašajos noteikumos Nomnieks ir izvēlējis Plānoto Nobraukuma limitu virs Atļautā nobraukuma, tad Nomniekam tiek piemērota atbilstoši Īpašajiem noteikumiem noteiktā paaugstinātā Nomas maksa, bet maksa par atļautā nobraukuma pārsniegšanu tiek piemērota pēc tam, kad Nomnieks pārsniedz tā izvēlēto nobraukuma limitu.**
- 4.8 Norēķins par Īpašajos noteikumos noteiktā Nobraukuma limita pārsniegšanu notiek proporcionāli nomas perioda ilgumam (piemēram, ja nobraukuma ierobežojums ir piešķirts uz vienu mēnesi, bet konkrētā Transportlīdzekļa nomas tiek pārtraukta pirms pilna mēneša beigām, tad mēneša Nobraukuma limitu sadala un nobraukuma pārsniegumu aprēķina atbilstoši Transportlīdzekļu izmantošanas dienu skaitam).
- 4.9 Papildus Nomas maksai Nomnieks apņemas maksāt visus no Līguma izrietošos un/vai Cenrādī noteiktos maksājumus.
- 4.10 Nomnieks sedz Transportlīdzekļa parastās uzturēšanas un ekspluatācijas izmaksas nomas laikā, it īpaši šādas:
 - a) degvielu / uzlādi,
 - b) vējstikla mazgāšanas šķidrums un citas auto preces,
 - c) mazgāšana, vaskošana un pulēšana,
 - d) salona tīrīšana,
 - e) stāvlaukums / glabāšana,
 - f) Līguma Vispārējo noteikumu 7.7. un 7.8. punktā minēto piederumu uzstādīšanu, noņemšanu un labošanu,
 - g) izdevumus par bojājumiem ārpus normāla nolietojuma, ko nosaka atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmatai noteiktajam un defektācijas akta, ko izsniedz ražotāja autorizētais serviss vai Iznomātāja izvēlēts auto serviss, vai Iznomātāja pilnvarotais eksperts,
 - h) soda naudas un naudas sodus,

- i) apdrošināšanas pašrisku un Transportlīdzekļa bojājumus ārpus apdrošināšanas seguma,
j) sabojātu riepu labošanu un nomainīšanu,
k) jebkurus citus maksājumus un izdevumus, kas radušies Nomnieka darbību rezultātā saistībā ar nepienācīgu Līguma pozīciju.
- 4.11 Nomas maksa ietver tikai šādas pozīcijas:
a) maksu par Transportlīdzekļa lietošanu,
b) maksu par Īpašajos noteikumos noteikto Nobraukuma limitu,
c) normāla nolietojuma rezerves daļas un to nomaīņa Iznomātāja apstiprinātos servisos Latvijas Republikā,
d) regulārās obligātās tehniskās apkopes atbilstoši Automašīnas apkopes rokasgrāmatai (servisa grāmatīnai) Iznomātāja apstiprinātos servisos Latvijas Republikā,
e) standarta sezonas vai vissezonas riepu (pēc Iznomātāja izvēles) maiņu un uzglabāšanu (sabojātu riepu labošana un nomaīņa nav iekļauta),
f) maksu par obligāto tehnisko apskati,
g) izdevumus par pakalpojumu, kas nodrošina 24 stundu tehnisko palīdzību uz ceļa Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā,
h) apdrošināšanas maksājumus par Transportlīdzekli - OCTA un nosaukto risku KASKO apdrošināšana, kas ir spēkā Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā,
i) visus ar likumu noteiktos nodokļus un nodevas, kas saistīti ar Līgumu un Transportlīdzekli,
j) Transportlīdzekļa aizvietošana, ja Transportlīdzekļa remonts aizņem vairāk par 1 (vienu) darba dienu, ar nosacījumu, ka, ņemot vērā Iznomātāja autoparkā pieejamos transportlīdzekļus, uz Transportlīdzekļa aizvietošanas laiku Nomniekam var tikt izsniegts transportlīdzeklis, kas nav tāda paša segmenta kā nomātais Transportlīdzeklis.
- 4.12 Visiem maksājumiem papildus tiek piemērots PVN saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem. Ja tiek veiktas izmaiņas PVN vai citos nodokļos vai nodevās un/vai Līguma termiņa laikā tiek ieviesti jauni nodokļi, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji bez iepriekšēja brīdinājumi attiecīgi mainīt Nomas maksas apmēru.
- 4.13 Iznomātājs ir tiesīgs nepieņemt maksājumus no trešajām personām, izņemot gadījumus, ja maksājumus Nomnieka vietā veic: (i) ar Nomnieku vienā uzņēmumu grupā ietilpstošs uzņēmums, piemēram, mātes uzņēmums, vai (ii) ar Nomnieku tieši saistīta fiziska persona, piemēram, dalībnieks vai darbinieks. Pirms šādu maksājumu veikšanas Nomnieks rakstiski vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš informē Iznomātāju un saņem Iznomātāja piekrišanu. Iznomātājs piekrišanu neatsaka bez pamatota iemesla, kas var būt saistīts ar Sankciju pārkāpumiem, izvairīšanos no nodokļu nomaksas, noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju un terorisma un proliferācijas finišēšanu vai citiem normatīvo aktu pārkāpumiem. Nesaskaņoti trešo personu maksājumi var tikt iesaldēti vai atgriezti to maksātājam un netiks uzskatīti par Nomnieka saistību izpildījumu.

5. IZMAKSU KOMPENSĒŠANA

- 5.1 Visas Nomas maksā neiekļautās Iznomātāja izmaksas Nomnieka labā vai saistībā ar Transportlīdzekli Nomniekam ir pienākums kompensēt saskaņā ar Iznomātāja rēķiniem un to izrakstīšanu pamatojošiem grāmatvedības dokumentiem, ieskaitot PVN rēķinus un/vai servisa/remonta piedāvājumus. Iznomātāja izmaksu kompensācija var attiekties uz šādām izmaksām (bet ne tikai): apkopes vai remonta pakalpojumi, kas nav iekļauti Līgumā, Nomnieka ceļa izmaksas (taksometri un citi transporta līdzekļi) un Transportlīdzekļa vilkšanas izmaksas, Transportlīdzekļa salona tīrīšanas, mazgāšanas un remonta izmaksas utt. Iznomātāja izmaksu kompensācijas pamatā vienmēr ir jābūt attiecīgā pakalpojumu sniedzēja izsniegts izmaksas apliecināošs dokuments, neatkarīgi no šī dokumenta formas, kurā jānorāda, ka pakalpojumi tika sniegti Nomniekam, saistībā ar Transportlīdzekli vai būtu jāveic saistībā ar Transportlīdzekli.
- 5.2 Rezerves daļu un pakalpojumu, kas nav iekļauti Līgumā (Nomas maksā), iegādes izmaksas ir jāsedz Nomniekam.
- 5.3 Nomnieks ir atbildīgs par visiem pret Iznomātāju izvirzītajiem prasījumiem, Iznomātājam izrakstītajiem naudas sodiem un soda naudām par satiksmes noteikumu, normatīvo aktu, pienākumu un saistību pārkāpumiem nomas termiņa laikā un to samaksu, izņemot gadījumus, kad minētā pamatā ir Iznomātāja vaina. Ja Nomnieks neievēro iepriekš minēto, jo īpaši saistībā ar uzlikto naudas sodu un soda naudu laicīgu samaksu, un tā rezultātā Iznomātājam rodas zaudējumi, tad Nomnieks apņemas atlīdzināt visus Iznomātāja zaudējumus saskaņā ar Iznomātāja rēķinu, kas pamatots ar zaudējumus pamatojošiem dokumentiem.
- 5.4 Nomnieks normatīvajos aktos vai citos saistošajos dokumentos norādītajā termiņā sedz visas obligāti maksājamās soda naudas, tajā skaitā, bet ne tikai par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu un citus obligātos maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli. Visas Nomnieka termiņā nesamaksātās obligātās soda naudas un veicamos maksājumus Iznomātājs ir tiesīgs apmaksāt pats un iekļaut kārtējā Nomas maksas rēķinā, pieskaitot administrēšanas pakalpojuma izmaksas saskaņā ar Iznomātāja aktuālo Cenrādi. Nomnieks apzinās un piekrīt, ka katrā šādā gadījumā Iznomātājs ir tiesīgs, bet tam nav pienākums Nomnieka vietā veikt šādu maksājumu. Iznomātāja ir tiesīgs nesegt šīs izmaksas, nesniedzot nekādu pamatojumu, un Iznomātāja atteikums nedod Nomniekam tiesības izvirzīt pretenzijas un/vai prasījumus pret Iznomātāju.
- 5.5 Izmaksas un maksājumus, kuras Nomnieka vietā ir samaksājis Iznomātājs, Nomniekam ir pienākums atlīdzināt saskaņā ar Iznomātāja rēķinu ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā no rēķina datuma.
6. NOKEVĒJUMA LĪGUMSODS UN PIEDZIŅAS IZDEVUMI
- 6.1 Ja Nomnieks nesamaksā ikmēneša Nomas maksu vai citu šajā Līgumā noteikto maksājumu, Nomnieks maksā Iznomātājam nokavējuma procentus 0,02 % dienā par nokavēto un nesamaksāto summu, sākot ar pirmo maksājuma termiņa nokavējuma dienu.
- 6.2 Nomnieks kompensē Nomnieka prettiesiskās rīcības vai neattaisnojamas darbības dēļ Iznomātājam radušos zaudējumus, kā arī juridiskos izdevumus, kas saistīti ar Iznomātāja interešu aizsardzību tiesiskajās attiecībās ar Nomnieku, arī izmaksas par zvērināta advokāta vai cita juridiskā konsultanta pakalpojumiem, kurus izmantojis Iznomātājs savu interešu aizsardzībai.
- 6.3 Gadījumā, ja Nomnieks pieļauj jebkādu Līgumā noteikto maksājumu nokavējumu, Iznomātājam ir tiesības novirzīt visas Nomnieka veiktās iemaksas prasījumam dzēšanai šādā secībā:
a) nokavējuma procenti;
b) jebkuri citi maksājumi, kas veicami Iznomātāja labā, izņemot Nomas maksu;
c) Nomas maksa;
d) Līgumsodi.

7. TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANA

- 7.1 Transportlīdzeklis pieder Iznomātājam. Nomnieks ir tiesīgs lietot Transportlīdzekli saskaņā ar tā ekspluatācijas un izmantošanas prasībām, kas paredzētas Līgumā un Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmātā, tajā skaitā, ņemot vērā arī Transportlīdzekļa ražotāja uzstādītās prasības. Nomnieks uzņemas pilnu atbildību par Automašīnas stāvokli visu tās nomas laiku, atdodot to Iznomātājam tādā stāvoklī, kādā Automašīna tika sākotnēji nodota Nomniekam, pieļaujot normālo nolietojumu. Nomniekam nav tiesību atsavināt, iekļāt vai citādi apgrūtināt Transportlīdzekli, kā arī bez Iznomātāja piekrišanas nodot Transportlīdzekli lietošanā trešajai personai. Par trešajām personām netiek uzskatīti Nomnieka darbinieki, kuriem Nomnieks devis atļauju lietot Transportlīdzekli. Nododot Transportlīdzekli lietošanā, Nomnieks ir atbildīgs par to, ka Transportlīdzekļa lietotāji ievēro visu normatīvo aktu prasības un tajos noteiktos pienākumus, kas saistoši Transportlīdzekļa vadītājam, lietotājam un turētājam vai īpašniekam, kā arī Nomnieks paliek pilnībā atbildīgs pret Iznomātāju par Transportlīdzekli, Transportlīdzekļa lietotāju darbībām un Līguma noteikumu izpildi.
- 7.2 Atstājot Transportlīdzekli (pat uz īsu laiku), Nomniekam ir pienākums izmantot visus Transportlīdzekļa esošos drošības elementus. Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un / vai atslēgu atstāšana Transportlīdzeklī ir aizliegta, jo tā rezultātā tiek zaudēta apdrošināšana pret Transportlīdzekļa zādzību.
- 7.3 Nomnieks lieto Automašīnu saprātīgi, ņemot vērā ierastās Automašīnas vadīšanas prasības un spēkā esošos ceļu satiksmi reglamentējošos normatīvos aktus.
- 7.4 Lietojot Transportlīdzekli, Nomnieka ir saistoši un jāievēro Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmata, Transportlīdzekļa rokasgrāmata, kas atrodas Transportlīdzeklī vai pieejam Transportlīdzekļa ražotāja mājas lapā, kā arī Iznomātāja pārstāvju sniegtās instrukcijas.
- 7.5 Transportlīdzekli aizliegts lietot:
a) braukšanai, kas varētu pazemināt Transportlīdzekļa vērtību vairāk, nekā tas notiktu parastās vadīšanas apstākļos;
b) braukšanas apmācībai vai kurjera pakalpojumu sniegšanai bez iepriekšējas rakstiskas Iznomātāja piekrišanas;
c) citu transportlīdzekļu, piekabes, treilera vai tamlīdzīga objekta vilkšanai;
d) piekabes, treilera vai citu objektu vilkšanai komerciālos nolūkos;
e) ātrumsacensībās vai cita veida sacensībās;
f) ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijas bez iepriekšējas rakstiskas Iznomātāja piekrišanas (**pirms izbraukšanas ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijas Nomniekam ir pienākums sazināties ar Iznomātāju un saņemt e-pasta apstiprinājumu par to, ka Transportlīdzeklī ir apdrošināšana, kas ir spēkā ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ); pretējā gadījumā Nomnieks uzņemas visu risku, kas saistīts ar apdrošinātāja atteikumu kompensēt zaudējumus, iestājoties apdrošināšanas gadījumam**);
g) iznomāšanai, apakšnomai vai jebkāda veida pasažieru komercpārvadājumiem, kā arī citu veidu pakalpojumiem;
h) alkohola, halucinogēnu zāļu, narkotiku vai citu vielu ietekmē, kas samazina vadītāja koncentrēšanos un reakciju;
i) pārkāpjot spēkā esošos muitas, ceļu satiksmes un citus noteikumus;
j) lai pārvadātu viegli uzliesmojošas, bīstamas, kā arī toksiskas, kodīgas, radioaktīvas un citas kaitīgas vielas;
k) lai pārvadātu priekšmetus, kas smaržas vai īpašību dēļ var nodarīt kaitējumu Transportlīdzeklī;
l) jebkāda veida prettiesiskās darbībās.
- 7.6 Nomnieks ir atbildīgs par visām prettiesiskajām un aizliegtajām darbībām, kas notikušas nomas laikā un ir saistītas ar Transportlīdzekļa izmantošanu. Nomnieks piekrīt, ka Iznomātājs, ievērojot noteikumus par personas datu aizsardzību, nodod Nomnieka un / vai Transportlīdzekļa lietotāja (vadītāja) personas datus policijai, apdrošināšanas sabiedrībām vai citām kompetentajām institūcijām.
- 7.7 Aizliegts veikt jebkādas izmaiņas Transportlīdzekļa ārējā izskatā vai tās salonā, uz Transportlīdzekļa nedrīkst izvietot zīmes vai reklāmu, kā arī nedrīkst mainīt tās krāsojumu. Nomnieks sedz visus Iznomātāja zaudējumus un izdevumus, kā arī aprēķinātos transportlīdzekļa bojājumus gadījumā, ja Nomnieks pārkāpj šo punktu.
- 7.8 Transportlīdzeklī papildus ierīces uzstādīt nav atļauts. Nomnieks sedz visus Iznomātāja zaudējumus un izdevumus, kā arī aprēķinātos transportlīdzekļa bojājumus gadījumā, ja Nomnieks pārkāpj šo punktu.
- 7.9 Iznomātājam ir tiesības jebkurā laikā pārbaudīt Transportlīdzekli, īpaši pārbaudīt Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli un veidu, kā Nomnieks izmanto Transportlīdzekli. Iepriekš minētās nozīmē, ka Nomniekam ir pienākums norādīt Transportlīdzekļa izmantošanas/atrašāšanās vietu, norādīt Transportlīdzekļa lietotāja (vadītāja) personas datus, Iznomātāja noteiktajā termiņā uzrādīt Transportlīdzekli pārbaudei Nomnieka juridiskās adreses vietā, atļaujot Iznomātāja pilnvarotām personām veikt pārbaudi. Par veiktajām pārbaudes darbībām tiek sastādīts protokols. Gadījumā, ja pirmo Iznomātāja noteikto pārbaudi nav iespējams veikt ar Iznomātāja nesaiņītu iemeslu dēļ un arī otrā pārbaude nenotiek tādu iemeslu dēļ, kas nav saistīti ar Iznomātāju, Nomniekam nespējot uzrādīt Transportlīdzekli pārbaudei arī otrajā Iznomātāja norādītajā datumā (nenotiek otrais datums tādu iemeslu dēļ, kurus no Iznomātāja nevar ietekmēt), tad tas ir pamats Iznomātājam šāda Transportlīdzekļa nomas pirmstermiņa izbeigšanai bez Nomnieka tiesībām pieprasīt jebkādu kompensāciju šajā sakarā.
8. TRANSPORTLĪDZEKĻA EKSPLOATĀCIJA, APKOPE UN REMONTS
- 8.1 **Transportlīdzekļa aprīkojums.** Nododot Transportlīdzekli Nomniekam, tas ir aprīkots atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Nomnieks nodrošina, lai nomas laikā šāds stāvoklis tiktu saglabāts un nododot atpakaļ aprīkojums būtu tāds pats kā Transportlīdzekli saņemot.
- 8.2 **Transportlīdzekļa lietošana un paziņojumi:**
8.2.1 Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomniekam ir pienākums regulāri pārbaudīt indikatorus un sekot līdzi paziņojumiem, kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, īpašu uzmanību pievēršot eļļas līmenim dzinējā. Ja kāds no mērinstrumenta indikatoriem ir kritisks (parasti iekrāsots sarkanā krāsā), Nomniekam ir pienākums nekavējoties apturēt Transportlīdzekli un pa tālruni sazināties ar Iznomātāja tehniskā atbalsta dienestu. Savukārt, citu kļūdu paziņojumu (parasti dzeltenā vai oranžā krāsā) gadījumā, nekavējoties pa tālruni sazināties ar Iznomātāja tehniskā atbalsta dienestu un rīkoties atbilstoši Iznomātāja pārstāvja norādījumiem. Šī punkta noteikumu pārkāpšanas gadījumā Nomnieks uzņemas visu Transportlīdzekļa bojāšanas risku.
8.2.2 Nomniekam ir pienākums ievērot Transportlīdzekļa lietošanas instrukciju, ievērot Iznomātāja norādījumus un/vai Transportlīdzekļa sistēmu brīdinājumus par tehniskās apkopes intervāliem un nogādāt Transportlīdzekli apkopju veikšanai Iznomātāja norādītajos servisos, uzņemoties pilnu atbildību par Iznomātājam

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

norādītajiem zaudējumiem saistībā ar šo noteikumu neievērošanu. Informāciju par Izmotājā apstiprinātajiem servisiem var saņemt pa tālruni, zvanot Izmotājā tehniskā atbalsta dienestam.

8.3. Transportlīdzekļa apkopes un remonts:

- 8.3.1 Ja nomas laikā nepieciešams, Nomnieks ir atbildīgs par Transportlīdzekļa savlaicīgu nogādāšanu: (i) servisā regulāro pārbaudi un apkopi veikšanai saskaņā ar paziņojumiem Transportlīdzekļa mērinstrumentu panelī, (ii) servisā remontdarbu veikšanai, (iii) servisā sezonas riepu maiņas veikšanai, (iv) valsts obligātā tehniskās apskates veikšana normatīvajos aktos noteiktajos termiņos.
- 8.3.2 Visas Transportlīdzekļa pārbaudes, apkopes un remonts jāveic Izmotājā norādītajos servisos. Nomniekam pārskatot šo noteikumu, Izmotājā ir tiesīgs atteikt tādu pakalpojumu apmaksu.
- 8.3.3 Pirms darbu uzsākšanas Nomnieks informē pakalpojumu sniedzēju par Transportlīdzekļa piederību Izmotājā autoparkam.
- 8.3.4 Transportlīdzekļa pārbaudi, apkopi un remonta apjomam vienmēr ir jābūt savstarpēji saskaņotam starp servisu un Izmotājā.
- 8.3.5 Gadījumā, ja Nomnieks nepilda pienākumu savlaicīgi nogādāt Transportlīdzekli servisā periodisko vai citu pārbaudi un apkopi veikšanai, Nomnieks pilnībā atbild par Transportlīdzekļa bojājumiem, kas rodas minētā iemesla dēļ (tajā skaitā, bet ne tikai uzņemas atbildību par risku, kas saistīts ar iespējamu garantijas zaudēšanu un visiem nākotnes remontdarbiem, kurus šā iemesla dēļ nebus iespējams veikt garantijas ietvaros, ja tā būtu spēkā), kā arī Nomniekam ir pienākums segt Izmotājā izmaksas, kas saistītas ar to, lai nodrošinātu Transportlīdzekļa pārbaudes un apkopes.
- 8.3.6 Ja Transportlīdzeklim nepieciešams remonts, kura veikšanas paredzamais termiņš pārsniedz 1 (vienu) darba dienu, tad Puses vienojas par Transportlīdzekļa nomaņu pret citu, bet gadījumā, ja Transportlīdzeklis nav iedarbināms/braucams, tad Nomnieks informē Izmotājā par evakuatora nepieciešamību un Puses vienojas par Transportlīdzekļa nomaņu pret citu. Ja Izmotājā autoparkā nav cits nomaņi pieejams Transportlīdzeklis, tad Līgums tiek izbeigts.

8.4. Riepas un to maiņa.

- 8.4.1 Transportlīdzeklis Nomniekam tiek nodots ar riepiņiem, kas piemērotas braukšanai atbilstošajai sezonai. Izmotājā nodrošina Transportlīdzekļa riepu nomaņu atbilstoši sezonai, kā arī nolietotu riepu nomaņu. Riepu maiņas un uzglabāšanas pakalpojuma ietvaros Izmotājā organizē sezonālu riepu maiņu, ieskaitot riteņu balansēšanu un riepu sezonālu uzglabāšanu.
- 8.4.2 Nomniekam ir jāievēro sezonas riepu maiņas noteikumi un ir pienākums veikt riepu savlaicīgu maiņu Izmotājā norādītajos servisos. Pirms riepu maiņas Nomnieks sazinās ar Izmotājā, lai iegūtu informāciju par riepu maiņas servisu, uz kuru viņam jā dodas, vai izmanto tiešsaistes pieteikuma veidlapu Izmotājā mājas lapā.
- 8.4.3 Ja Nomnieks neievēro pienākumu veikt riepu maiņu Izmotājā apstiprinātā servisā, tad visas izmaksas sedz pats Nomnieks.
- 8.4.4 Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par braukšanu ar sezonai neatbilstošām riepiņiem un saistītajiem riskiem (tajā skaitā, bet ne tikai par apdrošinātāja atteikumu izmaksāt atlīdzību šajā sakarā).
- 8.5 Ja Nomnieks Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus ir veicis, neievērojot iepriekšminēto kārtību, Izmotājā ir tiesība pēc saviem iesaukumiem pieprasīt Nomniekam samaksāt Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbus vai atlīdzināt Izmotājā izdevumus par Transportlīdzekļa tehniskās apkopes, pārbaudes un remonta darbiem.

9. TRANSPORTLĪDZEKĻA ATGRIEŠANA

- 9.1 Ne vēlāk kā Līguma darbības/Nomas termiņa pēdējā dienā vai ātrāk, ja Transportlīdzeklis Nomniekam vairs nav nepieciešams, Nomnieks bez papildus samaksas atgriež Transportlīdzekli un ar to saistītos viņam uzticētos dokumentus un piederumus Izmotājā norādītajā vietā un laikā. Nomnieks apliecinā, ka persona, kas atgriezīs Transportlīdzekli, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu, kas ir tiesīga Nomnieka vārdā parakstīt visus Transportlīdzekļa atgriešanas dokumentus, un Nomnieks tos atzīs par sev saistošiem. Ja Transportlīdzekli netiek atgriezts, tad Izmotājā ir tiesīgs atgūt to savā valdījumā pats. Visus izdevumus par Transportlīdzekļa atgriešanu sedz Nomnieks. Par Līguma pagarinājumu Pusēm jāvienojas rakstiski.
- 9.2 Nomniekam ir pienākums vismaz 3 (trīs) darba dienas iepriekš e-pasta saziņas veidā vienoties par Transportlīdzekļa atgriešanas vietu, datumu un laiku.
- 9.3 Transportlīdzeklis ir jāatgriež:
- ar tā reģistrācijas dokumentu, aizdedzes atslēgām, signalizācijas pulti un Ayyvens karti (ja Ayyvens karte klientam ir bijusi izsniegta);
 - ar aptuveni tādu pašu degvielas / uzlādes līmeni, ar kādu tas tika saņemts. Ja atgriežot Transportlīdzekli, instrumentu panelī būs aktīvs paziņojums par zemu degvielas / uzlādes līmeni, tad Nomniekam tiks piemērota vienreizēja maksa par degvielas uzpildi saskaņā ar ģeogrāfiskajiem noteikumiem;
 - nomazgātu virsbūvi, iztīrītu salonu un bez personīgajām mantām, it īpaši dokumentiem, kas satur personas datus;
 - ar spēkā esošu tehnisko apskati.
- 9.4 Nomniekam ir atļauts atdot Transportlīdzekli tikai Izmotājā pilnvarotam pārstāvim. Nomnieks nedrīkst atdot Transportlīdzekli personai, kuru Nomnieks ir uzskatījis par Izmotājā pārstāvi.
- 9.5 Nomniekam ir pienākums atdot Transportlīdzekli labā tehniskā un vizuālā stāvoklī, kas nav sliktāks salīdzinājumā ar tā stāvokli piegādes dienā, pieļaujot dabisko nolietojumu.
- 9.6 Transportlīdzekļa atgriešanas brīdī tiek pārbaudīts un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta fiksēts tā vizuālais stāvoklis un komplektācija atbilstoši Izmotājā Transportlīdzekļa atgriešanas rokasgrāmatai, bet 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas Izmotājā ir tiesīgs veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku ražotāja autorizētā servisā vai citā Izmotājā izvēlēta servisā, vai pie Izmotājā pilnvarotā eksperta ar mērķi noteikt, vai Transportlīdzeklim nav tādu apslēptu defektu, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un kurus nevarēja konstatēt veicot vizuālu apskati pieņemšanas vietā, un defektāciju nosūta Nomniekam. Transportlīdzekļa padziļinātās diagnostikas defektācijas akts ir pusēm saistošs. Nomnieks kompensē Izmotājā visus zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Izmotājā paredzamos izdevumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Izmotājā piegādātāju un partneru tāmēr, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un/vai ir saistīti ar trūkstošajiem daļām.

- 9.7 Transportlīdzekļa atgriešanas fakts nostiprināms ar Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, ko paraksta Izmotājā un Nomnieks, norādot konkrēto Transportlīdzekli un Nomnieka nodotos dokumentus un piederumus. Visi Līgumā noteiktie maksājumi tiek aprēķināti līdz Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas datumam.
- 9.8 Ja Nomnieks nepiekrīt kādam no Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta norādītajam bojājumam, tad Nomnieka pārstāvis ir pienākums veikt attiecīgas piezīmes šajā dokumentā. Nomniekam ir pienākums apmaksāt pozīcijas, par kurām nav strīda. Par strīdus pozīcijām puses vienojas pārrunu ceļā, bet, ja tas nav iespējams, tad strīdu nodod izskatīšanai tiesā.
- 9.9 Gadījumā, ja Nomnieka pārstāvis atsakās parakstīt Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu, Izmotājā pārstāvis veic attiecīgas piezīmes šajā dokumentā un paraksta to vienpersonīgi. Šādā veidā Izmotājā vienpusēji sagatavots dokuments ir Pusēm saistošs un ir pamats Pušu savstarpējiem norēķiniem.
- 9.10 Ja Nomnieks nepiedalās Transportlīdzekļa nodošanā Izmotājā noteiktajā laikā un Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta sastādīšanā, par ko iepriekš Nomniekam ticis nosūtīts paziņojums, un Nomnieks nav rakstveidā informējis Izmotājā par objektīviem un attaisnojošiem nepiedalīšanās iemesliem, Izmotājā ir tiesības vienpusēji sastādīt Pusēm saistošu Transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas akta un veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku (Līguma Vispārējo noteikumu 9.6. punkts).
- 9.11 Transportlīdzekļa atgriešanas fakts un/vai stāvoklis var tikt fiksēts arī elektroniski, izmantojot elektroniskās ierīces un Izmotājā aplikācijas. Šādā gadījumā izdrukās no Izmotājā aplikācijās Nomnieks atzīs par saistošiem dokumentiem.

10. TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMI, BOJĀEJA VAI ZĀDZĪBA

- 10.1 Nomnieks nes visus riskus par Transportlīdzekli tā vērtības apmērā, tajā skaitā arī par tā pazušānu, zādzību, bojājumiem vai iznīcināšanu, sākot no Transportlīdzekļa saņemšanas līdz tā atdošanai Izmotājā, izņemot bojājumus, kas atbilst normālam nolietojumam.
- 10.2 Nomnieks ir pilnā mērā atbildīgs par Transportlīdzekļa bojājumiem ārpus apdrošināšanas seguma, un bojājumiem, zaudējumiem vai kaitējumu trešajām personām, kā arī uzņemas atbildību par visām iespējamām sekām un riskiem, kas saistītas ar Transportlīdzekli kā paaugstinātas bīstamības avotu. Nomnieks garantē Izmotājā nekavējoties šādu Izmotājā samaksātu summu atmaksāšanu pilnā apmērā.
- 10.3 Puses vienojas, ka Transportlīdzekļa zādzības, bojājuma vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums maksāt apdrošināšanas pašrisku par katru bojājumu / apdrošināšanas gadījumu, kas radies Nomnieka darbību/bezdarbības dēļ vai trešo personu dēļ (neatkarīgi no tā, vai zaudējums nodarījis persona ir vai nav zināma). Šajā punktā minētais nebrīvo Nomnieku no šajā Līgumā pieliktās pilnīgās atbildības pret Izmotājā par Transportlīdzekļa stāvokli. Nomnieks ir pienākums un tas apņemas par labu Izmotājā un Izmotājā noteiktajā termiņā samaksāt Izmotājā zaudējumus vai Transportlīdzekļa vērtības samazinājumu (izņemot dabisko nolietojumu), kas radušies nomas termiņa laikā, bet kurus nesedz Transportlīdzekļa apdrošināšana vai apdrošinātājs ir atteicis apdrošināšanas izmaksu tādu apstākļu dēļ, par kuriem pilnībā vai pārsvarā atbildīgs ir Nomnieks.
- 10.4 Gadījumā, ja Nomnieka rīcības, bezdarbības vai vainas dēļ Izmotājā rodas pienākums apdrošināšanas sabiedrībai atmaksāt nepamatoti izmaksātu apdrošināšanas atlīdzību, tad Nomnieks apņemas samaksāt Izmotājā summu, kas vienāda ar nepamatoti izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību un atlīdzina visus Izmotājā zaudējumus šajā sakarā.
- 10.5 Ja Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis, cietis autoavārijā vai pilnībā iznīcināts, tad šis Līgums ir izbeidzams saskaņā ar Vispārējo noteikumu 13.6. punktu.
- 10.6 Transportlīdzeklis uzskatāms par iznīcinātu, ja tas ir bojāts tādā apmērā, ka saskaņā ar tā KASKO apdrošināšanu tā atjaunošana nav iespējama vai ir ekonomiski nepamatota, bet, ja Transportlīdzeklim nav KASKO apdrošināšanas segums – ja bojātā Transportlīdzekļa atjaunošanas remonta izmaksas sastādītu vismaz 50 (piecdesmit) procentus no Transportlīdzekļa tirgus cenas.
- 10.7 Transportlīdzekļa atslēgu nozaudēšanas, zādzības, Transportlīdzekļa reģistrācijas numura vai dokumentu nozaudēšanas gadījumā Nomniekam ir jāatlīdzina Izmotājā tiešie zaudējumi (izmaksas) un jāmaksā Cenrādī noteiktie maksājumi (ja tādi ir).
- 10.8 Ja Nomnieks Transportlīdzekli pārvada dzīvniekus, tad saistībā ar minēto Nomnieks ir pilnībā atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa bojājumiem, kas pārsniedz parasto nolietojumu.
- 10.9 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar četrām nebojātām riepiņiem/diskiem un rezerves riteni vai riepas remonta komplektu. Bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums uz sava rēķina tos salabot un, ja tas nav iespējams, nomainīt bojāto riteni pret atbilstošu. Ja remontu / nomaņu ir veicis Izmotājā, tad Nomnieks atlīdzina visus Izmotājā izdevumus šajā sakarā.
- 10.10 Transportlīdzekļa zādzības, bojājumu vai bojāejas gadījumā Nomniekam ir pienākums nekavējoties telefoniski sazināties ar Izmotājā tehniskā atbalsta dienestu un detalizēti informēt par visiem apstākļiem, kas ir minētā zaudējuma pamatā. Nomniekam nav tiesību piekrist trešo personu prasījumiem.
- 10.11 Nomniekam ir pienākums informēt Izmotājā par visiem Transportlīdzekļa bojājumiem.
- 10.12 Pat niecīga bojājuma gadījumā Nomniekam ir pienākums rakstiski par to informēt Izmotājā, nosūtot bojājuma fotogrāfiju.
- 10.13 Jebkādi negadījuma rezultātā radušies bojājumi ir jānovērš tikai ražotāja autorizētā servisā vai Izmotājā iepriekš apstiprinātā servisā un iepriekš ir jāsaņem atļauja no Izmotājā. Visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jānovērš pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā pirms Līguma termiņa beigām.
- 10.14 Ja Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomnieks bojājumus nav savlaicīgi pieteicis apdrošināšanas sabiedrībai vai Izmotājā, tad visu atbildību par savlaicīgi nepieteiktiem defektiem nes Nomnieks.

11. TRANSPORTLĪDZEKĻA APDROŠINĀŠANA

- 11.1 Izmotājā nodrošina Transportlīdzekli ar obligāto civiltiesisko apdrošināšanu (OCTA) un nosauktu risku brīvprātīgo apdrošināšanu pret bojājumiem un zādzību (KASKO)..
- 11.2 Nomnieks saprot un apzinās, ka Transportlīdzekļa obligātā civiltiesiskā apdrošināšana (OCTA) un nosaukto risku brīvprātīgā apdrošināšana pret bojājumiem un zādzību (KASKO) pēc noklusējuma ir spēkā tikai Latvijā Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā, un Transportlīdzekļa lietotājam tiesības iebraukt tikai tajās valstīs, kurās apdrošināšana ir spēkā, kā arī nosaukto risku KASKO apdrošināšana nesedz visus iespējamos riskus un Nomnieks atbild par visiem izdevumiem, bojājumiem un zaudējumiem ārpus nosaukto risku KASKO apdrošināšanas seguma.
- 11.3 Obligāts priekšnosacījums atļaujas saņemšanai iebraukšanai valstīs, kas nav norādītas Vispārējo noteikumu 11.2. punktā (t.i., aizliegtajās valstīs, uz kurām neattiecas

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

- apdrošināšana), ir iepriekšēja Transportlīdzekļa papildu apdrošināšana šim gadījumam. Šādas papildu apdrošināšanas izmaksas pilnībā nosaka apdrošināšanas sabiedrība, kas piedāvā šādu apdrošināšanu. Visas izmaksas par papildu apdrošināšanu sedz Nomnieks.
- 11.4 Ja Automašīna ir iesaistīta satiksmes negadījumā, ir pazudusi, nozagta, bojāta, iznīcināta vai ir iestājies cits apdrošināšanas gadījums, Nomniekam ir jāaizpilda visi normatīvajos aktos, Iznomātāja un apdrošināšanas sabiedrības noteiktie dokumenti un ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās jānosūta Iznomātājam. Nomnieks nedrīkst veikt remontdarbus, pirms apdrošināšanas sabiedrība nav pārbaudījusi bojājumu un piekritis kompensēt to. Nomnieks ievēro visas piemērojamas formalitātes saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem un apdrošināšanas līgumiem, lai nodrošinātu apdrošināšanas kompensācijas saņemšanu pilnā apmērā. Nomnieks saskaņā ar Speciālajos noteikumos noteikto un apdrošināšanas līgumu sedz maksājamo pašrisku.
- 11.5 Nomniekam ir pienākums veikt visas darbības, kuras paredz KASKO apdrošināšanas polises noteikumi, kas tiešsaistē tiek publicēti Iznomātāja mājas lapā, un normatīvie akti par OCTA jeb transportlīdzekļu īpašnieku un tiesīgo lietotāju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu (ieskaitot, bet ne tikai, Nomniekam ir pienākums paredzēt un nepieļaut tādu apstākļu iestāšanos, kas varētu būt par pamatu apdrošināšanas atlīdzības izmaksas atteikumam vai samazinātu apdrošināšanas atlīdzības izmaksu).
- 11.6 Kompensācija par apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek izmaksāta Iznomātājam. Fakts, ka Iznomātājs ir saņēmis kompensāciju, neietekmē Līgumā noteiktās Nomnieka saistības. Ja Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas vai dzīvības gadījumā apdrošināšanas sabiedrība samaksā pilnu kompensāciju par Transportlīdzekli, Līgums tiek izbeigts un Iznomātājam ir tiesības piemērot Vispārējo noteikumu 13.6. punkta noteikumus.
- ## 12. IZNOMĀTĀJA ATBILDĪBA
- 12.1 Iznomātājs ir atbildīgs par Nomnieka vai trešo personu zaudējumiem, kas radušies saistībā ar Transportlīdzekli vai tā izmantošanu, tikai tad, ja zaudējumi radušies Nomnieka rupjas neuzmanības vai apzinātas un tīšas darbības rezultātā. Visos pārējos gadījumos Iznomātājs par zaudējumiem nav atbildīgs un Nomniekam nav prasījuma tiesību pret Iznomātāju.
- 12.2 Iznomātājs nav atbildīgs par Transportlīdzekli pārvadāto vai atstāto priekšmetu dzīvību, iznīcināšanu un/vai vērtības samazināšanos.
- 12.3 Iznomātājs nav atbildīgs par jebkādiem Transportlīdzekļa trūkumiem, kas radušies Transportlīdzekļa nomas periodā, vai par jebkādiem Nomnieka zaudējumiem šajā sakarā.
- 12.4 Iznomātājs nav atbildīgs par zaudējumiem Transportlīdzekļa apkopes vai remonta laikā, kādi var rasties Nomniekam Transportlīdzekļa lietošanas ierobežojumu dēļ. Nomniekam nepienākas kompensācija vai atlīdzība par Transportlīdzekļa remonta laiku.
- 12.5 Iznomātājs nav atbildīgs par Nomnieka netiešajiem un nejausajiem zaudējumiem, tajā skaitā, bet ne tikai peļņas zaudējumu.
- ## 13. LĪGUMA TERMIŅŠ UN IZBEIGŠANA
- 13.1 Šis Līgums stājas spēkā Līguma noslēgšanas brīdī, t.i., kad abu Pušu pārstāvji ir parakstījuši Līguma īpašos noteikumus, un ir spēkā līdz Līgumā noteikto pušu pienākumu izpildei, balstoties uz normatīvajos aktos noteikto. Ja Līgums tiek parakstīts ar elektronisko parakstu, tad par noslēgšanas datumu tiek uzskatīts pēdējā elektroniskā paraksta laika zīmoga datums. Līguma Vispārējie noteikumi netiek parakstīti; Nomniekam tiek jebkurā laikā ir pieejami Iznomātāja mājas lapā.
- 13.2 Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma un atgūt Transportlīdzekli savā valdījumā, nepaziņojot par to iepriekš, šādos gadījumos:
- Transportlīdzeklis tiek nodots trešajām personām, kuras Līguma izpratnē nav Transportlīdzekļa lietotāji;
 - Nomnieks ilgāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Nomas maksas, izdevumu, nodevu vai citu maksājumu, kas izriet no Līguma vai Cenrāža, sakarsu;
 - Transportlīdzeklis tiek izmantots pretēji (pārkāpjot) Līguma noteikumus;
 - Nomnieks neveic Automašīnas apkopi saskaņā ar Līgumu,
 - Nomnieka finansiālā situācija ievērojami pasliktinās, kā rezultātā pastāv varbūtība, ka Nomnieks var neizpildīt savas saistības saskaņā ar šo Līgumu, it īpaši:
 - no dokumentāliem pierādījumiem izriet, ka ir pamats iesniegt Nomnieka maksātnespējas pieteikumu;
 - uzņēmums, kas pilnvarots revidēt Nomnieka finanšu pārskatus, sniedz nelabvēlīgu atzinumu par Nomnieka gada finanšu pārskatiem;
 - ir iestājušies apstākļi, kas var novest pie tā, ka Nomnieks nevarēs savlaicīgi izpildīt savas saistības.
- f) Nomnieks nenodrošina Iznomātājam iespēju īstenot tiesību veikt Transportlīdzekļa pārbaudi Līguma darbības laikā;
- g) Nomnieks nav samaksājis obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai nav samaksājis citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli termiņā, kas noteikts dokumentos vai normatīvajos aktos par šo sodu/maksājumu veikšanu;
- h) Nomnieks neievēro prasības attiecībā uz personas datu apstrādi;
- i) Nomnieks nepilda un/vai nepienācīgi pilda savas saistības, kas izriet no jebkura cita līguma noslēgta ar Iznomātāju un/vai citu Iznomātāja grupā ietilpstošu uzņēmumu;
- j) Nomnieks pārkāpj jebkādas citas šajā Līgumā norādītas pienākumus, ja šādi pārkāpumi uzskatāmi par būtiskiem;
- k) Transportlīdzeklis ir nozagts, citādi zudis, cietis autoavārijā vai pilnībā iznīcināts (iestājusies pilnīga bojāeja);
- l) nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks vairs nav spējīgs pildīt no Līguma izrietošās saistības;
- m) pret Nomnieku ir ierosināts maksātnespējas process, tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu vai tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu un/vai tiesā ir pieņemti lēmumi par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa īstenošanu, uzsāka Nomnieka darbības izbeigšana un likvidācija vai reorganizācija. Nomniekam ir jāinformē Iznomātājs par jebkura šāda procesa uzsākšanu trīs dienu laikā,
- n) apturēta Nomnieka saimnieciskā darbība,
- o) Nomnieks kļūst par Personu, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas, vai tiek pārkāptas Vispārējo noteikumu sadaļā "SANKCIJAS UN EMBARGO" pieliktās apņemšanās un apliecinājumi vai iestājas kāds no sadaļās "KORUPCIJAS UN TIRGOŠANĀS AR IETEKMI NOVĒRŠANA" vai "AML (NOZIEDĪGI IEGŪTU LĪDZEKĻU LEGALIZĀCIJAS NOVĒRŠANA)" noteiktajiem apstākļiem, kas ir par pamatu Līguma pirmstermiņa izbeigšanai.
- 13.3 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (a) līdz (j), Iznomātājs Nomniekam nosūtīs e-pastu ar brīdinājumu novērst Transportlīdzekļa (septiņu) dienu laikā no brīdinājuma e-pasta datuma. Ja minētajā termiņā Nomnieks pārkāpumu nebūs novērsis, tad Iznomātājam ir tiesība nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu. Līgums

- uzskatāms par izbeigtu datumā, kurā paziņojums par Līguma izbeigšanu Nomniekam nosūtīts uz Speciālajos noteikumos norādīto Nomnieka e-pasta adresi.
- 13.4 Gadījumos, kas noteikti Vispārējo noteikumu 13.2. punkta apakšpunktos (k) līdz (o), Iznomātājs Nomniekam nosūtīs e-pastu ar paziņojumu par Līguma izbeigšanu. Šāds paziņojums stājas spēkā nekavējoties.
- 13.5 Nomnieks ir tiesīgs jebkurā laikā vienpusēji pārtraukt Līgumu, paziņojot par to Iznomātāja klientu apkalpošanas servisam rakstiski e-pastā vai telefoniski (kontakinformācija pieejama Iznomātāja mājas lapā) vienoties par Transportlīdzekļa atgriešanas laiku, atgriežot Transportlīdzekli un samaksājot maksu par pārsniegtu nobraukumu, remonta izdevumus un citas saskaņā ar šo Līgumu maksājamas summas.
- 13.6 Līguma termiņa beigās, pirmstermiņa izbeigšanas gadījumā vai jebkurā citā gadījumā, kad Transportlīdzekļa noma tiek pārtraukta, Nomnieks nekavējoties atgriežot saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli un maksā Iznomātājam un samaksā:
- Nomas maksu par Transportlīdzekļa faktisko izmantošanas laiku;
 - pārsniegtu nobraukumu, ja tāds ir, maksu atbilstoši Īpašajiem noteikumiem un Vispārējo noteikumu 4.7. un 4.8. punktā noteiktajam;
 - maksu par remontdarbiem, kas veicami Transportlīdzekļa stāvokļa atjaunošanai atbilstoši tā normālajam nolietojumam, nemot vērā tā vecumu, stāvokli, kādā tas tika nodots Nomniekam, un nobraukumu;
 - maksājumiem piemērojamo PVN atbilstoši piemērojamajam nodokļu regulējumam;
 - visas nesamaksātās obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli;
 - jebkādas citas izdevumus vai maksājumus, kas izriet no Līguma vai Cenrāža.
- 13.7 **Līguma termiņa (Nomas termiņa) automātiska pagarināšana.** Gadījumā, ja Speciālajos noteikumos noteiktā Nomas termiņa pēdējā dienā Nomnieks nenodod Transportlīdzekli atpakaļ Iznomātājam vai Iznomātāja norādītajam pārstāvim, tad Līgums tiek automātiski (t.i. bez atsevišķas Pušu vienošanās) pagarināts par 1 (vienu) mēnesi uz tādiem pašiem noteikumiem. Šāda veida automātiska pagarināšana notiek neierobežotu reizu skaitu, ar nosacījumu, ka kopējais Transportlīdzekļa nomas termiņš nevar pārsniegt 12 (divpadsmit) kalendāros mēnešus no Transportlīdzekļa pieņemšanas - nodošanas akta parakstīšanas datuma (t.i. pēc šī termiņa pasniegšanas automātisks pagarinājums nenotiek un Transportlīdzeklis ir jāatdod atpakaļ Iznomātājam).
- ## 14. SANKCIJAS UN EMBARGO, KORUPCIJAS NOVĒRŠANA UN AML
- ### 14.1 SANKCIJAS UN EMBARGO:
- 14.1.1 Nomnieks apliecina, ka ne tas, ne kāds no tā direktoriem, amatpersonām un darbiniekiem nav Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas.
- 14.1.2 Nomnieks saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli ne tieši, ne netieši neizmanto tādā veidā, kura rezultātā Puses pārkāptu noteiktās Sankcijas.
- 14.1.3 Nomnieks garantē, ka (i) nevienai citai personai nav juridisku vai finansiālu interešu uz šī Līguma ietvaros iznomāto Transportlīdzekli un (ii) izmantojot saskaņā ar šo Līgumu un jebkuru citu starp Nomnieku un Iznomātāju noslēgtu līgumu iznomāto Transportlīdzekli, netiks pārkāptas Sankcijas.
- ### 14.2 KORUPCIJAS UN TIRGOŠANĀS AR IETEKMI NOVĒRŠANA:
- 14.2.1 **"Korupcija"** attiecas uz brīvprātīgu darbību, kas izdarīta tieši vai netieši ar jebkuras trešās personas starpniecības starpniecību: (a) dodot, piedāvājot, solot vai (b) lūdzot vai pieņemot no jebkuras personas (tostarp valsts amatpersonas) paša labā vai par labu trešajai personai jebkura dāvana, ziedojums, ielūgums, atlīdzība vai vērtīgs priekšmets, kas būtu vai varētu tikt uzverts kā pamudinājums uz kukuļdošanu vai kā korupcijas darbība ar mērķi pamudināt personu (ieskaitot valsts amatpersonu) veikt savus pienākumus nepienācīgi vai negodīgā veidā un/vai iegūtu nepienācīgas priekšrocības.
- 14.2.2 **"Korupcijas novēršanas likumi"** nozīmē Francijas 2016. gada 9. decembra likums Nr. 2016-1691 par pārredzamību, korupcijas apkarošanu un ekonomikas modernizāciju (pazīstams arī kā "Sapin II likums"), ASV 1977. gada Likums par kukuļdošanu saistībā ar ārvalstīm (ar visiem grozījumiem), kā arī jebkurš piemērojams likums vai normatīvais akts, kas ievieš OECD Konvenciju par ārvalstu amatpersonu kukuļdošanas apkarošanu starptautiskajos biznesa darījumos, Arvienotās Karalistes 2010. gada Kukuļdošanas likums, kā arī citi attiecībā uz jebkuru juridisko personu piemērojami kukuļdošanas un korupcijas novēršanas likumi ar visiem laika gaitā izdarītiem grozījumiem.
- 14.2.3 **"Tirgošanās ar ietekmi"** attiecas uz brīvprātīgu darbību (i) dāvinot, piedāvājot vai solot jebkurai personai (tostarp valsts amatpersonai) vai (ii) tieši vai netieši pieņemt no jebkura (tostarp valsts amatpersonas) jebkādu dāvanu, ziedojumu, ielūgumu, atlīdzību vai vērtīgu priekšmetu paša labā vai par labu trešajai personai, visos gadījumos ar mērķi ļaunprātīgi izmantot vai ļaunprātīgi izmantot savu reālo vai domājamo ietekmi un iegūt no valsts amatpersonas labvēlīgu lēmumu vai nepamatotu labumu.
- 14.2.4 Nomnieks Iznomātājam apliecina un garantē, ka vienmēr ir visā Līguma darbības laikā:
- tas apzinās un apņemas ievērot Līgumam piemērojamos Korupcijas novēršanas likumus;
 - ne Nomnieks, ne, cik viņam zināms, neviena persona, kuru tas kontrolē, tostarp tā direktori, amatpersonas un darbinieki (**turpmāk tekstā "Kontrolētās personas"**), ne arī kāds aģents vai starpnieks, ko tas ir iecēlis Līguma izpildes nolūkā:
 - nav izdarījis korupcijas, kukuļdošanas vai tirgošanās ar ietekmi darbību;
 - ar valsts vai starptautiskas iestādes lēmumu tiem nav aizliegts (nav pamata pieņemumam par aizliegumu) piedalīties šādu iestāžu izsludinātos konkursos, slēgt līgumus vai strādāt ar minētām iestādēm, jo ir pierādītas vai ir aizdomas par korupciju vai tirgošanos ar ietekmi;
 - tas ir ieviesis atbilstošus noteikumus un procedūras, kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotas tā lielumam un darbībai, lai:
 - Līguma izpildes nolūkos veikta grāmatvedības uzskaitē būtu pietiekami detalizēti, tādā formā un ar tādiem nosacījumiem, kas ir atbilstoši tā lielumam un darbībai; un
 - nepieļautu jebkādu Korupcijas un Tirgošanās ar ietekmi darbību veikšanu.
- Jebkurš Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi gadījums, kas saistīts ar šo Līgumu, ir nekavējoties jāziņo Iznomātājam, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus.
- tas ir iepazīnis ar Société Générale Rīcības kodeksu (Code of Conduct) saistībā ar cīņu pret Korupciju un Tirgošanos ar ietekmi un šajā sakarā Iznomātājs kopā ar tā Kontrolētājām personām, aģentiem un starpniekiem (ciktāl piemērojams), izpildot šo Līgumu, apņemas:
 - nepārkāpt nekādus Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus saistībā ar cīņu pret Korupciju, kukuļdošanu un Tirgošanos ar ietekmi;

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

- b) atturēties no darbībām, kas Izmotājū var nostādīt situācijā, kad Izmotājū pārkāptu Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus cīņai pret kukuļņemšanu un Tirgošanas ar ietekmi;
- c) nodrošināt atbilstošas procedūras un noteikumus kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielūmā un darbībai, lai novērstu jebkādas Korupcijas darbības, kukuļņemšanu un Tirgošanas ar ietekmi (**turpmāk tekstā "Iekšējie Noteikumi"**);
- d) Korupcijas novēršanas likūmā ietvars Izmotājūm sniegt dokumentus un informāciju, kas attiecas uz šī Līgūmā izpildi un nepieciešama tiesvedības procesā vai, lai Izmotājū izpildītu normatīvajos aktos noteiktu pienākūmū;
- e) Korupcijas novēršanas likūmā ietvaros un pamatojoties uz pamatotām aizdomām, ka, izpildot, ir veiktas Korupcijas vai Tirgošanas ar ietekmi darbība, pilnvarot Izmotājū vai Izmotājā izvēlētu pārstāvi Līgūmā darbības laikā veikt ar Līgūmā izpildi saistīto grāmatvedības, uzskaites, noteikūmū un procedūru auditu, ar nosacījūmū, ka Izmotājūm ir pienākūms 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš brīdināt Nomnieku par šādu auditu. Nomnieks apņemas sniegt nepieciešamo palīdzību šāda audita veikšanā;
- f) ievērojot Korupcijas novēršanas likūmū, nekavējoties informēt Izmotājū par jebkādam aizdomām par krāpšanu, korupciju, kukuļņemšanu, Tirgošanas ar ietekmi vai pretlikūmīgām darbībām saistībā ar Līgūmā izpildi.
- (v) tas apņemas (i) informēt Izmotājū par izmaiņām un trūkūmūm, kas var apdraudēt Nomnieka Iekšējo Noteikūmū efektīvatīti cīņā pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanas ar ietekmi, un (ii) pēc Izmotājā saprātīga pieprasījūmā novērst Iekšējo Noteikūmū trūkūmū. Ja Nomnieks šādus trūkūmūm nenovērš, tad Izmotājū var pēc saviem ieskatiem, ievērojot Korupcijas novēršanas likūmūm un neuzņemoties atbildību par zaudējūmūm, apturēt Līgūmā darbību bez brīdinājūmā vai kompensācijas uz laiku, kas nepārsniedz 3 mēnešus vai uz īsāku laiku, kas Nomniekam nepieciešams, lai trūkūmū novērstu. Līgūmā darbības apturēšana neierobežo Izmotājā citas no Līgūmā izrietošās tiesības vai jebkādas Izmotājā naudas prasījūmūm pret Nomnieku, kas radušies līdz Līgūmā darbības apturēšanai vai izbeigšanai. Ja, beidzoties maksimālajam Līgūmā darbības apturēšanas periodam, Nomnieks nav pienācīgi kārtā novērsis Iekšējo Noteikūmū trūkūmūm, tad Izmotājū ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līgūmā pirms termiņa un šādām paziņojūmā ir tūlītējs spēks un tas Izmotājūm nerada nekādu pienākūmū sniegt atbildzinājūmū Nomniekam.
- (vi) tas Nomniekam, Nomnieka direktoriem, amatpersonām, darbiniekiem, aģentiem un saistītajiem uzņēmūmūm atbildzināt tiesos zaudējūmūm, kas radušies Nomniekam pārkāpjot šī Līgūmā sadaļas "Korupcija un tirgošanās ar ietekmi" noteikūmūm.

14.2.5 Līgūmā pirmstermiņa izbeigšana.

Ja Nomnieks ir izdarījis Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbību, vai ir pārkāpis Seit noziedzīgs apliecinājūmūm un garantijas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpūmūm var vai nevar novērst), Izmotājū ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgūmū, paziņojūmū par minēto piegādājot personiski vai nosūtot ierakstītā sūtījūmā ar saņemšanas apstiprinājūmū. Šādām paziņojūmā ir tūlītējs spēks un tas Izmotājūm nerada nekādu pienākūmū sniegt atbildzinājūmū Nomniekam.

14.3 AML (NOZIEDZĪGĪGĒTŪ LĪDZEKĻŪ LEGALIZĀCIJAS NOVĒRŠANA):

- 14.3.1 "Noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas novēršanas likūmū" nozīmē visas piemērojamās finanšu uzskaites un ziņošanas prasības, kā arī visas citas piemērojamās noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas novēršanas prasības un jebkurus saistītos noteikumūm, tostarp noteikumūm, kas saistīti ar finanšu sistēmas izmantošanas noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas nolūkos novēršanu, noteikumūm vai vadlīnijās, ko izdevusi, administrē vai īsteno jebkura valsts vai uzraugošā aģentūra.
- 14.3.2 Noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršana. Ar šo katra Puse viena otrai apliecinā un garantē (apliecinājūmūm un garantija ir uzskatāma par atkārtoti sniegtu visu laiku līdz Līgūmā izbeigšanai), ka tās darbība ir un vienmēr bijusi veikta atbilstoši Noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas novēršanas likūmūm prasībām. Katra Puse ir ieviesusi, uztur un īsteno procesus, rīkus, politikas un procedūras, kas izstrādātas, lai veicinātu un nodrošinātu Puses un tās Kontrolēto personu atbilstību Noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas novēršanas likūmūm. Katra Puse vismaz 5 (piecus) gadus glabā "Pazīsti savu Klientu/Pazīsti savu Piegādātāju" (KYC/KYS) izpētes dokumentus.
- 14.3.3 Līgūmā pirmstermiņa izbeigšana. Ja Nomnieks ir izdarījis sadaļas "AML (Noziedzīgīgētū līdzekļu legalizācijas novēršana)" 14.3.2. punktā pielīgtu saistību pārkāpūmū vai tā sniegtie apliecinājūmūm un garantijas nav izpildītas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpūmūm var vai nevar novērst), Izmotājū ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgūmū, paziņojūmū par minēto piegādājot personiski vai nosūtot ierakstītā sūtījūmā ar saņemšanas apstiprinājūmū. Šādām paziņojūmā ir tūlītējs spēks un tas Izmotājūm nerada nekādu pienākūmū sniegt atbildzinājūmū Nomniekam.

15. DEGVIELAS / E-UZLĀDES KREDĪTKARTE

- 15.1 Ja Īpašie noteikūmūm paredz Degvielas vai E-uzlādes kartes izsniegšanu, tad Puses vienojas par šādiem Degvielas / E-uzlādes kredītkartes lietošanas noteikūmūm:
- b) Degvielas uzpildes / E-uzlādes vieta: Degvielas piegādātāju / e-uzlādes pakalpojūmā sniedzēju izvēlas Izmotājū. Attiecīgi ar Degvielas kredītkarti degvielu Nomnieks var iegādāties tikai pie tā degvielas tirgotāja, kas norādīts uz Degvielas kredītkartes (šāds pats noteikūmūm piemērojams attiecībā uz E-uzlādes karti);
- c) Degvielas / uzlādes cenas noteikšanas princips: Nomnieks, pamatojoties uz Izmotājā izsniegtu rēķīnu, katru mēnesi kompensē Izmotājūm izdevumus, kas tam radušies, apmaksājot degvielas uzpildes stacijas / e-uzlādes pakalpojūmā sniedzēja iesniegtos rēķīnus par Nomnieka veiktajiem pirkūmūm un saņemtiem pakalpojūmūm, izmantojot Degvielas / E-uzlādes kredītkarti, t.i., Izmotājū Nomniekam pārštāda degvielas / e-uzlādes izmaksas bez uzceņojūmā;
- d) Preces veidi un Degvielas kredītkartes izmantošanas ierobežojūmūm: Izmotājū var noteikt preču un pakalpojūmūm veidus, kurus Nomnieks var saņemt, izmantojot Degvielas kredītkarti. Pēc noklusējūmā Nomniekam tiek piešķirtas tiesības iegādāties šādas preces un pakalpojūmūm: degviela, auto preces un piederūmūm, auto mazgāšana. Ar e-uzlādes karti var norēķināties tikai par elektrisko auto uzlādi;
- e) Limiti: Izmotājūm ir tiesības noteikt summu, kuru Degvielas / E-uzlādes kredītkartes lietotājs var izlietot dienā/mēnesī;
- f) Degvielas / E-uzlādes kredītkartes izmantošanas tiesību grozījūmūm/blokēšana: Izmotājū ir tiesīgs vienpusēji grozīt Nomniekam piešķirtās Degvielas / E-uzlādes kredītkartes tiesības. Tāpat Nomnieks piekrīt, ka degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojūmā sniedzējs, kurš izdevis Degvielas vai attiecīgi E-uzlādes kredītkarti, ir tiesīgs vienpusēji grozīt kartes lietošanas noteikumūm jebkurā brīdī, bet Izmotājū ir tiesīgs bez brīdinājūmā bloķēt Degvielas / E-uzlādes kredītkarti, ja ir iestājušies apstākļi, kas Izmotājūm dod tiesības vienpusēji atkāpties no Līgūmā;

- g) Riski un atbildība: Pretenziju gadījumā Nomnieks nevar Izmotājā vārdā celt prasību tieši pret degvielas tirgotāju, kas darbojas degvielas uzpildes stacijā, vai e-uzlādes pakalpojūmā sniedzēju, bet ar iesniegūmūm ir jāvērsas pie Izmotājā. Vienlaikus Izmotājū negarantē un neuzņemas atbildību par Degvielas un E-uzlādes kredītkaršu lietošanu vai to apkalpošanu, kuru nodrošina degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojūmā sniedzējs. Izmotājūm nav pienākūm atbildināt Nomnieka izdevūmūm vai tam cēlušos zaudējūmūm, ja Degvielas vai E-uzlādes kredītkarti nav bijis iespējams izmantot saistībā ar tādiem apstākļiem vai problēmām, kas saistītas ar karšu apkalpošanu;
- h) Īpašumtiesības: Izmotājū paliek degvielas īpašnieks līdz pilnīgi to apmaksai.
- i) Pirkūmā apstiprinājūmūm: Nomnieks apliecinā degvielas uzpildes stacijā degvielas, preču un saņemto pakalpojūmūm iegādi, ievadot personisko identifikācijas numuru (PIN kods), kuru Izmotājū izsniedz Nomniekam kopā ar Degvielas kredītkarti. E-uzlādes apliecinājūmūm ir Nomniekam izsniegtās E-uzlādes kredītkartes izmantošana attiecīgajā uzlādes stacijā (ar vai bez autentifikācijas, kas atkarīgs no e-uzlādes pakalpojūmā sniedzēja drošības uzstādījūmūm). Nomniekam ir pienākūms nodrošināt karšu drošu lietošanu un nekavējoties paziņot par kartes nozaudēšanu. Izmotājū neuzņemas atbildību par Nomnieka zaudējūmūm, kas saistīti ar karšu nozaudēšanu.

16. PERSONAS DATU APSTRĀDE

- 16.1 Katrai Pusei ir pienākūms pastāvīgi nodrošināt atbilstību piemērojamajiem datu aizsardzības likūmūm visā šī Līgūmā laikā un tik ilgi, kamēr starp Pusēm tiek nodoti Personas dati.
- 16.2 Šī Līgūmā sadaļā nosaka Personas datu nodošanas un apmaiņas kārtību starp Pusēm kā atsevišķiem Datu pārziņiem. Tā definē principus un procedūras, kas Pusēm jāievēro, kā arī Pušu savstarpējos pienākūmūm
- 16.3 Ierosinājūmā veikt datu apmaiņu mērķis ir sadarboties Klientam sniedzamo pakalpojūmūm sniegšanā, ievērojot Līgūmā noteikumūm. Datu nodošanas un apmaiņas starp Pusēm galvenie uzdevūmūm ir automobiļu līzīngā un ar to saistītie pakalpojūmūm saskaņā ar Līgūmū, tostarp, bet ne tikai ziņojūmūm, klienta izpēte (KYC), klientu apkalpošana, pārskatīšanas sanāksmes, līgūmā pārvaldība (vadība), apdrošināšana un apdrošināšanas gadījūmūm administrēšana (**Saskaņotie uzdevūmūm**).
- 16.4 Puses vienojas apstrādāt Kopīgos personas datus tikai un vienīgi, kā aprakstīts šajā Līgūmā sadaļā. Jebkurā gadījumā Kopīgie personas dati nedrīkst būt neatbilstoši vai pārmērīgi, salīdzinot ar Saskaņotajiem uzdevūmūm.
- 16.5 Starp Pusēm tiks nodoti šādu Datu subjektu dati: Klienta darbinieki, kuri būs transportlīdzekļu vadītāji, Klienta autoparka vadītājs (ja tāds būtu), citi Pušu pārstāvji, kuri ir iesaistīti Līgūmā izpildē un līgūmattiecībās. Ņemot vērā to, ka Izmotājū ietilpst finanšu institūcijas sastāvā, likūmūm var tam noteikt prasību apstrādāt arī Klienta augstākā līmeņa vadības, vadītāju, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma gūvēju Personas datus.
- 16.6 Starp Pusēm Līgūmā darbības laikā nodoto Kopīgo personas datu veidi ietver, bet neaprobežojas ar šādiem datu veidiem: automobiļu šasijas numuri; autovadītāja (darbinieka) vārds, uzvārds, amats, kontaktinformācija (e-pasts, tālruna numurs, adrese); autovadītāja dzimšanas dati un personas kods un vadītāja apliecības dati (nepieciešams ceļu satiksmes negadījūmūm pārvaldības gadījūmūm); saziņas dati starp Pušu pārstāvjiem; ar autovadītāja transportlīdzekli saistītie tehniskie dati; ar ceļu satiksmes negadījūmūm, sodiem saistītā informācija un citi ar transportlīdzekļa vadīšanu saistītie dati; ja nepieciešams, Klienta augstākā līmeņa vadības locekļu, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma gūvēju vārds, uzvārds, dzīvesvieta un dzimšanas dati.
- 16.7 Starp Pusēm netiks veikta īpašu kategoriju Personas datu apmaiņa.
- 16.8 Katra Puse nodrošina, ka tā apstrādā Kopīgos personas datus tainīgi un likūmīgi saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likūmūm un, balstoties uz vienu vai vairākiem no Vīspārīgās datu aizsardzības regulas 6. pantā minētajiem likūmīgajiem pamatojūmūm.
- 16.9 Attiecībā uz Kopīgajiem personas datiem katra Puse nodrošina, ka to privātuma paziņojūmūm ir skaidri un sniedz pietekamu informāciju Datu subjektam, lai viņi varētu saprast, kādus viņu personas datus apstrādā, kādos apstākļos tos apstrādās, kādi ir datu apstrādes nolūki un saņēmēja (-u) identitāte. Pirms personas datu nodošanas Izmotājūm Nomnieks pienācīgi informē Datu subjektu par viņa Personas datu nodošanu Izmotājūm, sniedz Izmotājā kontaktinformāciju un informē par viņa tiesībām, kas saistītas ar Personas datu apstrādi.
- 16.10 Jebkura Puse kā Datu pārziņis var izpaust Personas datus tās Datu apstrādātājiem, kuri sniedz papildu pakalpojūmūm Datu pārziņim ar pakalpojūmūm saistītās programmatūras izstrādes un tās funkcionalitātes nodrošināšanas jomā, kas var ietvert ierobežotu Datu subjektu Personas datu apstrādi. Visiem Datu pārziņa Datu apstrādātājiem ir pienākūms nodrošināt tādu pašu Datu subjektu personas datu aizsardzības līmeni, novērst to lietošanu neatļautos nolūkos, un nodrošināt tādu pašu rīcību no savu partneru puses. Datu pārziņis var nodot Datu subjekta Personas datus valsts iestādēm, kas pilda tām ar likūmūm uzticētās funkcijas, ja Datu pārziņis saņem saistošu pieprasījūmūm no šādas iestādes, vai lai celtu, īstenotu vai aizstāvētu likūmīgās prasības Datu pārziņa likūmiskās interesēs. Abas Puses nodrošina, ka to darbiniekiem un apakšuzņēmējiem, kuri apstrādās Kopīgos personas datus, būs saistoši rakstveida konfidencialitātes pienākūmūm.
- 16.11 Personas datus apstrādā Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijā. Noteiktos gadījūmūm var būt nepieciešams pārsūtīt Personas datus saņēmējiem, kuri atrodas ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas. Šādos gadījūmūm Datu pārziņis veic pasākūmūm Personas datu aizsardzībai un var ļaunties uz Eiropas Komisijas lēmūmūm par aizsardzības līmeņa pietiekamību, kas apliecinā, ka Eiropas Savienība uzskata, ka attiecīgās valsts tiesību akti un līgūmūm nodrošina pietiekamu personas datu aizsardzību. Ja nav Eiropas Komisijas lēmūmā par aizsardzības līmeņa pietiekamību, Datu pārziņis vai tā Datu apstrādātāji var nodot Personas datus trešajai valstī vai starptautiskai organizācijai ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas tikai tad, ja datu saņēmējs ir sniedzis pietiekamas drošības garantijas, un ar nosacījūmūm, ka ir pieejamas īstenojamas Datu subjektu tiesības un efektīvi Datu subjektu tiesiskās aizsardzības līdzekļi.
- 16.12 Puses vienojas, ja nepieciešams, sniegt saprātīgu atbalstu viena otrai, lai tās, ievērojot Vīspārīgās datu aizsardzības regulas nosacījūmūm, varētu sniegt atbilstošu atbildi uz Datu subjektu pieprasījūmūm un atbildēt uz jebkādiem citiem jautājūmūm vai sūdzībām no Datu subjektu vai jebkuras Datu aizsardzības iestādes puses.
- 16.13 Puses neglabā un neapstrādā Kopīgos personas datus ilgāk, nekā tas ir nepieciešams Līgūmā izpildei.
- Ņemot vērā iepriekš minēto, Puses turpina glabāt Kopīgos personas datus saskaņā ar jebkādiem likūmā noteiktiem vai profesionāliem laikposmiem, kas ir spēkā to attiecīgajās valstīs un/vai nozarē.

(Name, surname, signature, date)

LESSOR

(Name, surname, signature, date)

LESSEE

Katra Puse nodrošina jebkādu Kopīgo personas datu dzēšanu, ja tos nepieciešams dzēst šādos apstākļos: (i) pēc attiecīgās Puses privātuma politikā noteiktā glabāšanas laikposma beigām; (ii) pēc Datu subjekta pieprasījuma.

- 16.14 Puses sniedz Kopīgos personas datus viena otrai, tikai un vienīgi izmantojot drošas metodes. Katra Puse atbild par atbilstīgu un pietiekamu drošības, kā arī tehnisku un organizatorisku pasākumu ieviešanu, apstrādājot Personas datus.
- Ievērojot tehnoloģiskās attīstības līmeni, Puses garantē, ka tās ir ieviešas atbilstīgus un pietiekamus tehniskus un organizatoriskus drošības pasākumus, lai (i) novērstu: neatļautu vai nelikumīgu Kopīgo personas datu apstrādi; un Kopīgo personas datu nejausū nozaudēšanu vai iznīcināšanu, vai bojāšanu; (ii) nodrošinātu drošības līmeni, kas atbilst: kaitējumam, kas var tikt nodarīts šādas neatļautas vai nelikumīgas apstrādes, vai nejausū nozaudēšanas, iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, un aizsargājamo Kopīgo personas datu veidam.
- Katra Puse atbild par to, lai tās darbinieki būtu atslēsti apmācīti rīkoties ar Personas datiem un apstrādāt tos saskaņā ar atbilstīgiem tehniskiem un organizatoriskiem drošības pasākumiem, kopā ar jebkādiem citiem piemērojamiem nacionālajiem datu aizsardzības likumiem un norādījumiem.
- 16.15 Ievērojot piemērojamos nacionālos datu aizsardzības likumus un norādījumus, Puses ir ieviešas pašas savas politikas, kas jāievēro Datu aizsardzības pārkāpuma gadījumā.
- Pusēm ir strikts pienākums pēc iespējas ātrāk paziņot savām attiecīgajām kontaktpersonām par jebkādu faktisku Kopīgo personas datu iznīcināšanu, nozaudēšanu, pārveidošanu, neatļautu izpaušanu vai piekļuvi Kopīgie personas datiem, un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā četrdesmit astoņu (48) stundu laikā no iznīcināšanas, nozaudēšanas, pārveidošanas, neatļautas izpaušanas vai piekļuves konstatēšanas brīža, lai Puses varētu apsvērt, kādas darbības ir nepieciešamas, lai atrisinātu attiecīgo problēmu saskaņā ar piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.
- Puses vienojas sniegt viena otrai saprātīgu atbalstu, ja tāds nepieciešams, lai sekmētu jebkāda Datu aizsardzības pārkāpuma atrisināšanu efektīvā un atbilstīgā veidā.
- 16.16 Katra Puse atbild par otrai Pusei nodarīto kaitējumu un kompensē otras Puses tiešos zaudējumus, kas rodas no (i) attiecīgās Puses šajā Līguma sadaļā paredzēto saistību neizpildes vai pienākumu pārkāpšanas, (ii) krāpnieciskas darbības vai apzinātas ļaunprātīgas rīcības saistībā ar Personas datu apstrādi. Neviena no Pusēm neatbild ne par kādiem otras Puses netiešiem zaudējumiem.
- 16.17 Nomnieks atzīst un piekrīt, ka personu, kas izmanto Transportlīdzekli, personas datu sniegšana ir priekšnoteikums pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar šo Līgumu, bet personas, kura lieto Transportlīdzekli, atteikums sniegt personas datus Iznomātājam vai Iznomātāja pārstāvim, ja tas nepieciešams šī Līguma izpildei, var būt pamatots atteikums sniegt pakalpojumus Nomniekam (personai, kura atsakās sniegt savas personas datus). Atsevišķos gadījumos atteikšanās sniegt Personas datus Nomniekam var radīt arī zaudējumus (piemēram, apdrošināšanas gadījuma vai ceļu satiksmes negadījuma gadījumā atteikšanās sniegt autovadītāja Personas datus var būt pamats apdrošināšanas sabiedrības atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un šādus zaudējumus pilnā apmērā ir jāsedz Nomniekam).
- 16.18 Nomnieks Personas datus apstrādā ar Nomnieka Privātuma politiku, kas ir pieejama Iznomātāja mājas lapā.
- 16.19 Nomnieka pārstāvis, parakstot šo Līgumu, apzinās, ka Iznomātājs apstrādā viņa personas datus saskaņā ar Iznomātāja Privātuma politiku.

17. PIEMĒROJAMIE NORMATĪVIE AKTI UN STRĪDU RISINĀŠANA

- 17.1 Līguma izpildē Puses vadās un Pušu attiecības apspriežamas pēc Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 17.2 Jebkuru strīdu, nesaskaņu vai prasību, kas izriet no Līguma vai kas skar Līgumu vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, izšķir, pamatojoties uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Šķīrējtiesa Rīgā, saskaņā ar tās reglamentu viena šķīrējtiesneša sastāvā latviešu valodā.

18. NEPĀRVARAMA VARA

- 18.1 Puses nav atbildīgas par savu šajā Līgumā noteikto pienākumu neizpildi, ja tas notiek nepārvaramas varas apstākļu dēļ.
- 18.2 Nepārvaramas varas apstākļi ir tādi apstākļi, kurus Puses nevar ietekmēt, kurus tās nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī, no kuriem tās nevarēja izvairīties un kuru sekas praktiski nav iespējams novērst.
- 18.3 Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks nevar izpildīt Līguma noteikumus, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo Līgumu un Nomniekam, cita starpā, nekavējoties atgriezt saskaņā ar šo Līgumu nomāto Transportlīdzekli.

19. KONTAKTINFORMĀCIJA

- 19.1 Visa korespondence starp Nomnieku un Iznomātāju Līguma ietvaros uzskatāma par piegādātu otrai pusei, ja nodota personīgi ar apliecinājumu par sūtījuma saņemšanu vai ar pasta sūtījumu vai e-pastu nosūtīta saskaņā ar Līguma Īpašajos noteikumos minēto kontaktinformāciju.
- 19.2 Puses 5 darba dienu laikā rakstiski informē par izmaiņām to kontaktinformācijā, kas ietverta Līgumā.
- 19.3 Pušu nosūtītā korespondence uzskatāma par piegādātu 5. (piektajā) dienā no nosūtīšanas brīža, ja tā nosūtīta pasta sūtījumā; vai, ja korespondence nosūtīta ar e-pastu, tā uzskatāma par piegādātu nosūtīšanas brīdī, ja nosūtīšana veikta līdz plkst.17:00 darba dienā, vai nākamajā dienā, ja nosūtīšana veikta brīvdienā vai arī darba dienā pēc plkst.17:00. Nomnieks sedz visas papildus izmaksas, kādas Iznomātājam var rasties tāpēc, ka Nomnieks nav informējis Iznomātāju par izmaiņām savā kontaktinformācijā.

20. NO LĪGUMA IZRIETOŠO TIESĪBU UN PIENĀKUMU NODOŠANA TREŠAJĀM PERSONĀM

- 20.1 Iznomātājs var nodot un apgrūtināt savas Līgumā noteiktās tiesības, atsavināt Transportlīdzekli trešajām personām, ieķīlāt to bez Nomnieka piekrišanas, par to nekavējoties brīdinot Nomnieku. Šādas nodošanas gadījumā Nomnieks veic visus maksājumus tiesību pārņēmējam. Transportlīdzekļa atsavināšanas vai ieķīlāšanas trešajām personām gadījumā Līgums saglabā savu spēku, un Nomnieks nav tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, pamatojoties uz augstāk minēto apstākļu iestāšanās faktu.
- 20.2 Nomnieks nedrīkst nodot no šī Līguma izrietošās tiesības vai saistības trešajām personām.

21. NOSLĒGUMA NOTEIKUMI

- 21.1 Līguma Vispārējie un Īpašie noteikumi ir Līguma būtiska, neatņemama sastāvdaļa. Vispārējie noteikumi tiek piemēroti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar Īpašajiem Noteikumiem.
- 21.2 Iznomātājam, bez atsevišķas Nomnieka piekrišanas un Nomnieku papildus neinformējot, ir tiesības nodot ziņas par noslēgto Nomus līgumu un tā saturu, kā arī ziņas par Nomnieku Iznomātāja kapitāldaļu īpašniekiem un turētājiem, ar tiem saistītajiem uzņēmumu grupas

dalībniekiem kā arī trešajām personām, kuras Iznomātājs piesaista līguma izpildei, trešajām personām saistībā ar satiksmes vai autostāvvietu noteikumu pārkāpumu gadījumos vai arī trešajām personām, kuras vērsas ar prasījumu par zaudējumu nodarīšanu saistībā ar Nomniekam nodotās automašīnas lietošanu.

- 21.3 Līgums var tikt papildināts, grozīts vai izbeigts pirms tā darbības beigām. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi vai vienošanās par Līguma izbeigšanu veicami rakstveidā ar Iznomātāja un Nomnieka piekrišanu, ko apliecina abu pušu vai to pilnvaroto pārstāvju paraksti.
- 21.4 Iznomātājs laiku pa laiku ir tiesīgs vienpusēji grozīt Līguma Vispārējos noteikumus, nodrošinot to, ka Iznomātāja mājas lapā ir pieejamas gan Līguma Vispārējo noteikumu aktuālā redakcija, gan vēsturiskās redakcijas. Līgumam tiek piemērota tā Vispārējo noteikumu redakcija, kas bija spēkā Līguma noslēgšanas brīdī.
- 21.5 Par Līguma grozījumu un/vai papildinājumu izdarīšanu, vai jebkuriem citiem papildus pakalpojumiem, Nomnieks maksā Iznomātājam saskaņā ar Iznomātāja pakalpojumu Cenrādi. Pakalpojumu cenrādis var tikt mainīts bez saskaņošanas ar Nomnieku.
- 21.6 Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt, bet Nomniekam ir pienākums 10 (desmit) darba dienu laikā pēc šāda pieprasījuma saņemšanas iesniegt Iznomātājam pieprasītos finanšu datu Nomnieka izpētes un kredītpējas izvērtēšanai.
- 21.7 Iznomātājam kā Société Générale Group uzņēmumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/849 par to, lai nepieļautu finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai vai teroristu finansēšanai, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.684/2012 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/60/EK un Komisijas Direktīvu 2006/70/EK, noteikto ir saistošas Société Générale Group noteiktās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas prasības un procedūras, tādēļ gadījumos, kad Nomnieks Iznomātājam nesniegs klienta izpētes prasību izpildei nepieciešamo patieso informāciju un dokumentus apjomā, kas Iznomātājam ļautu veikt pārbaudi pēc būtības (tajā skaitā, bet ne tikai pārbaudi par Nomnieka patiesajiem labuma guvējiem, Nomnieka veiktajiem darījumiem, Nomnieka un tā patieso labuma guvēju saimniecisko, personisko darbību, finansiālo stāvokli, naudas vai citu līdzekļu izcelsmes avotiem), Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma ar Nomnieku un pieprasīt Nomnieka saistību pirmstermiņa izpildi. Klienta izpētes veikšanai nepieciešamās informācijas nesniegšana ir uzskatāma par Līguma būtisku pārkāpumu (Līguma Vispārējo noteikumu 13.2. punkta j) apakšpunkts).
- 21.8 Līguma atsevišķu normu spēkā neesamība neietekmē Līguma pārējo normu spēku. Puses piekrīt, ka 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā spēkā neesošās Līguma normas tiek aizstātas ar jaunām, kas, ņemot vērā iepriekšējo normu jēgu un ekonomisko nozīmi, sastādītas ar līdzīgu nozīmi un mērķi, bet gadījumā, ja Puses nespēj vienotais par jauno normu, tad spēku zaudējušās normas vietā piemērojami Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.
- 21.9 Līgums sastādīts latviešu valodā divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisko spēku, kas apstiprināti ar Iznomātāja un Nomnieka parakstiem. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Nomnieka, bet otrs eksemplārs – pie Iznomātāja. Gadījumā, ja Līgums tiek parakstīts elektroniski, tad Puses Līgumu paraksta ar elektronisko parakstu un apmaiņu ar parakstīto Līgumu veica ar e-pastu vai izmantojot uzticama pakalpojuma sniedzēja pakalpojumu.

21.10