

**Винятки із страхових випадків та причини відмови страхової компанії у виплаті
страхового відшкодування, витяг з договору страхування 28-0199-24-00263 ПАТ СК
«УСГ».**

3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:

3.1.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, воєнних дій, маневрів або інших воєнних заходів, громадянських війн, масових безпорядків, терористичних актів;

3.1.2. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;

3.1.3. порушення Водієм, Страхувальником, Вигодонабувачем, Лізингодержувачем або їх представниками правил технічної експлуатації ТЗ, вимог заводу-виробника, викладених у посібнику/інструкції/керівництві з експлуатації ТЗ, сервісній книжці, а також вимог ПДР відносно технічного стану ТЗ та/або його обладнання;

3.1.4. незаконного заволодіння ТЗ, здійсненого шляхом шахрайства (виключаючи випадки повернення застрахованого ТЗ, що був переданий іншій особі згідно з договором технічного обслуговування (СТО, автомийка тощо);

3.1.5. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди, в якості таксі;

3.1.6. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

3.1.7. виїзду застрахованого ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі.

3.1.8. Страховик не відшкодує збитки внаслідок проведення ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо), крім випадків, коли такі роботи можливі виходячи з технічних характеристик ТЗ.

3. INSURANCE ACCIDENTS EXCEPTIONS AND INSURANCE LIMITS

3.1. Insured events shall not be recognized as the events occurred as a result from:

3.1.1. nuclear explosion, exposure to radiation or radioactive pollution, military operations, maneuvers or other military measures, civil wars, mass disturbances, terrorist acts;

3.1.2. driving the insured vehicle by a person without driver's license of the appropriate category and/or with no legal rights to operate the insured vehicle in the manner regulated by Laws;

3.1.3. violation by the Driver, the Insured, the Beneficiary, the Lessee or their representatives of the rules for the technical operation of the vehicle, the requirements of the manufacturer, set out in the manual/instructions/manuals for the operation of the vehicle, the service book, as well as the requirements of the traffic rules regarding the technical condition of the vehicle and/or its equipment;

3.1.4. unlawful appropriation of the vehicle, committed by fraud (regardless the cases of non-return of the insured vehicle having been transferred to another Party in accordance with Maintenance Agreement (service stations, car wash, etc);

3.1.5. the use of the insured vehicle to participate in motor sport (including Amateur sports and unofficial race), in speed trials, for training, test drive and as a taxi;

3.1.6. driving the Insured vehicle by the driver under intoxication and/or was under the influence of narcotic or toxic substances and/or was under the influence of medicines of contraindicated use while driving.

3.1.7. entering by the insured vehicle at the railway-crossing while the level crossing gate is closed.

3.1.8. the Insurer shall not indemnify the losses due to the vehicle or its part of any construction or other specialized works (including while loading and unloading, operation of the special vehicle equipment (crane, hoist, bulldozer, dump truck etc.), except when such work is possible according to the technical characteristics of the vehicle.

17. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування або страхових виплат є випадки, передбачені чинним законодавством України, цим Договором, а також:

17.1.1. надання Страхувальником недостовірних відомостей під час укладання цього Договору, в тому числі, надання недостовірних відомостей в Заяві на страхування та/або в період дії Договору;

17.1.2. несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, які впливають на ступінь страхового ризику;

17.1.3. несплата Страхувальником страхової премії/відповідної її частини щодо кожного окремого ТЗ в строк, зазначений в цьому Договорі щодо кожного окремого ТЗ, в разі якщо страховий випадок стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії /її відповідної частини відносно відповідного ТЗ;

17.1.4. несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтверджені документально;

17.1.5. надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

17.1.6. створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків (шкоди);

17.1.7. отримання Страхувальником / Лізингоодержувачем, водієм, експлуатантом ТЗ повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

17.1.8. використання ТЗ в режимі таксі, якщо це не передбачено в Бордеро застрахованих ТЗ. На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

-ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

-ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;

17. THE REASONS FOR REFUSAL TO PAY THE INSURANCE INDEMNITY

17.1. The reason for refusal of the Insurer to pay the insurance indemnity or insurance compensation are cases stipulated by the current legislation of Ukraine, this Agreement as well as:

17.1.1. providing false information by the Insured during the time this Agreement is made including providing false information in the Insurance Application and/or during the validity period of the Agreement;

17.1.2. untimely informing of the Insurer about changes to the information provided by the Insured at the time this Agreement is made which affect the level of insurance risk;

17.1.3. non-payment by the Insured of the insurance premium/the relevant part thereof as to each particular vehicle within the period specified in the Agreement for each particular vehicle, if the insured event occurred during the period between the date of payment stipulated in the Agreement and the date of actual payment of the insurance premium or its relevant part as to the relevant vehicle;

17.1.4. untimely informing the Insurer of the insured event occurrence without valid reasons which are documented;

17.1.5. providing by the Insured (the Beneficiary, driver, Trustees of the Insured, Insured person) false information, regarding the time, place and circumstances of the insured event occurrence and the mechanism of damage formation which emerged when the insured event occurred;

17.1.6. interference of the Insured (Beneficiary, driver, Trustees of the Insured, the Insured person) in identifying the circumstances of the insured event, nature and extent of loss (damage);

17.1.7. receipt of full compensation for damages by the Insured / Lessee, driver, vehicle operator from the person responsible for causing them;

17.1.8. the use of the vehicle as a taxi unless it is stipulated in the Bordereau of the insured vehicles. Under the terms of this Agreement the vehicle shall be deemed to be used as a taxi if in accordance with the photographs, testimonial evidence or the report on the vehicle inspection conducted by a representative of the Insurer, it has even one of the specific features of a taxi:

-the vehicle is equipped with identification light of orange, green or white colours, which is installed on the roof of the vehicle (this light is in the vehicle);

-the vehicle is equipped with a working/non-working taximeter;

-the vehicle is equipped with a signal lamp with green or red light located in the upper right corner of the windshield (this lamp is in the vehicle);

- ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);
 - ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;
 - ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;
 - ТЗ оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладання Договору, про що зазначено в Акті огляду ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі;
 - ТЗ використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів і їх багажу в індивідуальному порядку за оплату;
- 17.1.9.** якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначеної у Розділі 3 цього Договору або внаслідок навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника, застрахованої особи), спрямованих на настання страхового випадку;
- 17.1.10.** якщо для підтвердження настання страхового випадку надано Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), без виклику представників патрульної поліції, відповідно до п. 2.11 ПДР, при цьому під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП;
- 17.1.11.** відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно з чинним законодавством України;
- 17.1.12.** вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 17.1.13.** ненадання Страховику у випадку настання події «Викрадення» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ, повного комплексу оригінальних *ключів* від ТЗ та повного комплексу *пультів керування системами проти викрадення* або ключів від них (якщо такі системи були встановлені);
- the vehicle contains the applied compositions of squares arranged in a chessboard order on the doors or in other places of the vehicle;
 - the vehicle contains a depiction of the telephone numbers, names or logos taxi dispatch services;
 - the vehicle is equipped with active/inactive radio communication (the radio, the antenna, etc.), with the exception of cases when these radios were in the insured vehicle as of the date of the conclusion of the Agreement, and it is specified in the Act of vehicle inspection, and the representative of the Insurer conducted the test to prove that such communication facilities are not used for the purposes of a taxi;
 - the vehicle is used to provide service for transportation of passengers and their baggage on an individual basis for payment;
- 17.1.9.** if the event that caused loss was a result of any condition stipulated in Part 3 of this Agreement or it was caused by willful acts of the Insured (Beneficiary, driver, Trustees of the Insured, Insured person) aimed at occurrence of the insured event;
- 17.1.10.** if to confirm the occurrence of the insured event, the Report of the accident in the established standard form (European Accident Statement) without calling the representatives of the patrol police, in accordance with clause 2.11 of Driving Regulations whilst there was no -direct collision (contact) of the vehicles-participants of the accident is provided;
- 17.1.11.** the absence of the Report About Motor Vehicle Accident which is duly completed and certified by the signatures of the parties involved in the accident, in the established standard form pursuant to the current legislation of Ukraine;
- 17.1.12.** committing an intentional crime causing the insured event by the Insured (the Beneficiary, driver, Trustees of the Insured, the Insured person);
- 17.1.13.** failure to provide the Insurer, in the case of the occurrence of the event "THEFT", for temporary storage with the original certificate of vehicle registration, a full set of original *keys* from the vehicle and complete set of *control systems against theft* or keys from them (if such systems were established);
- 17.1.14.** failure to perform or improper performance of the Insured (Beneficiary, driver, Trustees of the Insured, the Insured person) of their duties stipulated by this Agreement, unless he proves that the performance (or proper performance) was impossible due to force majeure.

17.1.14. невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) своїх обов'язків, обумовлених цим Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили.

17.1.15. відмова особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (під відмовою розуміємо - відмову водія від проходження огляду на місці події за вимогою працівників правоохоронних органів та / або не проходження огляду протягом визначеного законодавством часу після події у закладах охорони здоров'я); непокоря Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, органам державної влади (в тому числі, але не обмежуючись: втеча з місця події (пригоди), невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, поліції, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів (МВС), СБУ, ЗСУ).

17.1.16. не забезпечення водієм застрахованого ТЗ усіх заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ.

17.1.15. the refusal of the person who was driving at the time of the accident, to pass the test for alcoholic, narcotic or other intoxication or the use of drugs that reduce attention and speed of reaction (by refusal we mean the refusal of the driver to undergo an examination at the scene of the incident at the request of law enforcement officers and / or failure to undergo an examination within the time specified by law after the event in health care institutions); disobedience of the Insured, the driver, a person admitted to driving a motor vehicle, to state authorities (including, but not limited to: fleeing from the scene (accident), failure to comply with the legal requirements of law enforcement officers, the police, the Security Service of Ukraine, the Armed Forces of Ukraine; harassment by law enforcement officers (Ministry of Internal Affairs), Security Service of Ukraine, Armed Forces of Ukraine)

17.1.16. not providing all measures to prevent spontaneous movement of the vehicle by the driver of the insured vehicle.