



# Onderzoek naar sentiment over rekeningrijden

## Rekeningrijden in het kort

Na jarenlange politieke discussie gaat het huidige kabinet toewerken naar *Betalen naar Gebruik* (rekeningrijden) en niet langer belasten op basis van het bezit van de auto. Dit systeem moet in 2030 in werking treden. Afgelopen vrijdag maakten staatssecretaris Van Rij (Financiën) en minister Harbers (I&W) de hoofdlijnen van de plannen bekend. Het kabinet is de komende periode bezig met de uitwerking van het nieuwe systeem.

### Het onderzoek

Voorafgaand aan de eerste uitwerking van de plannen heeft LeasePlan onderzoek gedaan onder ruim 700 leaserijders en vroeg de "leaserijder" hoe zij aankijkt tegen dit plan. LeasePlan is van plan het onderzoek later dit jaar te herhalen om te zien of de perceptie van leaserijders verandert naarmate er meer duidelijkheid is over de invulling van het systeem. Dit onderzoek is afgerond op 1 juli.

Er is (een combinatie van) **drie varianten** denkbaar:

- **Vlaktaks:** Iedere kilometer wordt met hetzelfde bedrag belast, ongeacht waar of wanneer je die kilometer rijdt.
- **Spitsheffing:** Automobilisten betalen meer tijdens de spits en minder buiten de spits.
- **Ecotaks:** De hoogte van het te betalen bedrag hangt af van hoe energiezuinig de auto is.

Het kabinet gaat in eerste instantie toewerken naar een variant onafhankelijk van tijd en plaats. Er wordt nog onderzocht of het tarief afhankelijk wordt van het gewicht of brandstof van de auto.

## De uitgangspunten

Rekeningrijden moet volgens LeasePlan leiden tot een eerlijker, duurzamer en simpeler systeem van autobelastingen. De volgende uitgangspunten zijn volgens LeasePlan essentieel voor de invoering van rekeningrijden:

- Het systeem moet **eerlijk, betaalbaar én inclusief** zijn. LeasePlan roept de overheid dan ook op om na te denken over het effect van rekeningrijden op lagere inkomens.
- LeasePlan pleit voor hoge ambities op het gebied van duurzaamheid en is voorstander van rekeningrijden, omdat het bij kan dragen aan de **transitie naar duurzamere mobiliteit**. Tegelijkertijd verwacht LeasePlan dat we niet stil blijven staan richting de implementatie van rekeningrijden in 2030 en roept de overheid op om ook richting 2030 acties te ondernemen op het gebied van duurzame mobiliteit, zoals de invoering van de CO<sub>2</sub>-rapportageverplichting, het subsidiëren van (tweedehands) elektrische auto's na 2025 en de EV-normering vanaf 2025 in te stellen voor zakelijke nieuwe leaseauto's. Zo laten we de duurzame motor niet stil staan.
- LeasePlan is voorstander van een **simpele, tijdige invoer van rekeningrijden** in de vorm van bijvoorbeeld de vlaktaks mét de mogelijkheid om het systeem in de toekomst verder uit te bouwen naar onder andere een ecoheffing.
- Tot slot, is het essentieel om de **privacy van de automobilist** te waarborgen.

## De belangrijkste bevindingen

LeasePlan heeft onderzoek gedaan naar het draagvlak voor rekeningrijden onder haar leaserijders. Hieronder zijn de belangrijkste inzichten weergegeven:

- **Driekwart van de leaserijders** is voorstander van rekeningrijden.
- De **ecotaks heeft de voorkeur** voor de meeste leaserijders.
- Een **meerderheid van de mensen (62%) vindt rekeningrijden eerlijker** dan het huidige systeem en vindt dat we milieubewuster (63%) moeten omgaan met mobiliteit.
- Meer dan de helft (60%) van de leaserijders is **nog niet (goed) bekend met rekeningrijden**.
- Mensen lijken nog terughoudend over rekeningrijden door **de onbekendheid over de impact van rekeningrijden** op hun individuele financiële situatie.



LeasePlan

# De onderzoeksresultaten

## Driekwart voorstander van rekeningrijden

### Welke van omschreven vorm van rekeningrijden heeft uw voorkeur?

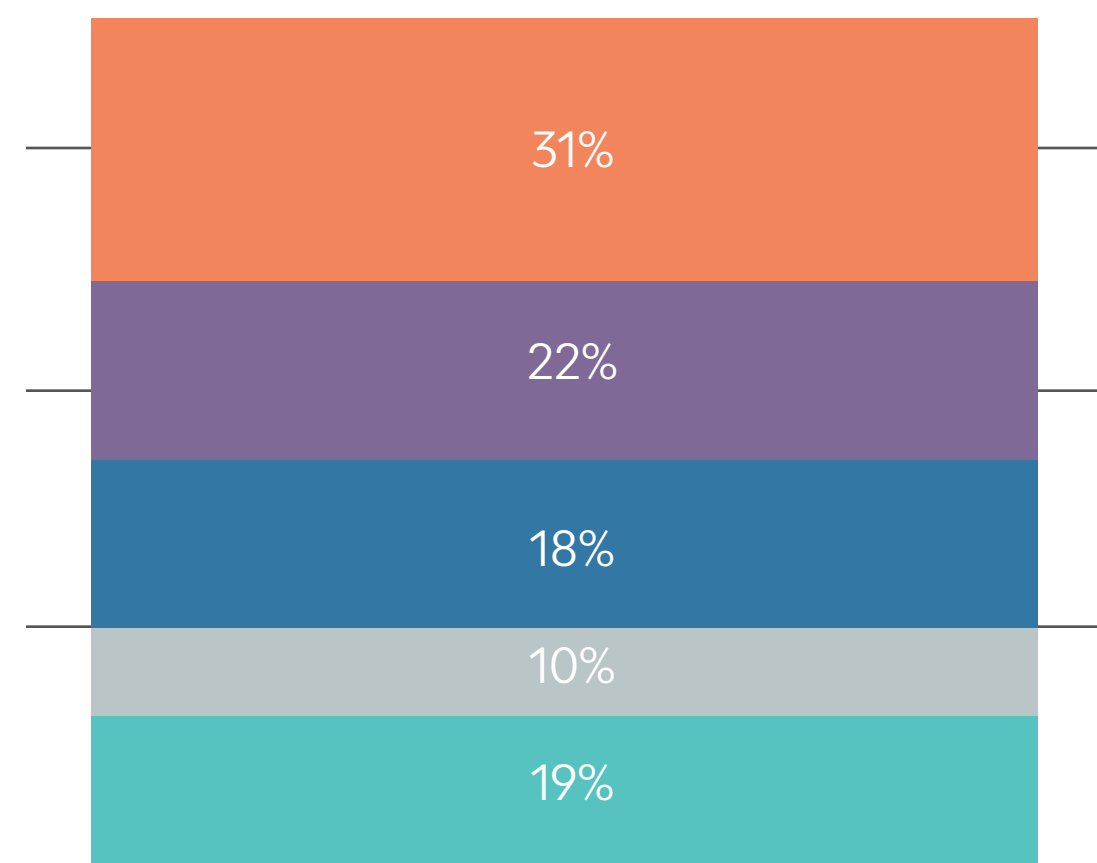


<span style="color: #00A09A;">●</span> Vlaktaks	18%	<span style="color: #6A329F;">●</span> geen van deze, ik ben voorstander van het huidige systeem van autobelastingen	25%
<span style="color: #A9A9A9;">●</span> Spitstaks	19%		
<span style="color: #005596;">●</span> Ecotaks	40%		

- **Driekwart** van de leaserijders heeft een voorkeur voor één van de varianten van rekeningrijden.
- Met **38%** krijgt ecotaks de meeste steun.
- Leaserijders met een benzine- of dieselmotor zijn terughoudender. Onder hen is **65%** voor de invoering van rekeningrijden, tegenover **76%** van de hybride en **82%** van elektrische leaserijders.
- Hoe minder kilometers een leaserijder rijdt, hoe aansprekender leaserijders rekeningrijden vinden. Mensen die minder dan 20.000 kilometer rijden vinden rekeningrijden (zeer) aansprekend (**49%**), bij mensen die meer dan 40.000 kilometers rijden is dit slechts **33%**.

# Ecotaks meeste steun

## Ecotaks



● 1 (helemaal niet aansprekend)

● 2

● 3

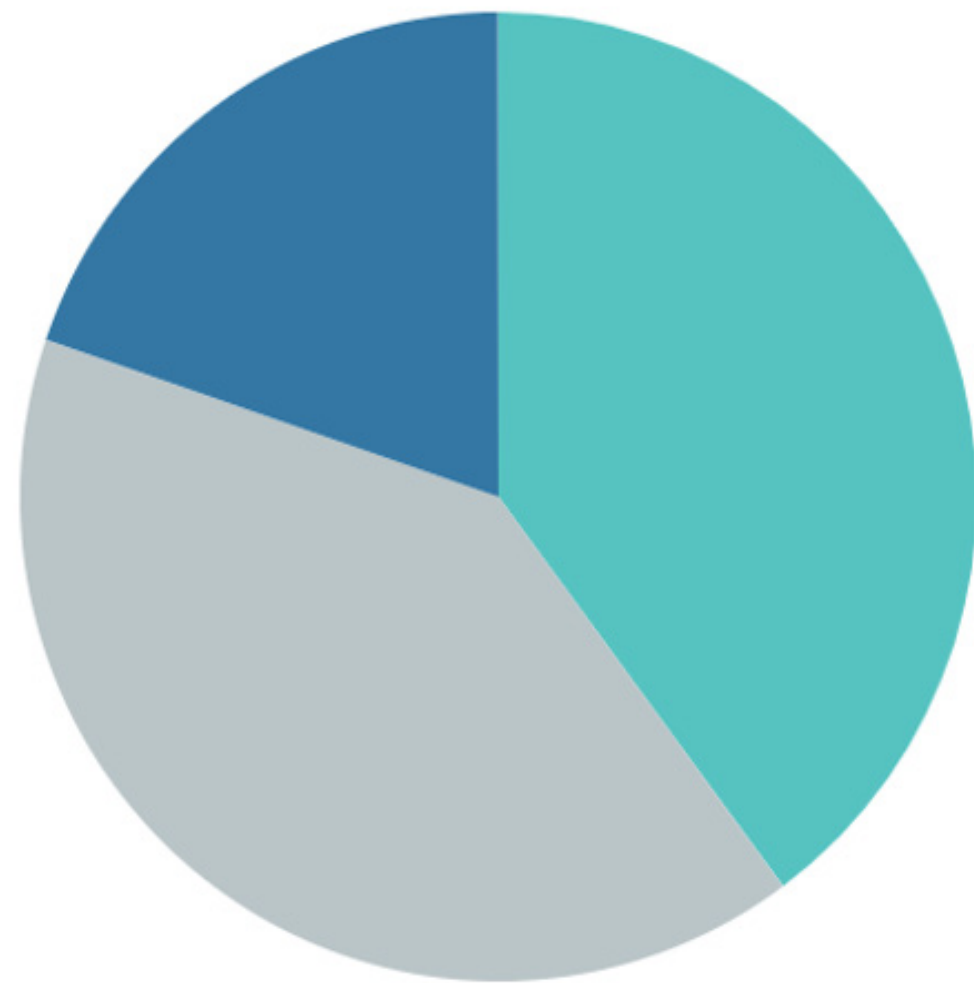
● 4

● 5 (zeer aansprekend)

- Van deze varianten van rekeningrijden kon de ecotaks veruit op de meeste steun rekenen.
- **71%** van de mensen vindt het aansprekend, tegenover **19%** voor de spitstaks en **18%** voor de vlaktaks.
- De dieselrijder heeft nauwelijks een voorkeur voor één van de varianten.
- De elektrische rijder en de benzinerijder hebben een duidelijke voorkeur voor de ecotaks en in minder mate de spitstaks.
- Er zijn geen verschillen in de voorkeuren voor de varianten op basis van het aantal kilometer dat de leaserijder maakt.

## Tegelijkertijd nog veel twijfel en onbekendheid

### In hoeverre bent u bekend met rekeningrijden?



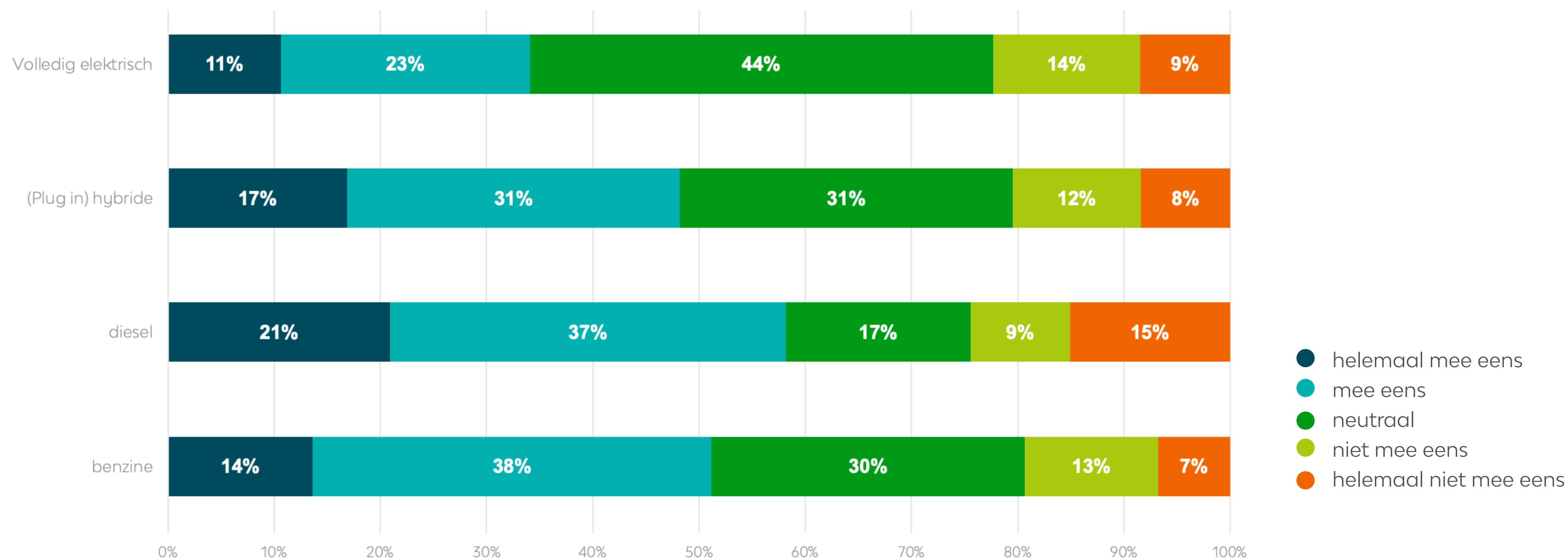
- daar ben ik goed bekend mee 40%
- ik heb er wel van gehoord, maar weet eigenlijk niet precies wat het betekent 40%
- daar ben ik niet mee bekend 20%

- Meer dan de helft (**60%**) van de leaserijders is nog niet goed bekend met rekeningrijden.
- Een grote groep (**20-30%**) reageert dan ook veelal neutraal op stellingen. Deze groep lijkt nog geen duidelijke positie ingenomen te hebben en is nog bezig met het vormen van hun mening.



## Betaalbaarheid belangrijke voorwaarde voor steun

Ik vind rekeningrijden een goed plan, mits autorijden voor mij daardoor niet duurder wordt



**Het merendeel van de leaserijders** geeft aan rekeningrijden een goed idee te vinden, mits rekeningrijden daardoor niet duurder voor hem of haar wordt.

Met name de leaserijders met benzine en dieselauto vinden dat rekeningrijden een goed plan is onder deze voorwaarde. De overheid zou om die reden aandacht moeten besteden aan de zorgen van met name benzine en dieselrijders over de betaalbaarheid.

## Rekeningrijden een eerlijke manier van belasten

→ Een meerderheid (62%) van de mensen vindt rekeningrijden een **eerlijke manier van belasten**

- Met name de elektrische leaserijders (63%) vinden rekeningrijden eerlijker, tegenover 56% van de mensen met benzineauto en 47% van de mensen met een dieselauto.
- Vooral mensen die de auto minder vaak gebruiken, vinden het eerlijker. De veelrijders zijn terughoudener.

→ Opvallend is dat mensen niet verwachten dat door rekeningrijden de auto vaker stilstaat of anders gebruikt wordt. Waardoor files niet perse minder worden.

## Disclaimer

Dit rapport is gemaakt door en goedgekeurd door LeasePlan Nederland N.V. en gebaseerd op basis van een onderzoek onder leaserijders van LeasePlan Nederland.

LeasePlan Nederland staat (expliciet of impliciet) op geen enkele manier ergens voor in en garandeert niets, noch aanvaardt LeasePlan Nederland op enige manier verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid met betrekking tot de juistheid of volledigheid van de informatie of opinies in dit materiaal.

LeasePlan Nederland gaat geen enkele verplichting aan en is voorts niet verplicht om eventuele aanvullende informatie te verstrekken of om dit document bij te werken of om eventuele onvolkomenheden te corrigeren. Tevens behoudt LeasePlan Nederland op ieder moment en in elk opzicht het recht om, ook zonder opgave van redenen, de hierin beschreven informatie te wijzigen of te verwijderen.

Behalve in het geval van opzettelijke misleiding zullen zowel LeasePlan Nederland, zijn gelieerde partijen, adviseurs en vertegenwoordigers niet aansprakelijk zijn voor enige directe en/of indirecte schade en/of verliezen die u of enige andere derde partij lijdt als gevolg van het vertrouwen op of het gebruik van, (de uitkomsten van) dit onderzoek.

The logo for LeasePlan, featuring the word "LeasePlan" in a white, sans-serif font. The background consists of several overlapping, wavy, organic shapes in various shades of orange and yellow, creating a dynamic and modern feel.

# LeasePlan

What's next?