



- Ja Nomnieks nav izpildījis pienākumu nodrošināt obligāto civiltiesisko apdrošināšanu, tad Nomnieks ir atbildīgs par visiem Izmotātajam un/vai trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem.
- 4.4. Ja Automašīna ir iesaistīta satiksmes negadījumā, ir pazudusi, nozagta, bojāta, iznīcināta vai ir iesaistījis cits apdrošināšanas gadījums, Nomniekam ir jāaizpilda visi normatīvajos aktos, Izmotājā un apdrošināšanas sabiedrības noteiktie dokumenti un ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās nosūtīta Izmotātajam. Nomnieks nedrīkst veikt remontdarbus, pirms apdrošināšanas sabiedrība nav pārbaudījusi bojājumu un piekritusi kompensēt to. Nomnieks ievēro visas piemērojamas formalitātes saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem un apdrošināšanas līgumiem, lai nodrošinātu apdrošināšanas kompensācijas saņemšanu pilnā apmērā. Nomnieks saskaņā ar apdrošināšanas līgumu sedz maksājamo pašrisku.
- Ja saskaņā ar Līguma Ipašajos noteikumos pielgtu Nomas maksā nav iekļauta apdrošināšanas gadījumu administrēšana, tad Nomnieks pats nodrošina un ir atbildīgs par apdrošināšanas gadījumu savlaicīgu pieteikšanu atbilstoši kārtībai, kādu paredz attiecīgās apdrošināšanas noteikumi, kā arī ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās nosūta par to rakstisku paziņojumu Izmotātajam un sniedz visu Izmotājā pieprasīto informāciju.
- Ja Automašīnas lietošanas laikā Nomnieks bojājumus nav savlaicīgi pieteicis apdrošināšanas sabiedrībai vai Izmotātajam, tad visu atbildību par savlaicīgi nepieteiktiem defektiem nes Nomnieks.
- 4.5. Automašīna uzskatāma par iznīcinātu, ja tā ir bojāta tādā apmērā, ka saskaņā ar Automašīnas KASKO apdrošināšanu tās atjaunošana nav iespējama vai ir ekonomiski nepamatota, bet ja Automašīnai nav KASKO apdrošināšanas segums – ja bojātās Automašīnas atjaunošanas remonta izmaksas sastādītu vismaz 50 (piecdesmit) procentus no Automašīnas tirgus cenas.
- 4.6. Ja Automašīna ir bojāta tādā apmērā, ka apdrošināšanas sabiedrība piekrit kompensēt tās pilnu vērtību, šis Līgums tiek izbeigts vienas nedēļas laikā pēc tam, kad apdrošināšanas sabiedrība ir pieņēmusi šādu lēmumu. Ja Līguma Vispārējo noteikumu 4.3. punkta minētajā gadījumā apdrošināšanas sabiedrības kompensācija ir mazāka par Izmotājā automašīnas uzskaites vērtību, Nomniekam ir pienākums kompensēt Izmotātajam radušos zaudējumus Izmotājā uzskaites vērtības un apdrošināšanas sabiedrības kompensācijas starpības apmērā.
- 4.7. Nomnieks uzņemas risku un pienākumu maksāt Nomas maksu arī Automašīna pilnīgas bojāejas un bojājumu gadījumā. Izmotājās nav atbildīgs par zaudējumiem Automašīnas apkopes vai remonta laikā, kādi var rasties Nomniekam Automašīnas lietošanas ierobežojumu dēļ. Nomniekam nepienākas kompensācija vai atlīdzība (Nomas maksas samazinājums) par Automašīnas remonta laiku.
- 4.8. Kompensācija par apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek izmaksāta Izmotātajam. Fakts, ka Izmotājās ir saņēmis kompensāciju, neietekmē Līgumā noteiktās Nomnieka saistības. Ja Automašīnas pilnīgas bojāejas vai zādzības gadījumā apdrošināšanas sabiedrība samaksā pilnu kompensāciju par Automašīnu, Līgums tiek izbeigts un Izmotātajam ir tiesības piemērot Līguma Vispārējo noteikumu 9.3. punkta noteikumus (izņemot Līguma Vispārējo noteikumu 9.3.punkta "c" apakšpunktu un 2.2. un 16.4. punktu).
- 4.9. Nomnieks ir pilnā mērā atbildīgs par Automašīnas bojājumiem ārpus apdrošināšanas seguma, un bojājumiem, zaudējumiem vai kaitējumiem vai kaitējumiem personām, kā arī uzņemas atbildību par visām iespējamām sekām un riskiem, kas saistītas ar Transportlīdzekli kā paaugstinātas bīstamības avotu. Nomnieks garantē Izmotātajam nekavējošu šādu Izmotājā samaksātu summu atmaksāšanu pilnā apmērā.
- 4.10. Ja Izmotātajam ir jāatmaksā apdrošināšanas sabiedrībai nepareizi izmaksāta apdrošināšanas kompensācija Nomnieka vainas dēļ, tad Nomnieks atņemas samaksāt Izmotātajam summu, kas vienāda ar nepareizi izmaksāto apdrošināšanas kompensāciju, un sedz visus ar to saistītos Izmotājā zaudējumus.
- 5. Degvielas / E-uzlādes kredītkarte**
- 5.1. Ja Ipašie noteikumi paredz Degvielas vai E-uzlādes kartes izsniegšanu, tad Puses vienojas par šādiem Degvielas / E-uzlādes kredītkartes lietošanas noteikumiem:
- Degvielas uzpildes / E-uzlādes vieta: Degvielas piegādātāji / e-uzlādes pakalpojuma sniedzēji izvēlas Izmotājās. Attiecīgi ar Degvielas kredītkarti degvielu Nomnieks var iegādāties tikai pie tā degvielas tirgotāja, kas norādīts uz Degvielas kredītkartes (šāds pats noteikums piemērojams attiecībā uz E-uzlādes karti);
  - Degvielas / uzlādes cenas noteikšanas princips: Nomnieks, pamatojoties uz Izmotājā izsniegto rēķinu, katru mēnesi kompensē Izmotātajam izdevumus, kas tam radušies, apmaksājot degvielas uzpildes stacijas / e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja iesniegtos rēķinus par Nomnieka veiktajiem pirkumiem un saņemtiem pakalpojumiem, izmantojot Degvielas / E-uzlādes kredītkarti, t.i., Izmotājās Nomniekam pāršādā degvielas / e-uzlādes izmaksas bez uzņemojuma;
  - Preces veidi un Degvielas kredītkartes izmantošanas ierobežojumi: Izmotājās var noteikt preču un pakalpojumu veidus, kurus Nomnieks var saņemt, izmantojot Degvielas kredītkarti. Pēc noklusējuma Nomniekam tiek piešķirtas tiesības iegādāties šādas preces un pakalpojumus: degviela, auto preces un piederumi, auto mazgāšana. Ar e-uzlādes karti var norēķināties tikai par elektrisko auto uzlādi;
  - Limiti: Izmotātajam ir tiesības noteikt summu, kuru Degvielas / E-uzlādes kredītkartes lietotājs var izlietot dienā/mēnesī;
  - Degvielas / E-uzlādes kredītkartes izmantošanas tiesību grozījumi/bloķēšana: Izmotājās ir tiesīgs vienpusēji grozīt Nomniekam piešķirtās Degvielas / E-uzlādes kredītkartes tiesības. Tāpat Nomnieks piekrit, ka degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs, kurš izdevīs Degvielas vai attiecīgi E-uzlādes kredītkarti, ir tiesīgs vienpusēji grozīt kartes lietošanas noteikumus jebkurā brīdī, bet Izmotājās ir tiesīgs bez brīdinājuma bloķēt Degvielas / E-uzlādes kredītkarti, ja ir iestājušies apstākļi, kas Izmotātajam dod tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma;
  - Riski un atbildība: Pretenziju gadījumā Nomnieks nevar Izmotājā vārdā celt prasību tieši pret degvielas tirgotāju, kas darbojas degvielas uzpildes stacijā, vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzēju, bet ar iesniegumu ir jāvērsas pie Izmotājā. Vienlaikus Izmotājās negarantē un neuzņemas atbildību par Degvielas un E-uzlādes kredītkaršu lietošanu vai to apkalpošanu, kuru nodrošina degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs. Izmotājājam nav pienākums atbildināt Nomnieka izdevumus vai tam cēlušos zaudējumus, ja Degvielas vai E-uzlādes kredītkarti nav bijis iespējams izmantot saistībā ar tādiem apstākļiem vai problēmām, kas saistītas ar karšu apkalpošanu;
  - Ipašumtiesības: Izmotājās paliek degvielas īpašnieks līdz pilnīgai to apmaksai.
  - Pirkuma apstiprinājums: Nomnieks apliecina degvielas uzpildes stacijā degvielas, preču un saņemto pakalpojumu iegādi, ievadot personisko identifikācijas numuru (PIN kods), kuru Izmotājās izsniedz Nomniekam kopā ar Degvielas kredītkarti. E-uzlādes apliecinājums ir Nomniekam izsniegtais E-uzlādes kredītkartes izmantošana attiecīgajā uzlādes stacijā (ar vai bez autentifikācijas, kas atkarīgs no e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja drošības uzstādījumiem). Nomniekam ir pienākums nodrošināt karšu drošu lietošanu un nekavējoties paziņot par kartes nozaudēšanu. Izmotājās neuzņemas atbildību par Nomnieka zaudējumiem, kas saistīti ar karšu nozaudēšanu.
- 6. Kontaktinformācija**
- 6.1. Visa korepondence starp Nomnieku un Izmotājā Līguma ietvaros uzskatāma par piegādātu otrai pusei, ja nodota personīgi ar apliecinājumu par sūtījuma saņemšanu vai ar pasta sūtījumu vai e-pastu nosūtīta saskaņā ar Līguma Ipašajos noteikumos minēto kontaktinformāciju.

- 6.2. Puses 5 darba dienu laikā rakstiski informē par izmaiņām to kontaktinformācijā, kas ietverta Līgumā.
- 6.3. Pušu nosūtītā korepondence uzskatāma par piegādātu 5. (piektajā) dienā no nosūtīšanas brīža, ja tā nosūtīta pasta sūtījumā; vai, ja korepondence nosūtīta ar e-pastu, tā uzskatāma par piegādātu nosūtīšanas brīdī, ja nosūtīšana veikta līdz plkst.17:00 darba dienā, vai nākamajā dienā, ja nosūtīšana veikta brīvdienā vai arī darba dienā pēc plkst.17:00. Nomnieks sedz visas papildus izmaksas, kādas Izmotātajam var rasties tāpēc, ka Nomnieks nav informējis Izmotājā par izmaiņām savā kontaktinformācijā.
- 7. Nokavējuma līgumsods un piedziņas izdevumi**
- 7.1. Ja Nomnieks nesamaksā ikmēneša Nomas maksu vai citu šajā Līgumā noteikto maksājumu, Nomnieks maksā Izmotātajam nokavējuma procentus 0,02 % dienā par nokavēto un nesamaksāto summu, sākot ar pirmo maksājuma termiņa nokavējuma dienu.
- 7.2. Ja Nomnieks savas vainas dēļ pieļāvis Automašīnas atgriešanas nokavējumu, Nomnieks maksā līgumsodu 100 (viens simts) EUR apmērā par katru kavēto dienu, bet ne vairāk kā likumā noteiktā līgumsoda ierobežojuma apmērā no kopējo Nomas maksājumu summas Līguma noslēgšanas brīdī.
- 7.3. Nomnieks kompensē Nomnieka prettiesiskās rīcības vai neattiecināmas darbības dēļ Izmotātajam radušos zaudējumus, kā arī juridiskos izdevumus, kas saistīti ar Izmotājā interešu aizsardzību tiesiskajās attiecībās ar Nomnieku, arī izmaksas par zverinātu advokātu vai cita juridiskā konsultanta pakalpojumiem, kurus izmantojis Izmotājās savu interešu aizsardzībai.
- 8. Pārsniegtais nobraukums**
- Ja Automašīnas ikmēneša nobraukums, par kādu puses ir vienojušās, tiek pārsniegts, tad Lizinga devējs ir tiesīgs pieprasīt atsevišķu samaksu par papildus nobrauktajiem kilometriem Līguma Ipašajos noteikumos noteiktajā apmērā, kas tiek maksāta kā daļa no pēdējā maksājuma, bet gadījumā, ja Līguma Speciālajos noteikumos noteiktas aprēķinātas mēneša nobraukums tiek pārsniegts vairāk kā par 20%, tad Lizinga devējs maksu par pārsniegto nobraukumu ir tiesīgs pieprasīt ikmēneša rēķinam. Pusēm vienojoties, Līgumā noteiktas ikmēneša nobraukums var tikt palielināts.
- 9. Līguma izbeigšana pirms termiņa**
- 9.1. Nomnieks var vienpusēji atkāpties no Līguma pirms tā darbības beigām, paziņojot par to Izmotātajam rakstiski 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, atgriežot Automašīnu un samaksājot pārrēķināto Nomas maksu (Līguma Vispārējo noteikumu 2.2 punkts), samaksājot maksu par pārsniegto nobraukumu, remonta izdevumus un citas saskaņā ar šo Līgumu maksājamas summas.
- 9.2. Izmotājās ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma un atgūt Automašīnu savā valdījumā, nepaziņojot par to iepriekš, šādos gadījumos:
- Nomnieks nesamaksā Nomas maksu par vienu mēnesi vai jebkuru citu maksājumu saskaņā ar šo Līgumu un ir pagājušas 30 dienas pēc attiecīgā maksājuma termiņa;
  - pret Nomnieku ir ierosināts maksātnespējas process, tiesā ir iesniegti pieteikums par Nomnieka tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu vai tiesā ir iesniegti pieteikums par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu un/vai tiesā ir pieņemusi lēmumu par Nomnieka ārpusstiesas tiesiskās aizsardzības procesa īstenošanu, uzsākta Nomnieka darbības izbeigšana un likvidācija vai reorganizācija; Nomniekam ir jāinformē Izmotājās par jebkuru šādu procesa uzsākšanu trīs dienu laikā;
  - Nomnieks neveic Automašīnas apkopi saskaņā ar Līgumu, izmanto to, pārkāpjot Līguma Vispārējo noteikumu 1. punkta noteikumus, neveic apdrošināšanas maksājumu vai pārkāpj jebkādu citu šajā Līgumā norādītos pienākumus, ja šādi pārkāpumi uzskatāmi par būtiskiem;
  - Nomnieks nav samaksājis obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai nav samaksājis citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Automašīnu termiņā, kas noteikts dokumentos vai normatīvajos aktos par šo sodu/maksājumu veikšanu.
- e) Nomnieks neievēro prasības attiecībā uz personas datu apstrādi (skat. Līguma Vispārējo noteikumu 13. punktu);
- f) apturēta Nomnieka saimnieciskā darbība;
- g) iestājas kāds no Līguma Vispārējo noteikumu sadaļas „Sankcijas un Embargo”, “Korupcijas un tirdzniecības ierēkmi novēšana” vai “AML (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēšana)” noteiktajiem apstākļiem, kas ir par pamatu Līguma pirmstermiņa izbeigšanai;
- h) Nomnieks nepilda un/vai nepienācīgi pilda jebkuras savas saistības pret Izmotājā un/vai citu Izmotājā grupā ietilpstošu uzņēmumu;
- i) Nomnieks nepilda Līgumā noteikto pienākumu veikt un uzturēt spēkā obligāto civiltiesisko un/vai KASKO apdrošināšanu.
- 9.3. Ja Līgums tiek atcelts vai izbeigts pirms nomas termiņa beigām, Nomnieks maksā Izmotātajam:
- Nomas maksu, kas pārrēķināta atbilstoši Līguma Vispārējo noteikumu 2.punktam;
  - pārsniegtā nobraukuma maksu, ja tāda ir, atbilstoši Līguma Ipašajos noteikumos un Vispārējo noteikumu 8. punktā noteiktajam;
  - maksu par remontdarbiem, kas veicami Automašīnas stāvokļa atjaunošanai atbilstoši tās normālajam nolietojumam, ņemot vērā tās vecumu un nobraukumu;
  - Līguma Vispārējo noteikumu 9.3.a)-9.3.c) punktos minētajiem piemēroto PVN;
  - nesamaksātās obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un automašīnu novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Automašīnu.
- 10. Automašīnas atgriešana**
- 10.1. Ne vēlāk kā Līguma darbības pēdējā dienā Nomnieks bez papildus samaksas atgriež Automašīnu un ar to saistītos viņam uzticētos dokumentus un piederumus Izmotājā norādītajā vietā un laikā. Nomnieks apliecina, ka persona, kas atgriež Automašīnu, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu, kas ir tiesīga Nomnieka vārdā parakstīt visus Automašīnas atgriešanas dokumentus, un Nomnieks tos atzīs par sev saistošiem. Ja Automašīna netiek atgriezta, tad Izmotājās ir tiesīgs atgūt to savā valdījumā. Visus izdevumus par Automašīnas atgriešanu sedz Nomnieks. Par Līguma pagarinājumu Pusēm jāvienojas rakstiski.
- 10.2. Automašīnas atgriešanas brīdī tiek pārbaudīts un Automašīnas sākotnējās apskates aktā fiksēts tās vizuālais stāvoklis un komplektācija atbilstoši Izmotājā Automašīnas atgriešanas rokasgrāmatai, bet 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc Automašīnas atņemšanas (Automašīnas sākotnējā apskates akta parakstīšanas) Izmotājās ir tiesīgs veikt Automašīnas padziļinātu diagnostiku ražotāja autorizētā servīšā vai citā Izmotājā izvēlēta servīšā, vai pie Izmotājā pilnvarotā eksperta ar mērķi noteikt, vai Automašīnai nav tādu apslēptu defektu, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un kurus nevarēja konstatēt veicot vizuālu apskati pieņemšanas vietā, un defektāciju nosūta Nomniekam. Automašīnas padziļinātās diagnostikas defektācijas akts ir pusēm saistošs. Nomnieks kompensē Izmotātajam visus zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Izmotājā paredzamos izdevumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Izmotājā piegādātāju un partneru tāmēm, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un/vai ir saistīti ar trūkstošām daļām.
- 10.3. Ja Nomas maksā nav iekļauti izdevumi par regulārajām plānotajām tehniskajām apkopēm, Nomnieks kompensē Izmotātajam izdevumus par kārtējo tehnisko apkopi pilnā apmērā, ja līdz apkopei atlikušais nobraukums ir 3000 km un mazāk. Ja līdz kārtējai apkopei atlikušais vairāk kā 3000 km, Nomnieks daļēji kompensē Izmotātajam izdevumus par nākamo tehnisko apkopi proporcionāli nobrauktajiem kilometriem, rēķinot no pēdējā tehniskajā apkopē reģistrētā nobraukuma un balstoties uz ražotāja noteikto plānotās tehniskās apkopes izmaksu aprēķinu.
- 10.4. Automašīnas atgriešanas fakts nostiprināms ar Vienošanās par Automašīnas pieņemšanu un nodošanu, ko paraksta Izmotājās un Nomnieks, norādot konkrēto Automašīnu un Nomnieka

- nodotos dokumentus un pieredumus. Visi Līgumā noteiktie maksājumi tiek aprēķināti līdz Vienošanās par Automašīnas pieņemšanu un nodošanu parakstīšanas datumam.
- 10.5. Gadījumā, ja Nomnieks atsakās parakstīt Vienošanās par Automašīnas pieņemšanu un nodošanu vai Automašīnas apskates aktu, Nomniekam ir pienākums veikt piezīmes attiecīgajā dokumentā. Neskatoties uz Nomnieka darbībām, Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji sagatavot un parakstīt Vienošanās par Automašīnas pieņemšanu un nodošanu vai Automašīnas apskates aktu, kas ir saistošs Pusēm.
- 10.6. Ja Nomnieks nepiedalās Automašīnas apskatē Iznomātāja noteiktajā laikā, par ko iepriekš Nomniekam ticis nosūtīts paziņojums, un nav rakstveidā informējis Iznomātāju par objektīviem un attaisnojošiem nepiedalīšanās iemesliem, Iznomātājam ir tiesības vienpusēji sastādīt Pusēm saistošu Automašīnas sākotnējās apskates aktu un Automašīnas padziļinātu diagnostiku (Līguma Vispārējo noteikumu 10.2.punkts).
- 10.7. Automašīnas atgriešana Iznomātājam (sākotnējās apskates akts) var tikt noformēta arī elektroniski Iznomātāja aplikācijā, izmantojot mobilās ierīces un Pušu piekrišanu Automašīnas apskates gaitā fiksstājiem apliecinot ar klātesošo Pušu pārstāvju pašrocīgiem parakstiem mobilās ierīces ekrānā. Nomnieks piekrit šādai kārtībai un atzīst par sev saistošām izdrukas un elektroniskās kopijas no Iznomātāja aplikācijas. Pēc sākotnējās apskates akta noformēšanas tas automatiski tiek nosūtīts uz e-pastu, kuru Nomnieka pārstāvis norāda Automašīnas nodošanas laikā.
- 11. No Līguma izrietošo prasījumu nodošana trešajām personām**
- 11.1. Iznomātājs var nodot un apgrūtināt savas Līgumā noteiktās tiesības, atsavināt Automašīnu trešajām personām, iekļāst to bez Nomnieka piekrišanas, par to nekavējoties brīdinot Nomnieku. Šādas nodošanas gadījumā Nomnieks veic visus maksājumu tiesību pārņēmjām. Automašīnas atsavināšanas vai iekļāstīšanas trešajām personām gadījumā Līgums saglabā savu spēku, un Nomnieks nav tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, pamatojoties uz augstāk minēto apstākļu iestāšanās faktu.
- 11.2. Nomnieks nedrīkst nodot no šī Līguma izrietošās tiesības vai saistības bez iepriekšējās rakstiskas Iznomātāja piekrišanas. Iznomātājam ir jāsniedz atbilde uz šādu priekšlikumu 30 dienu laikā. Gadījumā, ja Iznomātājs nepiekrīt tiesību nodošanai vai apgrūtināšanai, Iznomātājam ir pienākums norādīt atteikuma iemeslus. Ja Nomnieks saņem Iznomātāja piekrišanu šādai nodošanai, Nomnieks samaksā Iznomātājam nodošanas maksu atbilstoši Iznomātāja noteiktajai cenai. Nododšanas maksa tiek samaksāta pirms apstiprinātā nodošanas datuma, to fiksējot trīspusējā vienotības, ko paraksta Iznomātājs, Nomnieks un trešā persona, par labu kurai tiesības un saistības nodotas vai apgrūtinātas.
- 11.3. Papildus nodošanas maksai Nomnieks kompensē Iznomātājam visus izdevumus, kādi Iznomātājam var rasties šādas nodošanas rezultātā.
- 12. Nepārvarama vara**
- 12.1. Puses nav atbildīgas par savu šajā Līgumā noteikto pienākumu neizpildi, ja tas notiek nepārvaramas varas apstākļu dēļ.
- 12.2. Nepārvaramas varas apstākļi ir tādi apstākļi, kurus Puses nevar ietekmēt, kurus tās nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī, no kuriem tās nevarēja izvairīties un kuru sekas praktiski nav iespējams novērst.
- 12.3. Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks nevar izpildīt Līguma noteikumu/saistības ilgāk kā 30 (trīsdesmit) dienas, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo līgumu un Nomniekam, cita starpā, nekavējoties atgriezt saskaņā ar šo Līgumu nomāto Transportlīdzekli.
- 13. Personas datu apstrāde**
- 13.1. Iznomātājs veic personas datu apstrādi saskaņā ar Iznomātāja Privātuma Politiku, kura publicēta <https://www.aldaautomotive.lv>.
- 13.2. Nomnieka pārstāvis, parakstot šo Līgumu apzinās, ka Iznomātājs veiks viņa/viņas personas datu apstrādi saskaņā ar Iznomātāja Privātuma Politiku.
- 13.3. Katrai Pusei ir pienākums pastāvīgi nodrošināt atbilstību piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem visā šī Līguma laikā un tik ilgi, kamēr starp Pusēm tiek nodoti Personas dati.
- 13.4. Personas datus Puses viena otrai nodod un apstrādā kā atsevišķi Datu pārziņi.
- 13.5. Ierosinājuma veikt datu apmaiņu mērķis ir sadarbības Nomniekam sniedzamo pakalpojumu sniegšanā, ievērojot Līguma noteikumus. Datu nodošanas un apmaiņas starp Pusēm galvenie uzdevumi ir automobiļu lizinga un ar to saistītie pakalpojumi saskaņā ar Līgumu, tostarp, bet ne tikai ziņojumi, klienta izpēte (KYC), klientu apkalpošana, pārskatīšanas saņemšana, līguma pārvaldība (vadība), apdrošināšana un apdrošināšanas gadījumu administrēšana (**Saskaņotie uzdevumi**).
- 13.6. Puses vienojas apstrādāt Kopīgos personas datus tikai un vienīgi, kā aprakstīts šajā Līguma sadaļā. Jebkurā gadījumā Kopīgie personas dati nedrīkst būt neatbilstoši vai pārmērīgi, salīdzinot ar Saskaņotajiem uzdevumiem.
- 13.7. Starp Pusēm tiks nodoti šādu Datu subjektu dati: Nomnieka darbinieki, kuri būs transportlīdzekļu vadītāji, Nomnieka autoparka vadītājs (ja tāds būtu), citi Pušu pārstāvji, kuri ir iesaistīti Līguma izpildē un līgumattiecībās. Ņemot vērā to, ka Iznomātājs ietilpst finanšu institūcijas sastāvā, likums var tam noteikt prasību apstrādāt arī Nomnieka augstākā līmeņa vadības, vadītāju, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma guvēju Personas datus.
- 13.8. Starp Pusēm Līguma darbības laikā nodoto Kopīgo personas datu veidi ietver, bet neaprobežojas ar šādiem datu veidiem: automobiļu šasijas numuri; autovadītāja (darbinieka) vārds, uzvārds, amats, kontaktinformācija (e-pasts, tālruna numurs, adrese); autovadītāja dzimšanas dati un personas kods un vadītāja apliecības dati (nepieciešams ceļu satiksmes negadījumu pārvaldības gadījumos); saziņas dati starp Pušu pārstāvjiem; ar autovadītāja transportlīdzekli saistītie tehniskie dati; ar ceļu satiksmes negadījumiem, sodiem saistītā informācija un citi ar transportlīdzekļa vadīšanu saistītie dati; ja nepieciešams, Nomnieka augstākā līmeņa vadības locekļu, akcionāru/dalībnieku un patieso labuma guvēju vārds, uzvārds, dzīvesvieta un dzimšanas dati.
- 13.9. Starp Pusēm netiks veikta īpašu kategoriju Personas datu apmaiņa.
- 13.10. Katra Puse nodrošina, ka tā apstrādā Kopīgos personas datus taisnīgi un likumīgi saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem un, balstoties uz vienu vai vairākiem no Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6. pantā minētajiem likumīgajiem pamatojumiem.
- 13.11. Attiecībā uz Kopīgajiem personas datiem katra Puse nodrošina, ka to privātuma paziņojumi ir skaidri un sniedz pietiekamu informāciju Datu subjektiem, lai viņi varētu saprast, kādus viņu personas datus apstrādā, kādos apstākļos tos apstrādās, kādi ir datu apstrādes nolikti un saņēmēja (-u) identitāte. Pirms personas datu nodošanas Iznomātājam Nomnieks pienācīgi informē Datu subjektu par viņa Personas datu nodošanu Iznomātājam, sniedz Iznomātāja kontaktinformāciju un informē par viņa tiesībām, kas saistītas ar Personas datu apstrādi.
- 13.12. Jebkura Puse kā Datu pārziņis var izpaust Personas datus tās Datu apstrādātājiem, kuri sniedz papildu pakalpojumus Datu pārziņim ar pakalpojumiem saistītās programmatūras izstrādes un tās funkcionalitātes nodrošināšanas jomā, kas var ietvert ierobežotu Datu subjektu Personas datu apstrādi. Visiem Datu pārziņa Datu apstrādātājiem ir pienākums nodrošināt tādu pašu Datu subjektu personas datu aizsardzības līmeni, novērst to lietošanu neatļautos nolūkos, un nodrošināt tādu pašu rīcību no savu partneru puses. Datu pārziņis var nodot Datu subjekta Personas datus valsts iestādēm, kas pilda tām ar likumu uzticētās funkcijas, ja Datu pārziņis saņem saistošu pieprasījumu no šādās iestādes, vai lai ceļtu, īstenotu vai aizstāvētu likumīgas prasības Datu pārziņa likumiskās interesēs. Abas Puses nodrošina, ka to darbiniekiem un apakšuzņēmējiem, kuri apstrādās Kopīgos personas datus, būs saistoši rakstveida konfidencialitātes pienākumi.
- 13.13. Personas datus apstrādā Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijā. Noteiktos gadījumos var būt nepieciešams pārsūtīt Personas datus saņēmējiem, kuri atrodas ārpus Eiropas

- Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijās. Šādos gadījumos Datu pārziņis veic pasākumus Personas datu aizsardzībai un var paļauties uz Eiropas Komisijas lēmumu par aizsardzības līmeņa pietiekamību, kas apliecina, ka Eiropas Savienība uzskata, ka attiecīgās valsts tiebū akti un līgumi nodrošina pietiekamu personas datu aizsardzību. Ja nav Eiropas Komisijas lēmuma par aizsardzības līmeņa pietiekamību, Datu pārziņis vai tās Datu apstrādātāji var nodot Personas datus trešajai valstī vai starptautiskai organizācijai ārpus Eiropas Savienības/ Eiropas Ekonomiskās zonas teritorijas tikai tad, ja datu saņēmējs ir sniedzis pietiekamas drošības garantijas, un ar nosacījumu, ka ir pieejamas īstenojamas Datu subjektu tiesības un efektīvi Datu subjektu tiesiskās aizsardzības līdzekļi.
- 13.14. Puses vienojas, ja nepieciešams, sniegt saprātīgu atbalstu viena otrai, lai tās, ievērojot Vispārīgās datu aizsardzības regulas nosacījumus, varētu sniegt atbilstošu atbildi uz Datu subjektu pieprasījumiem un atbildēt uz jebkādiem citiem jautājumiem vai sūdzībām no Datu subjektu vai jebkuras Datu aizsardzības iestādes puses.
- 13.15. Puses neglabā un neapstrādā Kopīgos personas datus ilgāk, nekā tas ir nepieciešams Līguma izpildei. Ņemot vērā iepriekš minēto, Puses turpina glabāt Kopīgos personas datus saskaņā ar jebkādiem likumā noteiktiem vai profesionāliem laikposmiem, kas ir spēkā to attiecīgajās valstīs un/vai nozarē.
- 13.16. Puses sniedz Kopīgos personas datus viena otrai, tikai un vienīgi izmantojot drošas metodes. Katra Puse atbild par atbilstīgu un pietiekamu drošības, kā arī tehnisku un organizatorisku pasākumu ieviešanu, apstrādājot Personas datus. Ievērojot tehnoloģiskās attīstības līmeni, Puses garantē, ka tās ir ieviešams atbilstīgu un pietiekamu tehniskus un organizatoriskus drošības pasākumus, lai (i) novērstu: neatļautu vai nelikumīgu Kopīgo personas datu apstrādi; un Kopīgo personas datu nejašu nozaudēšanu vai iznīcināšanu, vai bojāšanu; (ii) nodrošinātu drošības līmeni, kas atbilst: kaitējumam, kas var tikt nodarīts šādas neatļautas vai nelikumīgas apstrādes, vai nejaušas nozaudēšanas, iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, un aizsargājamo Kopīgo personas datu veidam. Katra Puse atbild par to, lai tās darbinieki būtu atbilstoši apmācīti rīkoties ar Personas datiem un apstrādāt tos saskaņā ar atbilstīgiem tehniskiem un organizatoriskiem drošības pasākumiem, kopā ar jebkādiem citiem piemērojamajiem nacionālajiem datu aizsardzības likumiem un norādījumiem.
- 13.17. Ievērojot piemērojamos nacionālos datu aizsardzības likumus un norādījumus, Puses ir ieviešams pašas savas politikas, kas jāievēro Datu aizsardzības pārkāpuma gadījumā. Pusēm ir strikts pienākums pēc iespējas ātrāk paziņot savam attiecīgajam kontaktpersonām par jebkādu faktisku Kopīgo personas datu iznīcināšanu, nozaudēšanu, pārveidošanu, neatļautu izpausmi vai piekļuvi Kopīgiem personas datiem, un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā četrdesmit astoņu (48) stundu laikā no iznīcināšanas, nozaudēšanas, pārveidošanas, neatļautas izpausmes vai piekļuves konstatēšanas brīža, lai Puses varētu apsvērt, kādas darbības ir nepieciešamas, lai atrisinātu attiecīgo problēmu saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem. Puses vienojas sniegt viena otrai saprātīgu atbalstu, ja tāds nepieciešams, lai sekmētu jebkāda Datu aizsardzības pārkāpuma atrisināšanu efektīvā un atbilstīgā veidā.
- 13.18. Katra Puse atbild par otrai Pusei nodarīto kaitējumu un kompensē otras Puses tiešos zaudējumus, kas rodas no (i) attiecīgās Puses šajā Līguma sadaļā paredzēto saistību neizpildes vai pienākumu pārkāpšanas, (ii) krāpnieciskas darbības vai apzinātas ļaunprātīgas rīcības saistībā ar Personas datu apstrādi. Nevienu no Pusēm neatbild ne par kādiem otras Puses netiešiem zaudējumiem.
- 13.19. Nomnieks atzīst un piekrīt, ka personu, kas izmanto Automašīnu, personas datu sniegšana ir priekšnoteikums pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar šo Līgumu, bet personas, kura lieto Automašīnu, atteikums sniegt personas datus Iznomātājam vai Iznomātāja pārstāvim, ja tas nepieciešams šī Līguma izpildei, var būt pamatots atteikums sniegt pakalpojumus Nomniekam (personai, kura atsakās sniegt savus personas datus). Atsevišķos gadījumos atteikšanās sniegt Personas datus Nomniekam var radīt arī zaudējumus (piemēram, apdrošināšanas gadījuma vai ceļu satiksmes negadījuma gadījumā atteikšanās sniegt autovadītāja Personas datus var būt pamats apdrošināšanas sabiedrības atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un šādus zaudējumus pilnā apmērā ir jāsedz Nomniekam).
- 13.20. Parakstot šo Līgumu, Nomnieks apliecina, ka piekrīt tam, ka Iznomātājs no Nomnieka saņemtos Personas datus apstrādā saskaņā ar Iznomātāja Privātuma politiku, kas ir pieejam Iznomātāja mājas lapā.
- 14. Sankcijas un embargo**
- 14.1. **Definīcijas. „Sankcijas”** ir jebkādi ekonomiski vai finanšu ierobežojumi, tirdzniecības embargo vai tamlīdzīgi pasākumi, kurus pieņemusi, administrē vai īsteno kāda no turpmāk minētajām organizācijām vai valstīm (vai to aģentūram): (i) Apvienoto Nāciju Organizācija; (ii) Amerikas Savienotās Valstis; (iii) Eiropas Savienība vai jebkura pašreizējai vai potenciālā tās dalībvalsts vai (iv) Apvienotā Karaliste. **„Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas”** ir jebkura persona, attiecībā uz kuru noteiktas vai kurai tiek piemērotas Sankcijas, vai kura kā citādi ir Sankciju subjekts (tostarp, bez ierobežojuma, personas, kas (i) tieši vai netieši pieder kādai personai, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas vai (ii) atrodas vai darbojas saskaņā ar tādas valsts tiesību aktiem, kas ir vispārējo vai valsts mēroga Sankciju subjekts).
- 14.2. **Pārstāvība.** Nomnieks apliecina, ka ne tas, ne kāds no tā direktoriem, amatpersonām un darbiniekiem, ne arī kāds Nomnieka aģents vai apakšuzņēmējs, kuru tas ir pilnvarojis šī Līguma izpildei, saskaņā ar tā rīcībā esošo informāciju, nav persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas.
- 14.3. **Apņemšanās.** Nomnieks ne tieši, ne netieši neizmantos saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Automašīnu un/vai naudas līdzekļus, ja Iznomātājs Automašīnu izpērk no Nomnieka, tādā veidā, kura rezultātā Puses pārkāptu noteiktās Sankcijas. It īpaši Nomniekam Līguma ietvaros nodoto Automašīnu un/vai saņemtos naudas līdzekļus nav atļauts izmantot, lai veiktu darbības, kā rezultātā tiktu pārkāptas noteiktās Sankcijas. Nomnieks garantē, ka (i) nevienai citai personai nav juridisku vai finanšu interešu uz šī Līguma ietvaros iznomāto Automašīnu un (ii) izmantojot saskaņā ar šo Līgumu un jebkuru citu starp Nomnieku un Iznomātāju noslēgtu līgumu iznomāto Automašīnu, netiks pārkāptas Sankcijas.
- 14.4. **Līguma pirmsterniņa izbeigšana.** Iznomātājs ir tiesīgs jebkurā laikā nekavējoties apturēt un/vai izbeigt šo Līgumu, neskarot citus šā Līguma noteikumus vai Vispārīgos noteikumus, nemaksājot Nomniekam vai trešajām personām nekādu kompensāciju un neatlīdzinot zaudējumus, ja Nomniekam tiek piemērotas Sankcijas vai Nomnieks pārkāpj šajā punktā pieminētos noteikumus par Pārštāvību un Apņemšanos. Ja Iznomātājs izbeidz līgumu, Nomnieks nekavējoties atgriezt saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Automašīnu.
- 15. Piemērojamie normatīvie akti un strīdu risināšanas kārtība**
- 15.1. Līguma darbības laikā Puses vadās pēc Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 15.2. Jebkuru strīdu, nesaskaņu vai prasību, kas izriet no Līguma vai kas skar Līgumu vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, izšķir, pamatojoties uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Šķīrējtiesā Rīgā, saskaņā ar tās reglamentu viena šķīrējtiesneša sastāvā latviešu valodā.
- 16. Īpašie noteikumi**
- 16.1. Šīs sadaļas noteikumi Līgumā iekļauti ar mērķi atrunāt izņēmumu, papildinājumu vai citātu kārtību attiecībā uz nestandarta darījuma veidu (trešās personas (dīlera) atpirkuma līgums, lietotas automašīnas noma vai Nomnieka automašīnas izpirkums noma), par kura esamību ir veikta atzīme Līguma īpašajos noteikumos. Šīs Līguma sadaļas punkti ir piemērojami tikai tiem darījumiem, kas atrunāti attiecīgajā punktā. Ja šīs Līguma sadaļas punkti ir pretrunā ar citiem

- Līguma Vispārējo noteikumu punktiem, tad attiecībā uz konkrēto nestandarta darījumu ir piemērojami šīs sadaļas noteikumi.
- 16.2. **Automašīnas stāvokļa noteikšana un Nomnieka atbildība atgriezeniskās nomas gadījumā, t.i., ja Automašīna Iznomātājs ir Izpircis no Nomnieka vai Nomnieka finansētāja, t.i., citas kredītiestādes vai līzings kompānijas** – papildus Līgumā pieliktajam puses vienojās, ka Līguma termiņa sākumā automašīnas vizuālais stāvoklis tiek atspoguļots sākotnējā Automašīnas apskates aktā un pēc Iznomātāja izvēles ar ražotāja autorizēta servisa vai Iznomātāja izvēlētā auto servisa, vai Iznomātāja pilnvarotā eksperta defektācijas aktu. Gadījumā, ja Iznomātājs, pieņemot Automašīnu, konstatē defektus, kuri neatbilst normālam nolietojumam, Nomniekam ir pienākums tos novērst, sedzot defektu novēršanas izmaksas saskaņā ar Iznomātāja sagatavotu tāmi ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Iznomātāja rēķina izrakstīšanas datuma.
- Nomnieks kā līdzšinējais Automašīnas īpašnieks, turētājs vai lietotājs apliecina, ka ir informēts par Automašīnas tehnisko stāvokli, apzinās, ka Automašīnai var būt tādi defekti, kuri neatbilst normālam nolietojumam un ir novēršami uz Nomnieka rēķina. Ja vien Līguma Ipašajos noteikumos nav pielikts citādi, tad: (i) Nomnieks uzņemas visu atbildību par Automašīnas stāvokli, tās uzturēšanu un remontu atbilstoši ražotāja norādījumiem, (ii) Nomnieks uzņemas ne tikai atbildību par Nomnieka vainas dēļ nodarītiem bojājumiem vai Automašīnas bojāeju, bet atbilstoši Civillikumam 2148. un 2153. pantam uzņemas arī Automašīnas nejaudas bojāšanās vai bojāejas risku, kā arī risku zaudēt iespēju lietot Automašīnu nepārvaramas varas dēļ vai jebkādu aprobežojumu to lietot, kā arī (iii) konstatēto defektu, kas neatbilst normālam nolietojumam novēršanu, nododot to atpakaļ Iznomātājam Līguma beigās.
- 16.3. **Automašīnas stāvokļa noteikšana un Nomnieka apliecinājums Lietotas automašīnas nomas gadījumā, t.i., ja Automašīnu Nomnieks ir izvēlējis no Iznomātāja lietoto automašīnu autoparka** - Līguma termiņa sākumā automašīnas stāvoklis tiek atspoguļots sākotnējā Automašīnas apskates aktā un ar Līguma noslēgšanu Nomnieks apliecina, ka: (i) Nomnieks apzinās, ka Automašīna ir lietota; (ii) Nomnieks Automašīnu pats ir izvēlējis un (iii) Automašīna atbilst Nomnieka prasībām.
- 16.4. **Nomas maksa, ja par Automašīnu ar trešo personu (dīleri) ir noslēgts atpakaļpirkuma līgums** - Nomas maksa un tās ikmēneša maksājumi ir aprēķināti ņemot vērā atpircēja doto Automašīnas atpakaļpirkuma vērtību, un pieņemot, ka Līgums ir spēkā visā Līguma noteiktajā nomas termiņa laikā, tādēļ šādā gadījumā, ja Līgums tiek izbeigts pirms termiņa (t.sk. Līguma Vispārējo noteikumu 9.2. un 16.5. punkti), Nomas maksas apmērs par pēdējo Līguma darbības mēnesi tiek noteikts kā augstākais no šādiem lielumiem: (i) sākotnēji noteiktās ikmēneša Nomas maksas maksājums plus 30% no atlikušo Nomas maksājumu summas, kas aprēķināta par periodu no Automašīnas atgriešanas dienas Iznomātājam līdz sākotnēji paredzētajam nomas termiņa beigai datumam vai (ii) sākotnēji noteiktās ikmēneša Nomas maksas maksājums plus summa, kas atbilst četrus mēnešus Nomas maksai.
- 16.5. **Nomnieka tiesība vienpusēji atkāpties no Līguma, ja par Automašīnu ar trešo personu (dīleri) ir noslēgts atpakaļpirkuma līgums** - Nomnieks par vienpusēji atkāpties no Līguma pirms tā darbības beigām, bet ne ātrāk kā 18 (astopadsmit) mēnešus no Automašīnas saņemšanas dienas, paziņojot par to Iznomātājam rakstiski 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, atgriežot Automašīnu un samaksājot pārreķināto Nomas maksu (Līguma Vispārējo noteikumu 16.4. punkts), samaksājot maksu par pārņemto nobraukumu, remonta izdevumus, citas saskaņā ar šo Līgumu maksājāmās summas un izdevumus, kā arī zaudējumus, kas Iznomātājam rodas dēļ tā, ka nav iespējams izmantot Automašīnas atpakaļpirkuma tiesību. Ja Nomnieks patvaļīgi atteicies no nomas pirms šajā punktā noteiktā 18 (astopadsmit) mēnešu termiņa, tad Iznomātājs no Nomnieka var uzreiz prasīt visu Nomas maksu par atlikušo 18 (astopadsmit) mēnešu termiņu un šādā gadījumā to ņem vērā, saskaņā ar Līguma Vispārējo noteikumu 16.4. punktu aprēķinot 30% no atlikušo Nomas maksājumu summas.
- 16.6. **Papildus noteikums par Automašīnas atgriešanu atgriezeniskās nomas gadījumā, ja Automašīnu Līguma sākumā Iznomātājs bija Izpircis no Nomnieka vai Nomnieka finansētāja** – papildus saskaņā ar Līguma Vispārējo noteikumu 10.2. punktu konstatētajiem defektiem Nomnieks kompensē Iznomātājam zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Iznomātāja paredzamos izdevumus saskaņā ar Iznomātāja piegādātāju un partneru tāmeņ, par Līguma termiņa sākumā parakstītā Automašīnas apskates aktā atpoguļotajiem defektiem, kuri neatbilst normālam nolietojumam un netika novērsti Līguma termiņa laikā.
17. **Korupcijas un tirgošanās ar ietekmi novēršana**
- 17.1. **"Korupcija"** attiecas uz brīvprātīgu darbību, kas izdarīta tieši vai netieši ar jebkuras trešās personas starpniecības starpniecību: (a) dodot, piedāvājot, solot vai (b) lūdzot vai pieņemot no jebkuras personas (tostarp valsts amatpersonas) paša labā vai par labu trešajai personai jebkura dāvana, ziedojums, ielūgums, atbildība vai vērtīgs priekšmets, kas būtu vai varētu tikt uzverts kā pamudinājums uz kukuļošanu vai kā korupcijas darbība ar mērķi pamudināt personu (ieskaitot valsts amatpersonu) veikt savus pienākumus nepienācīgā vai negodīgā veidā un/vai iegūtu nepienācīgas priekšrocības.
- 17.2. **"Korupcijas novēršanas likumi"** nozīmē Francijas 2016. gada 9. decembra likums Nr. 2016-1691 par pārredzamību, korupcijas apkarošanu un ekonomikas modernizāciju (pazīstams arī kā "Sapin II likums"), ASV 1977. gada Likums par kukuļdošanu saistībā ar ārvalstīm (ar visiem grozījumiem), kā arī jebkurš piemērojams likums vai normatīvais akts, kas ievieš OECD Konvenciju par ārvalstu amatpersonu kukuļdošanas apkarošanu starptautiskajos biznesa darījumos, Apvienotās Karalistes 2010. gada Kukuļdošanas likums, kā arī citi attiecībā uz jebkuru juridisko personu piemērojami kukuļdošanas un korupcijas novēršanas likumi ar visiem laikā gaitā izdarītiem grozījumiem.
- 17.3. **"Tirgošanās ar ietekmi"** attiecas uz brīvprātīgu darbību (i) dāvinot, piedāvājot vai solot jebkurai personai (tostarp valsts amatpersonai) vai (ii) tieši vai netieši pieņemt no jebkura (tostarp valsts amatpersonas) jebkādu dāvanu, ziedojumu, ielūgumu, atbildību vai vērtīgu priekšmetu paša labā vai par labu trešajai personai, visos gadījumos ar mērķi ļaunprātīgi izmantot vai ļaunprātīgi izmantot savu reālo vai domājamo ietekmi un iegūt no valsts amatpersonas labvēlīgu lēmumu vai nepamatotu labumu.
- 17.4. Nomnieks Iznomātājam apliecina un garantē, ka vienmēr un visā Līguma darbības laikā:
- (i) tas apzinās un apņemas ievērot Līgumā piemērojamās Korupcijas novēršanas likumus;
  - (ii) ne Nomnieks, ne, cik viņam zināms, neviena persona, kuru tas kontrolē, tostarp tā direktori, amatpersonas un darbinieki (**turpmāk tekstā "Kontrolētās personas"**), ne arī kāds aģents vai starpnieks, ko tas ir iecēlis Līguma izpildes nolūkos:
    - a) nav izdarījis korupcijas, kukuļdošanas vai tirgošanās ar ietekmi darbību;
    - b) ar valsts vai starptautiskas iestādes lēmumu tiem nav aizliegts (nav pamata pieņēmumam par aizliegumu) piedalīties šādu iestāžu izsludinātos konkursos, slēgt līgumus vai strādāt ar minētām iestādēm, jo ir pierādīts vai ir aizdomas par korupciju vai tirgošanos ar ietekmi;
  - (iii) tas ir ieviesis atbilstošus noteikumus un procedūras, kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielumam un darbībai, lai:
    - a) Līguma izpildes nolūkos veikta grāmatvedības uzskaitē būtu pietiekami detalizēta, tādā formā un ar tādiem nosacījumiem, kas ir atbilstoši tā lielumam un darbībai;
    - b) nepieļautu jebkādu Korupcijas un Tirgošanās ar ietekmi darbību veikšanu.
- b) nodrošinātu, ka visi pierādījumi vai aizdomas par Korupciju, kukuļņemšanu vai Tirgošanos ar ietekmi tiek pienācīgi izmeklēti.
- Jebkurš Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi gadījums, kas saistīts ar šo Līgumu, ir nekavējoties jāziņo Iznomātājam, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus.
- (iv) tas ir iepazinies ar Société Générale Rīcības kodeksu (Code of Conduct) saistībā ar cīņu pret Korupciju un Tirgošanos ar ietekmi un šajā sakārā Iznomātājs kopā ar tā Kontrolētajām personām, aģentiem un starpniekiem (ciklā piemērojams), izpildot šo Līgumu, apņemas:

- a) nepārkāpt nekādas Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus saistībā ar cīņu pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi;
  - b) atturēties no darbībām, kas Iznomātāju var nostādīt situācijā, kad Iznomātājs pārkāptu Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus cīņai pret kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi;
  - c) nodrošināt atbilstošas procedūras un noteikumus kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielumam un darbībai, lai novērstu jebkādas Korupcijas darbības, kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi (**turpmāk tekstā "Iekšējie Noteikumi"**);
  - d) Korupcijas novēršanas likumu ietvaros Iznomātājam sniegt dokumentus un informāciju, kas attiecas uz šī Līguma izpildi un nepieciešama tiesvedības procesā vai, lai Iznomātājs izpildītu normatīvajos aktos noteiktu pienākumu;
  - e) Korupcijas novēršanas likumu ietvaros un pamatojoties uz pamatotām aizdomām, ka, izpildot, ir veiktas Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbība, pilnvarot Iznomātāju vai Iznomātāja izvēlētu pārstāvi Līguma darbības laikā veikt ar Līguma izpildi saistītu grāmatvedības, uzskaites, noteikumu un procedūru auditu, ar nosacījumu, ka Iznomātājam ir pienākums 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš brīdināt Nomnieku par šādu auditu. Nomnieks apņemas sniegt nepieciešamo palīdzību šāda audita veikšanā;
  - f) ievērojot Korupcijas novēršanas likumus, nekavējoties informēt Iznomātāju par jebkādam aizdomām par krāpšanu, korupciju, kukuļņemšanu, Tirgošanos ar ietekmi vai pretlikumīgām darbībām saistībā ar Līguma izpildi.
  - (v) tas apņemas (i) informēt Iznomātāju par izmaiņām un trūkumiem, kas var apdraudēt Nomnieka Iekšējo Noteikumu efektivitāti cīņā pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanos ar ietekmi, un (ii) pēc Iznomātāja saprātīga pieprasījuma novērst Iekšējo Noteikumu trūkumus. Ja Nomnieks šādus trūkumus nenovērš, tad Iznomātājs var pēc saviem iesaukiem, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus un neuzņemoties atbildību par zaudējumiem, apturēt Līguma darbību bez brīdinājuma vai kompensācijas uz laiku, kas nepārsniedz 3 mēnešus vai uz īsāku laiku, kas Nomniekam nepieciešams, lai trūkumus novērstu. Līguma darbības apturēšana neierobežo Iznomātāja citas no Līguma izrietošās tiesības vai jebkādas Iznomātāja naudas prasījumus pret Nomnieku, kas radušies līdz Līguma darbības apturēšanai vai izbeigšanai. Ja, beidzoties maksimālajam Līguma darbības apturēšanas periodam, Nomnieks nav pienācīgi kārtā novērsis Iekšējo Noteikumu trūkumus, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma pirms termiņa un šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Iznomātājam nerada nekādu pienākumu un tiešām atbildinājumu Nomniekam.
  - (vi) tas Nomniekam, Nomnieka direktoriem, amatpersonām, darbiniekiem, aģentiem un saistītajiem uzņēmumiem atļīdzinās tiesos zaudējumus, kas radušies Nomniekam pārkāpjot šī Līguma sadaļas "Korupcija un tirgošanās ar ietekmi" noteikumus.
- 17.5. **Līguma pirmsternēja izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbību, vai ir pārkāpis šeit sniegtos apliecinājumus un garantijas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpumu var vai nevar novērst), Iznomātājs ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgumu, paziņojumu par minēto piegādājot personiski vai nosūtīt ierakstītā sūtījumā ar saņemšanas apstiprinājumu. Šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Iznomātājam nerada nekādu pienākumu sniegt atbildinājumu Nomniekam.
18. **AML (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršana)**
- 18.1. **"Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumi"** nozīmē visas piemērojamās finanšu uzskaites un ziņošanas prasības, kā arī visas citas piemērojamās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas prasības un jebkurus saistītos noteikumus, tostarp noteikumus, kas saistīti ar finanšu sistēmas izmantošanas noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas nolūkos novēršanu, noteikumus vai vadlīnijas, ko izdevusi, administrē vai īsteno jebkura valsts vai uzraugošā aģentūra.
- 18.2. **Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršana.** Ar šo katra Puse viena otrai apliecina un garantē (apliecinājumus un garantijas ir uzskatāma par atkārtoti sniegtu visu laiku līdz Līguma izbeigšanai), ka tās darbība ir un vienmēr bijusi veikta atbilstoši Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumu prasībām.
- Katra Puse ir ieviesusi, uztur un īsteno procesus, rīkus, politikas un procedūras, kas izstrādātas, lai veicinātu un nodrošinātu Puses un tās Kontrolēto personu atbilstību Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumiem.
- Katra Puse vismaz 5 (piecus) gadus glabā "Pazīsti savu Klientu/Pazīsti savu Piegādātāju" (KYC/KYS) izpētes dokumentus.
- 18.3. **Līguma pirmsternēja izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis sadaļas "AML (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršana)" 18.2. punktā pieminēto saistību pārkāpumu un tā sniegtie apliecinājumi un garantijas nav izpildītas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpumu var vai nevar novērst), Iznomātājs ir tiesīgs jebkurā laikā rakstiski izbeigt Līgumu, paziņojumu par minēto piegādājot personiski vai nosūtīt ierakstītā sūtījumā ar saņemšanas apstiprinājumu. Šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Iznomātājam nerada nekādu pienākumu sniegt atbildinājumu Nomniekam.
19. **Noslēguma noteikumi**
- 19.1. Šis Līgums stājas spēkā Līguma noslēgšanas brīdī, t.i., kad abu Pušu pārstāvji ir parakstījuši Līguma Ipašos noteikumus, un ir spēkā līdz Līguma noteikto pušu pienākumu izpildei, balstoties uz normatīvajos aktos noteikto.
- Ja Līgums tiek parakstīts ar elektronisku parakstu, tad par noslēgšanas datumu tiek uzskatīts pēdējā elektroniskā paraksta laika zīmoga datums. Līguma Vispārējie noteikumi netiek parakstīti, un tie Nomniekam tiek nosūtīti uz Nomnieka e-pasta adresi 2 (divu) darba dienu laikā no Līguma noslēgšanas dienas, kā arī Nomniekam tie jebkurā laikā ir pieejami Iznomātāja interneta vietnē [www.aldautomotive.lv](http://www.aldautomotive.lv).
- Gadījumā, ja Puses paraksta arī Vispārējos noteikumus, tad Līgums stājas spēkā dienā, kad Puses ir parakstījušas Līguma Ipašos un Vispārējos noteikumus, un ir spēkā līdz Līguma saistību pilnīgai izpildei un Līguma Vispārējie noteikumi uz Nomnieka e-pastu tiek sūtīti pēc Iznomātāja izvēles.
- 19.2. Līguma Vispārējie un Īpašie noteikumi ir Līguma būtiska, neatņemama sastāvdaļa. Vispārējie noteikumi tiek piemēroti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar Īpašajiem Noteikumiem. Ja Nomnieks ietilpst uzņēmumu grupā, ar kuru ALD SA ir noslēgusi Iznomātājam un Nomniekam saistošu Starptautisko sadarbības līgumu (International Commitment Agreement), vai starp Nomnieku un Iznomātāju ir noslēgts Sadarbības pamatlīgums (*Jumta* līgums), tad pretrunu gadījumā starp šo Līgumu un Starptautisko sadarbības līgumu vai *Jumta* līgumu par noteicošo uzskata Starptautisko sadarbības līgumu vai *Jumta* līgumu, atkarībā no tā, kurš no pēdējiem diviem pusēm ir saistošs.
- 19.3. Iznomātājam, bez atsevišķas Nomnieka piekrišanas un Nomnieku papildus neinformējot, ir tiesības nodot ziņas par noslēgto Nomas līgumu un tā saturu, kā arī ziņas par Nomnieku Iznomātāja kapitāldaļu īpašniekiem un turētājiem, ar tiem saistītajiem uzņēmumu grupas dalībniekiem kā arī trešajām personām, kuras Iznomātājs piesaista līguma izpildei, trešajām personām saistībā ar satiksmes vai autostāvvietu noteikumu pārkāpumu gadījumos vai arī trešajām personām, kuras vērsas ar prasījumu par zaudējumu nodarīšanu saistībā ar Nomniekam nodotās automašīnas lietošanu.
- 19.4. Līgums var tikt papildināts, grozīts vai izbeigts pirms tā darbības beigām. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi vai vienošanās par Līguma izbeigšanu veicami rakstveidā ar Iznomātāja un Nomnieka piekrišanu, ko apliecina abu pušu vai to pilnvaroto pārstāvju paraksti. Iznomātājs laiku pa laikiem ir tiesīgs vienpusēji grozīt Līguma Vispārējos noteikumus, nodrošinot to, ka Iznomātāja mājas lapā [www.aldautomotive.lv](http://www.aldautomotive.lv) ir pieejamas gan Līguma Vispārējo noteikumu

- aktuālā redakcija, gan vēsturiskās redakcijas. Līgumam tiek piemērota tā Vispārējo noteikumu redakcija, kas bija spēkā Līguma noslēgšanas brīdī.
- 19.5. Par Līguma grozījumu un/vai papildinājumu izdarīšanu, vai jebkuriem citiem papildus pakalpojumiem, Nomnieks maksā Iznomātājam saskaņā ar Iznomātāja pakalpojumu cenrādi, kas ir publicēts Iznomātāja mājas lapā [www.aldautomotive.lv](http://www.aldautomotive.lv). Pakalpojumu cenrādis var tikt mainīts bez saskaņošanas ar Nomnieku.
- 19.6. Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt, bet Nomniekam ir pienākums 10 (desmit) darba dienu laikā pēc šāda pieprasījuma saņemšanas iesniegt Iznomātājam pieprasītos finanšu datus Nomnieka izpētes un kredītspējas izvērtēšanai.
- 19.7. Iznomātājam kā Société Générale Group uzņēmumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/849 par to, lai nepieļautu finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai vai teroristu finansēšanai, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.684/2012 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/60/EK un Komisijas Direktīvu 2006/70/EK, noteikto ir saistošas Société Générale Group noteiktās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas prasības un procedūras, tādēļ gadījumos, kad Nomnieks Iznomātājam nesniegs klienta izpētes prasību izpildei nepieciešamo patieso informāciju un dokumentus apjomā, kas Iznomātājam ļautu veikt pārbaudi pēc būtības (tajā skaitā, bet ne tikai pārbaudi par Nomnieka patiesajiem labuma guvējiem, Nomnieka veiktajiem darījumiem, Nomnieka un tā patieso labuma guvēju saimniecisko, personisko darbību, finansiālo stāvokli, naudas vai citu līdzekļu izcelsmes avotiem), Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma ar Nomnieku un pieprasīt Nomnieka saistību pirmstermiņa izpildi. Klienta izpētes veikšanai nepieciešamās informācijas nesniegšana ir uzskatāma par Līguma būtisku pārkāpumu (Līguma Vispārējo noteikumu 9.2. punkta c) apakšpunkts).
- 19.8. Līguma atsevišķu normu spēkā neesamība neietekmē Līguma pārējo normu spēku. Puses piekrīt, ka 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā spēkā neesošās Līguma normas tiek aizstātas ar jaunām, kas, ņemot vērā iepriekšējo normu jēgu un ekonomisko nozīmi, sastādītas ar līdzīgu nozīmi un mērķi.
- 19.9. Līgums sastādīts latviešu valodā divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisko spēku, kas apstiprināti ar Iznomātāja un Nomnieka parakstiem. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Nomnieka, bet otrs eksemplārs – pie Iznomātāja.